

特定地域における適正車両数（2019年8月末現在）

法人タクシー

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
北海道	北海道	札幌交通圏	2015/11/1	4,361	3,945	4,871	10.5	19.0	1,113	1,007	1,244	10.5	19.1
東北	宮城	仙台市	2015/6/1	2,392	2,181	2,580	7.3	15.5	613	559	661	7.3	15.4
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
		京葉交通圏	2016/7/1	1,453	1,287	1,514	4.0	15.0	358	317	372	3.8	14.8
		東葛交通圏	2016/7/1	996	885	1,087	8.4	18.6	80	71	87	8.0	18.4
		千葉交通圏	2016/7/1	1,085	964	1,363	20.4	29.3	212	189	266	20.3	28.9
	埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	2,399	2,132	2,524	5.0	15.5	120	107	126	4.8	15.1
	栃木	宇都宮交通圏	2016/7/1	643	571	844	23.8	32.3	47	42	61	23.0	31.1
北陸 信越	新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
	長野	長野交通圏	2015/8/1	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
	富山	富山交通圏	2016/7/1	321	285	437	26.5	34.8	63	56	85	25.9	34.1
近畿	大阪	大阪市域交通圏	2015/11/1	11,887	10,567	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	12.0	21.8
		河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-
		北摂交通圏	2019/7/1	614	546	713	13.9	23.4	63	56	73	13.7	23.3
	兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	4,494	3,994	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	14.9	24.4
中国	広島	広島交通圏	2015/7/1	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
		北九州交通圏	2015/8/1	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
		久留米市	2016/7/1	491	464	615	20.2	24.6	77	73	96	19.8	24.0
	長崎	長崎交通圏	2015/8/1	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1
	大分	大分市	2015/7/1	708	668	841	15.8	20.6	68	64	80	15.0	20.0
	鹿児島	鹿児島市	2015/8/1	1,406	1,328	1,811	22.4	26.7	255	241	328	22.3	26.5

*新規

注. 秋田・神奈川・京浜・石川・金沢・熊本・宮崎交通圏が、2019年3月31日に解除、準特定地域に移行
 大阪・北摂交通圏は2019年7月1日に新規指定

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2019(令和元)年度、2019.8.23公示》

※1 (必要車両数－H30年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H30年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	246	330	▲ 84	262	246	20.6		
		函館交通圏	695	755	▲ 60	709	695	6.1		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	206	246	▲ 40	224	206	8.9		
		北見交通圏	138	171	▲ 33	152	138	11.1		
		旭川交通圏	604	706	▲ 102	693	604	1.8	○	
東北	青森	青森交通圏	626	826	▲ 200	769	626	6.9		青森28.8万
		八戸交通圏	401	507	▲ 106	460	401	9.3		八戸23.3万
		弘前交通圏	375	395	▲ 20	379	375	4.1		
	岩手	盛岡交通圏	627	895	▲ 268	730	627	18.4		盛岡29.6万
		一関交通圏	105	157	▲ 52	127	105	19.1		
	秋田	秋田交通圏	373	520	▲ 147	477	373	8.3	○	*19.3特定地域解除
	福島	福島交通圏	291	428	▲ 137	332	291	22.4		福島28.2万
		郡山交通圏	400	575	▲ 175	471	400	18.1	○	本宮
		会津交通圏	178	266	▲ 88	235	178	11.7		会津若松
		いわき市	252	406	▲ 154	313	252	22.9		
	山形	山形交通圏	334	508	▲ 174	420	334	17.3		山形25.2万、上山、天童
	関東	東京	特別区・武三交通圏	25,276	28,143	▲ 2,867	28,435	25,276	▲ 1.0	○
北多摩交通圏			1,350	1,735	▲ 385	1,519	1,350	12.4		立川、府中、小平
西多摩交通圏			159	209	▲ 50	179	159	14.4		青梅、あきる野
神奈川		京浜交通圏	4,894	6,844	▲ 1,950	5,668	4,894	17.2	○	*19.3特定地域解除
		県央交通圏	1,876	2,227	▲ 351	2,200	1,876	1.2	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	310	387	▲ 77	348	310	10.1		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	356	502	▲ 146	400	356	20.3		南足柄
千葉		市原交通圏	234	385	▲ 151	266	234	30.9		市原27.8万
埼玉		県南西部交通圏	1,128	1,540	▲ 412	1,269	1,128	17.6	○	川越、所沢

