

特定地域における適正車両数（2020年8月末現在）

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
				東北	宮城		仙台市	2015/6/1	2,392	2,181		2,580	7.3
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
北陸 信越	新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
	長野	長野交通圏	2015/8/1	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
近畿	大阪	河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-
		北摂交通圏	2019/7/1	614	546	713	13.9	23.4	63	56	73	13.7	23.3
中国	広島	広島交通圏	2015/7/1	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
		北九州交通圏	2015/8/1	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
	長崎	長崎交通圏	2015/8/1	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1

注. 札幌、宇都宮、県南中央、京葉、東葛、富山、神戸市域、大阪市域、大分市、鹿児島市、久留米市交通圏が、2020年3月31日に解除、準特定地域に移行
 大阪・北摂交通圏は2019年7月1日に新規指定

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2020(令和2)年度、2020.8.28公示》

※1 (必要車両数－R1年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R1年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2019(R1)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	3,532	4,646	▲ 1,114	3,857	3,532	17.0	○	*20.3特定地域解除
		小樽市	227	330	▲ 103	234	227	29.1		
		函館交通圏	672	734	▲ 62	687	672	6.4		函館26.4万人、北斗
		北見交通圏	131	170	▲ 39	141	131	17.1		
		旭川交通圏	556	695	▲ 139	634	556	8.8	○	
東北	青森	青森交通圏	610	822	▲ 212	765	610	6.9		青森28.8万
		八戸交通圏	380	496	▲ 116	446	380	10.1		八戸23.3万
		弘前交通圏	356	395	▲ 39	364	356	7.8		
	岩手	盛岡交通圏	591	894	▲ 303	706	591	21.0		盛岡29.6万
		一関交通圏	102	156	▲ 54	126	102	19.2		
	秋田	秋田交通圏	352	511	▲ 159	457	352	10.6	○	
	福島	福島交通圏	290	427	▲ 137	339	290	20.6		福島28.2万
		郡山交通圏	388	575	▲ 187	467	388	18.8	○	本宮
		会津交通圏	162	248	▲ 86	219	162	11.7		会津若松
		いわき市	263	406	▲ 143	333	263	18.0		
	山形	山形交通圏	302	502	▲ 200	395	302	21.3		山形25.2万、上山、天童
関東	東京	特別区・武三交通圏	23,863	28,143	▲ 4,280	26,845	23,863	4.6	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	1,237	1,735	▲ 498	1,392	1,237	19.8		立川、府中、小平
		西多摩交通圏	143	209	▲ 66	161	143	23.0		青梅、あきる野
	神奈川	京浜交通圏	4,596	6,816	▲ 2,220	5,322	4,596	21.9	○	
		県央交通圏	1,721	2,219	▲ 498	2,018	1,721	9.1	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	288	387	▲ 99	324	288	16.3		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	325	490	▲ 165	365	325	25.5		南足柄

