

特定地域における適正車両数

法人タクシー

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
北海道	北海道	札幌交通圏	2015/11/1	4,361	3,945	4,871	10.5	19.0	1,113	1,007	1,244	10.5	19.1
東北	宮城	仙台市	2015/6/1	2,392	2,181	2,580	7.3	15.5	613	559	661	7.3	15.4
	秋田	秋田交通圏	2015/6/1	518	456	590	12.2	22.7	61	54	69	11.6	21.7
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
	神奈川	京浜交通圏	2015/8/1	6,379	5,509	6,894	7.5	20.1	1,980	1,710	2,139	7.4	20.1
	千葉	京葉交通圏	2016/7/1	1,453	1,287	1,514	4.0	15.0	358	317	372	3.8	14.8
		東葛交通圏	2016/7/1	996	885	1,087	8.4	18.6	80	71	87	8.0	18.4
		千葉交通圏	2016/7/1	1,085	964	1,363	20.4	29.3	212	189	266	20.3	28.9
	埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	2,399	2,132	2,524	5.0	15.5	120	107	126	4.8	15.1
栃木	宇都宮交通圏	2016/7/1	643	571	844	23.8	32.3	47	42	61	23.0	31.1	
北陸 信越	新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
	長野	長野交通圏	2015/8/1	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
	富山	富山交通圏	2016/7/1	321	285	437	26.5	34.8	63	56	85	25.9	34.1
	石川	金沢交通圏	2015/8/1	1,207	1,073	1,324	8.8	19.0	246	219	269	8.6	18.6
近畿	大阪	大阪市域交通圏	2015/11/1	11,887	10,567	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	12.0	21.8
		河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-
	兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	4,494	3,994	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	14.9	24.4
中国	広島	広島交通圏	2015/7/1	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
		北九州交通圏	2015/8/1	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
	福岡	久留米市	2016/7/1	491	464	615	20.2	24.6	77	73	96	19.8	24.0
	長崎	長崎交通圏	2015/8/1	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1
	熊本	熊本交通圏	2015/6/1	1,740	1,643	1,941	10.4	15.4	355	335	395	10.1	15.2
	大分	大分市	2015/7/1	708	668	841	15.8	20.6	68	64	80	15.0	20.0
	宮崎	宮崎交通圏	2015/8/1	957	904	1,038	7.8	12.9	70	66	75	6.7	12.0
	鹿児島	鹿児島市	2015/8/1	1,406	1,328	1,811	22.4	26.7	255	241	328	22.3	26.5

\*新規

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2018(平成30)年度、2018.8.24公示》

※1 (必要車両数－H29年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H28年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2017(H29)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	260	333	▲ 73	281	260	15.6		
		函館交通圏	726	756	▲ 30	749	726	0.9		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	222	251	▲ 29	236	222	6.0		
		北見交通圏	144	171	▲ 27	157	144	8.2		
		旭川交通圏	640	716	▲ 76	723	640	▲ 1.0	○	
東北	青森	青森交通圏	647	828	▲ 181	774	647	6.5		青森28.8万
		八戸交通圏	401	507	▲ 106	446	401	12.0		八戸23.3万
		弘前交通圏	384	396	▲ 12	394	384	0.5		
	岩手	盛岡交通圏	645	875	▲ 230	737	645	15.8		盛岡29.6万
		一関交通圏	106	157	▲ 51	126	106	19.7		
	福島	福島交通圏	333	433	▲ 100	373	333	13.9		福島28.2万
		郡山交通圏	420	578	▲ 158	486	420	15.9	○	本宮
		会津交通圏	189	270	▲ 81	243	189	10.0		会津若松
	山形	山形交通圏	361	508	▲ 147	438	361	13.8		山形25.2万、上山、天童
	関東	東京	特別区・武三交通圏	25,046	28,143	▲ 3,097	28,178	25,046	▲ 0.1	○
北多摩交通圏			1,401	1,738	▲ 337	1,576	1,401	9.3		立川、府中、小平
西多摩交通圏			164	209	▲ 45	185	164	11.5		青梅、あきる野
神奈川		県央交通圏	1,946	2,227	▲ 281	2,283	1,946	▲ 2.5	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	315	387	▲ 72	355	315	8.3		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	373	502	▲ 129	420	373	16.3		南足柄
千葉		市原交通圏	246	385	▲ 139	280	246	27.3		市原27.8万
埼玉		県南東部交通圏	860	1,288	▲ 428	967	860	24.9	○	越谷、春日部
		県南西部交通圏	1,166	1,541	▲ 375	1,312	1,166	14.9	○	川越、所沢
		県北交通圏	307	422	▲ 115	345	307	18.2		熊谷、行田
群馬		東毛交通圏	207	305	▲ 98	245	207	19.7		太田、館林、桐生
		中・西毛交通圏	709	1,075	▲ 366	870	709	19.1	○	前橋、高崎、伊勢崎