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
関東	群馬・埼玉	県北交通圏	293	401	▲ 108	329	293	18.0		熊谷、行田
		中・西毛交通圏	674	1,064	▲ 390	827	674	22.3	○	前橋、高崎、伊勢崎
	茨城	県北交通圏	256	441	▲ 185	335	256	24.0		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	442	737	▲ 295	509	442	30.9		水戸27.3万、ひたちなか
		鹿行交通圏	164	307	▲ 143	210	164	31.6		鹿嶋、潮来、行方
		県南交通圏	545	858	▲ 313	674	545	21.4		つくば、土浦
		県西交通圏	207	361	▲ 154	256	207	29.1		筑西、古河
	栃木	県南交通圏	311	490	▲ 179	360	311	26.5		足利、栃木、佐野
		塩那交通圏	126	229	▲ 103	152	126	33.6		大田原、那須塩原
	山梨	甲府交通圏	308	374	▲ 66	346	308	7.5		甲斐、中央
北陸信越	新潟	長岡交通圏	234	300	▲ 66	263	234	12.3		長岡27.4万
		上越交通圏	132	156	▲ 24	148	132	5.1		
		柏崎市A	55	85	▲ 30	62	55	27.1		
		新発田市A	47	57	▲ 10	53	47	7.0		
	長野	松本交通圏	351	500	▲ 149	394	351	21.2		
		上田市A	62	86	▲ 24	70	62	18.6		
		飯田市A	111	170	▲ 59	124	111	27.1		
	富山	高岡・氷見交通圏	135	217	▲ 82	152	135	30.0		射水
		砺波市B・南砺市	24	40	▲ 16	27	24	32.5		
	石川	金沢交通圏	1,003	1,289	▲ 286	1,128	1,003	12.5	○	*19.3特定地域解除
南加賀交通圏		161	247	▲ 86	181	161	26.7		小松、加賀	
中部	愛知	知多交通圏	260	375	▲ 115	276	260	26.4		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	301	399	▲ 98	319	301	20.1	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	194	250	▲ 56	206	194	17.6		一宮、稲沢
		西三河北部交通圏	441	581	▲ 140	467	441	19.6	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	272	355	▲ 83	288	272	18.9		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	377	505	▲ 128	399	377	21.0		豊橋、豊川
	静岡	静清交通圏	775	1,169	▲ 394	820	775	29.9	○	静岡
		浜松交通圏	704	892	▲ 188	745	704	16.5	○	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
中部	静岡	沼津・三島交通圏	476	636	▲ 160	504	476	20.8		
		富士・富士宮交通圏	380	486	▲ 106	403	380	17.1		富士25.5万
		藤枝・焼津交通圏	314	484	▲ 170	332	314	31.4		
		磐田・掛川交通圏	251	304	▲ 53	266	251	12.5		
	岐阜	大垣交通圏	166	246	▲ 80	176	166	28.5		梅津
		東濃西部交通圏	132	208	▲ 76	140	132	32.7		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	79	134	▲ 55	83	79	38.1		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	187	250	▲ 63	198	187	20.8		
		高山交通圏	112	157	▲ 45	119	112	24.2		飛騨
	三重	松坂交通圏	112	139	▲ 27	118	112	15.1		
	福井	福井交通圏	327	567	▲ 240	346	327	39.0		福井26.5万
		武生交通圏	50	71	▲ 21	53	50	25.4		越前
