

特定地域における適正車両数（2015-16年度）

法人タクシー

個人タクシー

都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
			上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
北海道	札幌交通圏	2015/11/1	4,728	3,902	4,871	2.9	19.9	1,207	996	1,244	3.0	19.9
宮城	仙台市	2015/6/1	2,392	2,181	2,580	7.3	15.5	613	559	661	7.3	15.4
秋田	秋田交通圏	2015/6/1	518	456	590	12.2	22.7	61	54	69	11.6	21.7
東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
神奈川	京浜交通圏	2015/8/1	6,379	5,509	6,894	7.5	20.1	1,980	1,710	2,139	7.4	20.1
千葉	京葉交通圏	2016/7/1	1,453	1,287	1,514	4.0	15.0	358	317	372	3.8	14.8
千葉	東葛交通圏	2016/7/1	996	885	1,087	8.4	18.6	80	71	87	8.0	18.4
千葉	千葉交通圏	2016/7/1	1,085	964	1,363	20.4	29.3	212	189	266	20.3	28.9
埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	2,399	2,132	2,524	5.0	15.5	120	107	126	4.8	15.1
栃木	宇都宮交通圏	2016/7/1	643	571	844	23.8	32.3	47	42	61	23.0	31.1
新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
長野	長野交通圏	2015/8/1	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
富山	富山交通圏	2016/7/1	321	285	437	26.5	34.8	63	56	85	25.9	34.1
石川	金沢交通圏	2015/8/1	1,207	1,073	1,324	8.8	19.0	246	219	269	8.6	18.6
大阪	大阪市域交通圏	2015/11/1	11,887	10,567	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	12.0	21.8
兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	4,494	3,994	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	14.9	24.4
奈良	奈良市域交通圏	2015/7/1	330	293	366	9.8	19.9	13	12	14	7.1	14.3
広島	広島交通圏	2015/7/1	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
岡山	倉敷交通圏	2015/8/1	522	464	688	24.1	32.6	29	25	37	21.6	32.4
福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
福岡	北九州交通圏	2015/8/1	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
福岡	久留米市	2016/7/1	491	464	615	20.2	24.6	77	73	96	19.8	24.0
長崎	長崎交通圏	2015/8/1	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1
宮崎	宮崎交通圏	2015/8/1	957	904	1,038	7.8	12.9	70	66	75	6.7	12.0
熊本	熊本交通圏	2015/6/1	1,740	1,643	1,941	10.4	15.4	355	335	395	10.1	15.2
大分	大分市	2015/7/1	708	668	841	15.8	20.6	68	64	80	15.0	20.0
鹿児島	鹿児島市	2015/8/1	1,406	1,328	1,811	22.4	26.7	255	241	328	22.3	26.5