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2017(H29)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
関東	茨城	県北交通圏	263	449	▲ 186	343	263	23.6		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	453	737	▲ 284	522	453	29.2		水戸27.3万、ひたちなか
		鹿行交通圏	155	313	▲ 158	199	155	36.4		鹿嶋、潮来、行方
		県南交通圏	572	868	▲ 296	707	572	18.5		つくば、土浦
		県西交通圏	235	367	▲ 132	291	235	20.7		筑西、古河
	栃木	県南交通圏	327	492	▲ 165	378	327	23.2		足利、栃木、佐野
		塩那交通圏	138	229	▲ 91	167	138	27.1		大田原、那須塩原
	山梨	甲府交通圏	309	376	▲ 67	348	309	7.4		甲斐、中央
北陸 信越	新潟	長岡交通圏	270	328	▲ 58	304	270	7.3		長岡27.4万
		上越交通圏	133	156	▲ 23	150	133	3.8		
		柏崎市A	62	89	▲ 27	70	62	21.3		
		新発田市A	49	57	▲ 8	55	49	3.5		
	長野	松本交通圏	365	525	▲ 160	411	365	21.7		
		上田市A	65	90	▲ 25	73	65	18.9		
		飯田市A	114	170	▲ 56	128	114	24.7		
	富山	高岡・氷見交通圏	152	229	▲ 77	171	152	25.3		射水
		砺波市B・南砺市	24	40	▲ 16	27	24	32.5		
	石川	南加賀交通圏	170	248	▲ 78	191	170	23.0		小松、加賀
中部	愛知	知多交通圏	291	380	▲ 89	308	291	18.9		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	321	400	▲ 79	340	321	15.0	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	199	250	▲ 51	211	199	15.6		一宮、稲沢
		西三河北部交通圏	470	581	▲ 111	497	470	14.5	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	283	355	▲ 72	299	283	15.8		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	377	510	▲ 133	399	377	21.8		豊橋、豊川
	静岡	静清交通圏	835	1,177	▲ 342	884	835	24.9	○	静岡
		浜松交通圏	731	892	▲ 161	775	731	13.1	○	
		沼津・三島交通圏	487	636	▲ 149	516	487	18.9		
		富士・富士宮交通圏	388	488	▲ 100	411	388	15.8		富士25.5万
		伊豆交通圏	419	583	▲ 164	443	419	24.0		伊東、伊豆の国、熱海
		藤枝・焼津交通圏	356	484	▲ 128	377	356	22.1		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2017(H29)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上	
						上限	下限				
中部	静岡	磐田・掛川交通圏	265	304	▲ 39	280	265	7.9			
		岐阜	大垣交通圏	173	254	▲ 81	183	173	28.0		梅津
	東濃西部交通圏		133	213	▲ 80	140	133	34.3		多治見、瑞浪、土岐	
	東濃東部交通圏		83	134	▲ 51	88	83	34.3		中津川、恵那	
	美濃・可児交通圏		187	264	▲ 77	198	187	25.0			
	高山交通圏		121	160	▲ 39	128	121	20.0		飛騨	
	三重	津交通圏	160	225	▲ 65	170	160	24.4		津28.1万	
		松坂交通圏	117	140	▲ 23	124	117	11.4			
	福井	福井交通圏	360	567	▲ 207	381	360	32.8		福井26.5万	
		武生交通圏	55	74	▲ 19	58	55	21.6		越前	
近畿	大阪	北摂交通圏	546	713	▲ 167	614	546	13.9	○	高槻、池田、茨木	
