

規制緩和(2000年2月～)後の貸切バス事業の状況

→規制緩和(2000.2.1～)

年 度	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
事業者数 (年度末)	1,905 90	2,122 100	2,336 110	2,864 135	3,281 155	3,521 166	3,581 169	3,743 176	3,923 185	4,110 194
車 両 数 (年度末)	35,327 97	36,508 100	37,661 103	36,815 101	39,806 109	41,115 113	42,718 117	44,685 122	45,625 125	45,668 125
輸送人員 百万人	247 100	248 100	252 102	255 103	261 105	272 110	278 112	291 117	302 122	296 119
走行キロ 百万km	1,583 100	1,590 100	1,614 102	1,629 102	1,650 104	1,668 105	1,674 105	1,698 107	1,729 109	1,709 107
営業収入 百万円	580,175 107	544,400 100	543,354 100	509,908 94	477,407 88	468,354 86	473,807 87	454,051 83	389,896 72	429,945 79
1両 当たり	1,642 110	1,491 100	1,443 97	1,385 93	1,199 80	1,139 76	1,109 74	1,016 68	855 57	941 63
輸送人員 一人当たり	2,345 107	2,195 100	2,156 98	2,000 91	1,829 83	1,722 78	1,704 78	1,560 71	1,291 59	1,453 66
走行キロ 当たり	366 107	342 100	337 98	313 91	289 85	281 82	283 83	267 78	226 66	252 73
従業員総数 (年度末)	62,129 106	58,732 100	63,262 108	64,971 111	65,663 112	65,116 111	67,427 115	67,212 114	58,010 99	64,546 110
運転者数 (年度末)	31,038 102	30,405 100	32,646 107	36,241 119	37,817 124	39,434 130	41,544 137	41,898 138	36,996 122	42,420 140
運転者年収 (乗合含む)	569 103	553 100	538 97	534 97	518 94	482 87	455 82	432 78	446 81	430 78
運転者労働時間 (乗合含む)	2,519 101	2,487 100	2,509 101	2,534 102	2,527 102	2,481 100	2,483 100	2,469 99	2,497 100	2,510 101
(参考) 全産業男性年収	554 101	548 100	536 98	541 99	537 98	521 95	520 95	520 95	518 94	519 95
(参考) 全産業 男性労働時間	2,034 101	2,012 100	1,996 99	2,017 100	2,000 99	1,994 99	2,002 99	2,010 100	2,010 100	2,024 101
交通事故 発生件数(年)	363 95	382 100	365 96	450 118	486 127	439 115	457 120	475 124	478 125	467 122
重大事故(乗務 員に起因)件数	52 168	31 100	33 106	50 161	40 129	44 142	44 142	62 200	55 177	55 177
健康状態に起因す る事故(乗合含む)	8 160	5 100	6 120	6 120	5 100	18 360	18 360	27 540	26 520	35 700

年 度	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
事業者数 (年度末)	4,159 196	4,196 198	4,392 207	4,492 212	4,533 214	4,536 214	4,512 213	4,477 211	4,508 212	4,524 213
車 両 数 (年度末)	44,832 123	45,785 125	46,676 128	47,452 130	47,693 131	48,135 132	48,808 134	48,995 134	50,182 137	51,539 141
輸送人員 百万人	296 119	303 122	299 121	300 121	296 119	312 126	329 133	325 131	295 119	294 119
走行キロ 百万km	1,699 107	1,697 107	1,677 105	1,652 104	1,544 97	1,605 101	1,552 98	1,456 92	1,335 84	1,297 82
営業収入 百万円	477,851 88	409,999 75	421,999 78	433,422 80	435,188 80	449,457 83	462,007 85	479,876 88	518,865 95	551,689 101
1両 当たり 万円	1,066 71	895 60	904 61	913 61	912 61	934 63	947 63	979 66	1,034 69	1,070 72
輸送人員 一人当たり 円	1,614 74	1,353 62	1,411 64	1,445 66	1,470 67	1,441 66	1,404 64	1,477 67	1,757 80	1,874 85
走行キロ 当たり 円	281 82	242 71	252 73	262 77	282 82	280 82	298 87	330 96	389 114	425 124
従業員総数 (年度末)	65,411 111	64,490 110	67,908 116	64,171 109	65,378 111	67,613 115	68,168 116	71,361 122	73,253 125	68,697 117
運転者数 (年度末)	41,890 138	42,323 139	41,173 135	45,392 149	45,504 150	46,653 153	47,581 156	48,314 159	49,348 162	48,772 160
運転者年収 (乗合含む) 万円	413 75	407 74	386 70	384 69	385 70	377 68	396 72	397 72	389 70	395 71
運転者労働時間 (乗合含む) 時間	2,504 101	2,504 101	2,438 98	2,479 100	2,477 100	2,499 100	2,523 101	2,496 100	2,453 99	2,486 100
(参考) 全産業男性年収 万円	511 93	510 93	477 87	483 88	486 89	476 87	474 86	483 88	490 89	494 90
(参考) 全産業 男性労働時間 時間	2,022 100	2,006 100	1,937 96	1,983 99	1,974 98	2,196 109	2,181 108	2,190 109	2,199 109	2,192 109
交通事故 発生件数 (年) 件	440 115	413 108	377 99	389 102	377 99	405 106	388 102	374 98	317 83	302 79
重大事故(乗務 員に起因) 件数 件	47 152	42 135	33 106	45 145	61 197	52 168	56 181	54 174	51 165	51 165
健康状態に起因す る事故(乗合含む) 件	33 660	43 860	41 820	39 780	58 1,160	58 1,160	57 1,140	139 2,780	127 2,540	161 3,220

年 度		2017	2018	2019
事業者数 (年度末)	者	4,324 204		
車 両 数 (年度末)	両	51,109 140		
輸送人員	百万人	299 121		
走行キロ	百万km	1,265 80		
営業収入	百万円	576,470 106		
1両 当たり	万円	1,128 76		
輸送人員 一人当たり	円	1,926 88		
走行キロ 当たり	円	456 133		
従業員総数 (年度末)	人			
運転者数 (年度末)	人			
運転者年収 (乗合含む)	万円	400 72	403 73	407 74
運転者労働時間 (乗合含む)	時間	2,454 99	2,410 97	2,389 96
(参考) 全産業男性年収	万円	497 91	502 91	505 92
(参考) 全産業 男性労働時間	時間	2,202 109	2,192 109	2,145 107
交通事故 発生件数 (年)	件	276 72	308 81	234 61
重大事故(乗務 員に起因) 件数	件	58 187	54 174	
健康状態に起因す る事故(乗合含む)	件	162 3,240	219 4,380	

注.
空欄はデータ未
出

出所:
年収・労働時間
は賃金センサ
ス、
男子常用の2011
年までは毎月賃
金統計(厚労
省)、
交通事故は交通
統計(警察庁)、
重大事故・健康
に起因する事故
は事業用自動車
事故統計(国交
省)、
その他は数字で
見る自動車(国
交省)、日本のバ
ス事業(日本バ
ス協会)