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2015(平成27)年度、2015.8.19公示》

※1 (必要車両数-H26年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H26年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2014(H26)年度末車両数	※1 増加可能 車両数	適正車両数		※2 乖離率 (%)	人口30万 以上の都 市を含む	主な市
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	283	372	▲ 89	322	283	13.4		
		函館交通圏	697	773	▲ 76	755	697	2.3		函館27.9万
		苫小牧交通圏	250	272	▲ 22	255	250	6.3		
		帯広交通圏	350	383	▲ 33	363	350	5.2		
		釧路交通圏	359	425	▲ 66	380	359	10.6		
		北見交通圏	159	171	▲ 12	161	159	5.8		
		旭川交通圏	691	740	▲ 49	724	691	2.2	○	
東北	青森	青森交通圏	621	867	▲ 246	691	621	20.3		青森29.6万
		八戸交通圏	411	525	▲ 114	423	411	19.4		八戸23.3万
		弘前交通圏	411	483	▲ 72	436	411	9.7		
	岩手	盛岡交通圏	696	909	▲ 213	744	696	18.2		盛岡29.9万
		花巻交通圏	141	189	▲ 48	167	141	11.6		
		一関交通圏	118	158	▲ 40	126	118	20.3		
	宮城	石巻市	216	253	▲ 37	249	216	1.6		
	福島	福島交通圏	406	442	▲ 36	425	406	3.8		福島29.2万
		郡山交通圏	552	596	▲ 44	600	552	▲ 0.7	○	
		会津交通圏	199	277	▲ 78	232	199	16.2		
		いわき市	321	414	▲ 93	353	321	14.7	○	
山形	山形交通圏	398	510	▲ 112	444	398	12.9		山形25.3万	
関東	東京	特別区・武三交通圏	24,591	28,145	▲ 3,554	27,665	24,591	1.7	○	
		北多摩交通圏	1,555	1,749	▲ 194	1,749	1,555	0.0		立川、府中
		南多摩交通圏	1,057	1,240	▲ 183	1,214	1,057	2.1	○	八王子、町田
		西多摩交通圏	177	209	▲ 32	200	177	4.3		青梅、あきる野
	神奈川	県央交通圏	2,073	2,227	▲ 154	2,431	2,073	▲ 9.2	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	332	389	▲ 57	374	332	3.9		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	397	501	▲ 104	447	397	10.8		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2014(H26)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市	
						上限	下限				
	千葉	京葉交通圏	1,287	1,514	▲ 227	1,453	1,287	4.0	○	市川、船橋、習志野	
		東葛交通圏	885	1,097	▲ 212	996	885	9.2	○	松戸、柏	
		千葉交通圏	964	1,364	▲ 400	1,085	964	20.5	○		
		北総交通圏	663	805	▲ 142	746	663	7.3		成田、佐倉	
		市原交通圏	267	385	▲ 118	303	267	21.3		市原27.6万	
		南房交通圏	311	423	▲ 112	373	311	11.8		木更津、君津	
	埼玉	県南中央交通圏	2,132	2,540	▲ 408	2,399	2,132	5.6	○	さいたま、川口	
		県南東部交通圏	1,081	1,303	▲ 222	1,217	1,081	6.6	○	越谷、春日部	
		県南西部交通圏	1,302	1,553	▲ 251	1,464	1,302	5.7	○	川越、所沢	
		県北交通圏	355	431	▲ 76	399	355	7.4		熊谷	
	群馬	東毛交通圏	245	329	▲ 84	290	245	11.9		太田、館林	
		中・西毛交通圏	769	1,088	▲ 319	944	769	13.2	○	前橋、高崎	
	茨城	県北交通圏	329	485	▲ 156	430	329	11.3		日立	
		水戸県央交通圏	497	753	▲ 256	571	497	24.2		水戸27.1万	
		鹿行交通圏	184	325	▲ 141	236	184	27.4		鹿嶋、潮来	
		県南交通圏	627	927	▲ 300	774	627	16.5		つくば、土浦	
		県西交通圏	246	385	▲ 139	305	246	20.8		筑西、古河	
	栃木	宇都宮交通圏	571	845	▲ 274	643	571	23.9	○		
		県南交通圏	374	519	▲ 145	433	374	16.6		足利、栃木	
		塩那交通圏	155	241	▲ 86	187	155	22.4		大田原、塩原	
	山梨	甲府交通圏	326	396	▲ 70	367	326	7.3			
	北陸信越	新潟	長岡交通圏	295	344	▲ 49	332	295	3.5		長岡27.6万
			上越交通圏	141	168	▲ 27	158	141	6.0		
			三条市A	70	100	▲ 30	79	70	21.0		
			新発田市A	55	57	▲ 2	62	55	▲ 8.8		
			柏崎市A	66	95	▲ 29	75	66	21.1		
		長野	松本交通圏	425	540	▲ 115	478	425	11.5		
上田市A			69	92	▲ 23	78	69	15.2			
飯田市A			125	173	▲ 48	140	125	19.1			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2014(H26)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
中部	富山	富山交通圏	285	437	▲ 152	321	285	26.5	○	
		高岡・氷見交通圏	179	245	▲ 66	201	179	18.0		
		砺波市B・南砺市	30	46	▲ 16	34	30	26.1		
	石川	南加賀交通圏	199	278	▲ 79	224	199	19.4		小松、加賀
	愛知	名古屋交通圏	5,191	6,060	▲ 869	5,497	5,191	9.3	○	
		知多交通圏	322	385	▲ 63	341	322	11.4		
		尾張北部交通圏	351	400	▲ 49	372	351	7.0	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	207	252	▲ 45	219	207	13.1	○	一宮、稲沢
		西三河北部交通圏	514	582	▲ 68	544	514	6.5	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	316	355	▲ 39	335	316	5.6		碧南、刈谷
	静岡	静岡交通圏	955	1,188	▲ 233	1,011	955	14.9	○	静岡
		浜松交通圏	779	892	▲ 113	825	779	7.5	○	
		沼津・三島交通圏	464	670	▲ 206	492	464	26.6		
		富士・富士宮交通圏	396	495	▲ 99	419	396	15.4		富士25.0万
		伊豆交通圏	489	630	▲ 141	517	489	17.9		熱海、伊東
		藤枝・焼津交通圏	375	488	▲ 113	397	375	18.6		
		磐田・掛川交通圏	278	314	▲ 36	294	278	6.4		
	岐阜	岐阜交通圏	710	941	▲ 231	752	710	20.1	○	
		大垣交通圏	195	263	▲ 68	206	195	21.7		
		東濃東部交通圏	100	140	▲ 40	105	100	25.0		中津川、恵那
美濃・可児交通圏		204	280	▲ 76	216	204	22.9			
高山交通圏		140	161	▲ 21	149	140	7.5			
三重	津交通圏	176	236	▲ 60	187	176	20.8		津28.6万	
	松阪交通圏	126	136	▲ 10	134	126	1.5			
福井	福井交通圏	417	570	▲ 153	442	417	22.5		福井26.5万	
	武生交通圏	58	77	▲ 19	61	58	20.8			
近畿	大阪	北摂交通圏	563	726	▲ 163	633	563	12.8	○	高槻、池田、茨木
		河北交通圏	578	844	▲ 266	650	578	23.0	○	枚方、寝屋川
		河南交通圏	145	153	▲ 8	166	145	▲ 8.5		松原、藤井寺
		河南B交通圏	120	146	▲ 26	135	120	7.5		富田林、河内長野