		河北交通圏	602	844	▲ 242	677	602	19.8	○	枚方、寝屋川 *18年特定指定	
		河南交通圏	138	153	▲ 15	157	138	▲ 2.6		松原、藤井寺	
		河南B交通圏	114	146	▲ 32	129	114	11.6		富田林、河内長野	
	京都	京都市域交通圏	5,037	6,134	▲ 1,097	5,667	5,037	7.6	○		
	兵庫	東播磨交通圏	409	581	▲ 172	467	409	19.6		加古川26.5万	
	奈良	奈良市域交通圏	258	341	▲ 83	290	258	15.0	○	*18年特定解除	
		生駒交通圏	106	158	▲ 52	119	106	24.7			
		中部交通圏	123	182	▲ 59	139	123	23.6		大和高田、橿原	
	滋賀	大津市域交通圏	273	404	▲ 131	307	273	24.0	○		
		湖南交通圏	215	283	▲ 68	241	215	14.8		草津、守山	
		中部交通圏	92	135	▲ 43	112	92	17.0		近江八幡、東近江	
		湖東交通圏	72	128	▲ 56	86	72	32.8		彦根	
		湖北交通圏	101	171	▲ 70	124	101	27.5		長浜、米原	
	和歌山	和歌山市域交通圏	620	987	▲ 367	795	620	19.5	○		
	中国	広島	呉市A	255	418	▲ 163	287	255	31.3		
			東広島市	183	265	▲ 82	205	183	22.6		
福山交通圏			601	860	▲ 259	677	601	21.3	○		
鳥取		鳥取交通圏	180	298	▲ 118	202	180	32.2			
		米子交通圏	156	220	▲ 64	176	156	20.0			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2017(H29)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
中国	鳥取	倉吉交通圏	73	110	▲ 37	82	73	25.5			
		島根	松江交通圏	278	472	▲ 194	313	278	33.7		
			出雲交通圏	189	276	▲ 87	213	189	22.8		
	岡山	岡山市	1,039	1,650	▲ 611	1,169	1,039	29.2	○		
		倉敷交通圏	440	683	▲ 243	495	440	27.5		*18年特定解除	
		津山市	105	151	▲ 46	118	105	21.9			
	山口	下関市	358	528	▲ 170	403	358	23.7		下関26.8万	
		宇部市	221	311	▲ 90	249	221	19.9			
		山口市	181	264	▲ 83	203	181	23.1			
		周南市	216	288	▲ 72	243	216	15.6			
防府市		120	158	▲ 38	135	120	14.6				
四国	香川	高松交通圏	496	811	▲ 315	558	496	31.2	○		
		中讃交通圏	207	345	▲ 138	233	207	32.5		坂出、丸亀	
	徳島	徳島交通圏	414	648	▲ 234	466	414	28.1		徳島25.6万	
		愛媛	松山交通圏	786	1,093	▲ 307	884	786	19.1	○	
			東予交通圏	143	234	▲ 91	161	143	31.2		新居浜、西条
		今治交通圏	151	239	▲ 88	170	151	28.9			
	高知	高知交通圏	484	673	▲ 189	545	484	19.0	○		
九州	福岡	大牟田市	130	167	▲ 37	138	130	17.4			
		筑豊交通圏	284	414	▲ 130	301	284	27.3		直方、飯塚	
	佐賀	佐賀市	317	414	▲ 97	335	317	19.1		佐賀23.4万	
		唐津市	138	192	▲ 54	146	138	24.0			
	長崎	佐世保市	378	522	▲ 144	401	378	23.2		佐世保25.2万	
		諫早市	126	171	▲ 45	133	126	22.2			
	宮崎	延岡市	253	275	▲ 22	268	253	2.5			
		都城交通圏	187	250	▲ 63	198	187	20.8			
	熊本	八代交通圏	199	268	▲ 69	211	199	21.3			
	大分	別府市	234	386	▲ 152	248	234	35.8			
鹿児島	鹿児島空港交通圏	245	350	▲ 105	259	245	26.0		霧島、姶良		
沖縄	沖縄	沖縄本島	2,824	2,992	▲ 168	3,057	2,824	▲ 2.2	○	那覇、沖縄、宜野湾	