

運転者の健康状態に起因する事故等の件数の推移

年	バス	乗合	貸切等	ハイタク	トラック	計
1996	5			3	6	14
1997	8			5	11	24
1998	5			9	3	17
1999	6			7	4	17
2000	6			11	4	21
2001	5			8	9	22
2002	18			17	12	47
2003	18			20	13	51
2004	27			20	13	60
2005	26			20	18	64
2006	35			29	19	83
2007	33			37	32	102
2008	43			28	28	99
2009	41	34	7	42	28	111
2010	39	31	8	38	23	100
2011	58	37	21	43	42	143
2012	58	45	13	46	39	143
2013	57	41	16	39	39	135
2014	139	124	15	46	35	220
2015	127	108	19	62	55	244
2016	161	143	18	68	75	304
2017	162	140	22	52	84	298

注. 2002年から集計の方法が変わり、運転中止も含むようになった。

バスの内訳は2008年以前は公表なし。

2014年のバスは、特定の一事業者の報告が急増したため。

資料：国土交通省「事業用自動車事故統計年報」

運転者の健康状態に起因する事故等の件数
(国交省自動車局)

	バス	ハイタク	トラック	計
2002	18	17	12	47
2003	18	20	13	51
2004	27	20	13	60
2005	26	20	18	64
2006	35	29	19	83
2007	33	37	32	102
2008	43	28	28	99
2009	41	42	28	111
2010	39	38	23	100
2011	58	43	42	143
2012	58	46	39	143
2013	57	39	39	135
2014	139	46	35	220
2015	127	62	55	244
2016	161	68	75	304
2017	162	52	84	298

資料：国土交通省「事業用自動車事故統計年報」

健康状態に起因する事故の病名別運転者数 (人)

年	くも膜下出血	脳内出血	脳梗塞	脳(他)	脳血管計	心筋梗塞	心臓(他)	心臓計	大動脈瘤・解離	その他	合計	うち死亡
	H24 2012	11	14	5	4	34	20	8	28	6	75	143
H25 2013	8	16	6	0	30	11	17	28	2	75	135	35
H26 2014	3	8	5	3	19	14	8	22	6	173	220	38
H27 2015	6	15	15	2	38	14	18	32	15	159	244	45
H28 2016	15	13	9	11	48	25	13	38	11	207	304	47
H29 2017	8	9	8	7	32	26	27	53	9	204	298	60
直近3年の計	29 3.4%	37 4.4%	32 3.8%	20 2.4%	118 13.9%	65 7.7%	58 6.9%	123 14.5%	35 4.1%	570 67.4%	846 100%	152 18%