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2014(H26)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市	
						上限	下限				
中国	京都	京都市域交通圏	5,465	6,280	▲ 815	6,148	5,465	2.1	○		
	兵庫	姫路・西播磨交通圏	599	846	▲ 247	715	599	15.5	○	姫路、赤穂	
		東播磨交通圏	447	584	▲ 137	511	447	12.5		加古川26.7万	
	奈良	生駒交通圏	118	159	▲ 41	133	118	16.4			
		中部交通圏	143	184	▲ 41	161	143	12.5		大和高田、橿原	
	滋賀	大津市域交通圏	291	415	▲ 124	328	291	21.0	○		
		湖南交通圏	225	304	▲ 79	253	225	16.8		草津、守山	
		中部交通圏	101	145	▲ 44	123	101	15.2		近江八幡	
		湖東交通圏	79	133	▲ 54	95	79	28.6		彦根	
	和歌山	和歌山市域交通圏	675	991	▲ 316	866	675	12.6	○		
	中国	広島	呉市A	306	419	▲ 113	344	306	17.9		
			東広島市	193	265	▲ 72	217	193	18.1		
			三原市	105	133	▲ 28	118	105	11.3		
尾道市			149	205	▲ 56	168	149	18.0			
福山交通圏			664	890	▲ 226	747	664	16.1	○		
鳥取		鳥取交通圏	218	299	▲ 81	245	218	18.1			
		米子交通圏	179	231	▲ 52	202	179	12.6			
		倉吉交通圏	83	111	▲ 28	93	83	16.2			
島根		松江交通圏	316	479	▲ 163	356	316	25.7			
		出雲交通圏	229	290	▲ 61	258	229	11.0			
岡山		岡山市	1,116	1,673	▲ 557	1,256	1,116	24.9	○		
		津山市	117	164	▲ 47	131	117	20.1			
山口		下関市	386	540	▲ 154	434	386	19.6		下関27.1万	
		宇部市	234	318	▲ 84	263	234	17.3			
		山口市	203	284	▲ 81	228	203	19.7			
		周南市	228	291	▲ 63	251	228	13.7			
		防府市	133	160	▲ 27	150	133	6.3			
		岩国交通圏	224	297	▲ 73	252	224	15.2			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2014(H26)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
四国	香川	高松交通圏	567	847	▲ 280	638	567	24.7	○	
		中讃交通圏	251	365	▲ 114	282	251	22.7		坂出、丸亀
	徳島	徳島交通圏	459	655	▲ 196	516	459	21.2		徳島26.2万
	愛媛	松山交通圏	901	1,102	▲ 201	1,013	901	8.1	○	
		東予交通圏	192	247	▲ 55	217	192	12.1		新居浜、西条
		今治交通圏	174	256	▲ 82	195	174	23.8		
	高知	高知交通圏	516	693	▲ 177	580	516	16.3	○	
九州	福岡	久留米市	464	624	▲ 160	491	464	21.3	○	
		大牟田市	153	204	▲ 51	162	153	20.6		
		筑豊交通圏	322	427	▲ 105	341	322	20.1		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	342	432	▲ 90	362	342	16.2		
		唐津市	126	194	▲ 68	134	126	30.9		
	長崎	佐世保市	413	529	▲ 116	437	413	17.4		佐世保25.5万
		諫早市	129	174	▲ 45	137	129	21.3		
	宮崎	延岡市	266	276	▲ 10	281	266	▲ 1.8		
		都城交通圏	200	262	▲ 62	212	200	19.1		
	熊本	八代交通圏	207	271	▲ 64	220	207	18.8		
	大分	別府市	279	391	▲ 112	295	279	24.6		
	鹿児島	川薩交通圏	154	194	▲ 40	163	154	16.0		薩摩川内
		鹿児島空港交通圏	262	356	▲ 94	278	262	21.9		霧島、姶良
	沖縄	沖縄本島	2,671	2,996	▲ 325	2,891	2,671	3.5	○	那覇