	近畿	大阪	河南B交通圏	112	140	▲ 28	126	112	10.0	
京都		京都市域交通圏	4,445	6,089	▲ 1,644	5,001	4,445	17.9	○	
兵庫		東播磨交通圏	392	578	▲ 186	448	392	22.5		加古川26.5万
奈良		奈良市域交通圏	244	337	▲ 93	275	244	18.4	○	
		生駒交通圏	103	158	▲ 55	116	103	26.6		
		中部交通圏	120	177	▲ 57	135	120	23.7		大和高田、橿原
滋賀		大津市域交通圏	264	404	▲ 140	297	264	26.5	○	
		湖南交通圏	207	278	▲ 71	233	207	16.2		草津、守山
		中部交通圏	86	135	▲ 49	105	86	22.2		近江八幡、東近江
		湖東交通圏	70	122	▲ 52	84	70	31.1		彦根
		湖北交通圏	105	169	▲ 64	130	105	23.1		長浜、米原
和歌山	和歌山市域交通圏	596	984	▲ 388	764	596	22.4	○		
中国	広島	呉市A	235	415	▲ 180	264	235	36.4		
		東広島市	193	265	▲ 72	218	193	17.7		
		福山交通圏	561	858	▲ 297	632	561	26.3	○	
	鳥取	鳥取交通圏	169	295	▲ 126	191	169	35.3		
		米子交通圏	155	212	▲ 57	174	155	17.9		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
中国	鳥取	倉吉交通圏	66	107	▲ 41	74	66	30.8			
		島根	松江交通圏	254	434	▲ 180	286	254	34.1		
			出雲交通圏	176	261	▲ 85	199	176	23.8		
	岡山	岡山市	1,035	1,632	▲ 597	1,165	1,035	28.6	○		
		倉敷交通圏	429	661	▲ 232	482	429	27.1			
		津山市	83	150	▲ 67	93	83	38.0			
	山口	下関市	350	513	▲ 163	394	350	23.2		下関26.8万	
		宇部市	219	311	▲ 92	246	219	20.9			
		山口市	176	259	▲ 83	198	176	23.6			
		周南市	218	287	▲ 69	245	218	14.6			
	防府市	117	157	▲ 40	132	117	15.9				
四国	香川	高松交通圏	479	811	▲ 332	539	479	33.5	○		
		中讃交通圏	194	344	▲ 150	219	194	36.3		坂出、丸亀	
	徳島	徳島交通圏	380	647	▲ 267	427	380	34.0		徳島25.6万	
		愛媛	松山交通圏	762	1,077	▲ 315	858	762	20.3	○	
			東予交通圏	140	232	▲ 92	158	140	31.9		新居浜、西条
	今治交通圏	148	239	▲ 91	167	148	30.1				
高知	高知交通圏	477	663	▲ 186	536	477	19.2	○			
九州	福岡	筑豊交通圏	264	410	▲ 146	280	264	31.7		直方、飯塚	
	佐賀	佐賀市	317	409	▲ 92	336	317	17.8		佐賀23.4万	
		唐津市	133	192	▲ 59	140	133	27.1			
	長崎	佐世保市	366	519	▲ 153	387	366	25.4		佐世保25.2万	
		諫早市	130	168	▲ 38	137	130	18.5			
	宮崎	宮崎交通圏	798	1,030	▲ 232	844	798	18.1	○	*19.3特定地域解除	
		延岡市	243	274	▲ 31	257	243	6.2			
		都城交通圏	162	222	▲ 60	171	162	23.0			
	熊本	熊本交通圏	1,425	1,806	▲ 381	1,509	1,425	16.4	○	*19.3特定地域解除	
八代交通圏		156	268	▲ 112	166	156	38.1				
大分	別府市	224	386	▲ 162	238	224	38.3				

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
	鹿児島	鹿児島空港交通圏	226	326	▲ 100	239	226	26.7		霧島、姶良
沖縄	沖縄	沖縄本島	2,742	2,991	▲ 249	2,968	2,742	0.8	○	那覇、沖縄、宜野湾