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2019(R1)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
関東	千葉	京葉交通圏	1,065	1,514	▲ 449	1,202	1,065	20.6	○	*20.3特定地域解除
		東葛交通圏	709	1,063	▲ 354	797	709	25.0	○	*20.3特定地域解除
		千葉交通圏	769	1,271	▲ 502	866	769	31.9	○	*20.3特定地域解除
		市原交通圏	218	385	▲ 167	248	218	35.6		市原27.8万
	埼玉	県南中央交通圏	1,708	2,495	▲ 787	1,921	1,708	23.0	○	*20.3特定地域解除
		県南西部交通圏	1,030	1,532	▲ 502	1,159	1,030	24.3	○	川越、所沢
		県北交通圏	268	401	▲ 133	302	268	24.7		熊谷、行田
	茨城	県北交通圏	242	431	▲ 189	317	242	26.5		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	423	727	▲ 304	487	423	33.0		水戸27.3万、ひたちなか
		県南交通圏	503	846	▲ 343	622	503	26.5		つくば、土浦
		県西交通圏	189	356	▲ 167	234	189	34.3		筑西、古河
	栃木	宇都宮交通圏	438	844	▲ 406	493	438	41.6	○	*20.3特定地域解除
		県南交通圏	273	478	▲ 205	316	273	33.9		足利、栃木、佐野
		塩那交通圏	120	228	▲ 108	145	120	36.4		大田原、那須塩原
	山梨	甲府交通圏	286	371	▲ 85	322	286	13.2		甲斐、中央
	北陸信越	新潟	長岡交通圏	205	300	▲ 95	231	205	23.0	
上越交通圏			122	156	▲ 34	137	122	12.2		
柏崎市A			47	85	▲ 38	53	47	37.6		
新発田市A			45	57	▲ 12	51	45	10.5		
長野		松本交通圏	314	498	▲ 184	353	314	29.1		
		上田市A	57	86	▲ 29	64	57	25.6		
		飯田市A	103	170	▲ 67	116	103	31.8		
富山		高岡・氷見交通圏	124	196	▲ 72	139	124	29.1		射水
		砺波市B・南砺市	22	40	▲ 18	24	22	40.0		
		富山交通圏	227	401	▲ 174	256	227	36.2	○	*20.3特定地域解除
石川		金沢交通圏	892	1,268	▲ 376	1,003	892	20.9	○	
	南加賀交通圏	141	247	▲ 106	158	141	36.0		小松、加賀	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2019(R1)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
中部	愛知	知多交通圏	249	368	▲ 119	263	249	28.5		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	290	392	▲ 102	307	290	21.7	○	春日井、犬山
		西三河北部交通圏	401	570	▲ 169	425	401	25.4	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	241	335	▲ 94	256	241	23.6		碧南、刈谷
	静岡	静岡交通圏	696	1,107	▲ 411	737	696	33.4	○	静岡
		浜松交通圏	640	837	▲ 197	678	640	19.0	○	
		沼津・三島交通圏	467	617	▲ 150	494	467	19.9		
	静岡	富士・富士宮交通圏	355	485	▲ 130	376	355	22.5		富士25.5万
		藤枝・焼津交通圏	313	470	▲ 157	332	313	29.4		
		磐田・掛川交通圏	223	298	▲ 75	236	223	20.8		
	岐阜	大垣交通圏	154	232	▲ 78	163	154	29.7		梅津
		東濃西部交通圏	119	191	▲ 72	126	119	34.0		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	70	129	▲ 59	75	70	41.9		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	176	250	▲ 74	186	176	25.6		
	福井	高山交通圏	102	157	▲ 55	108	102	31.2		飛騨
		福井交通圏	277	566	▲ 289	293	277	48.2		福井26.5万
福井	武生交通圏	42	65	▲ 23	45	42	30.8		越前	
	大阪	大阪市域交通圏	9,018	13,082	▲ 4,064	10,146	9,018	22.4	○	*20.3特定地域解除
河南B交通圏		108	140	▲ 32	121	108	13.6		富田林、河内長野	
京都	京都市域交通圏	4,114	6,014	▲ 1,900	4,629	4,114	23.0	○		
	兵庫	神戸市域交通圏	3,335	5,165	▲ 1,830	3,752	3,335	27.4	○	*20.3特定地域解除
兵庫		東播磨交通圏	359	575	▲ 216	410	359	28.7		加古川26.5万
	奈良	奈良市域交通圏	224	330	▲ 106	252	224	23.6	○	
生駒交通圏		93	149	▲ 56	105	93	29.5			
中部交通圏		108	177	▲ 69	122	108	31.1		大和高田、橿原	
滋賀	大津市域交通圏	232	391	▲ 159	261	232	33.2	○		
	湖南交通圏	185	268	▲ 83	208	185	22.4		草津、守山	
	中部交通圏	73	131	▲ 58	88	73	32.8		近江八幡、東近江	
	湖東交通圏	62	113	▲ 51	74	62	34.5		彦根	
	湖北交通圏	95	166	▲ 71	117	95	29.5		長浜、米原	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2019(R1)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
近畿	和歌山	和歌山市域交通圏	540	954	▲ 414	692	540	27.5	○	
中国	広島	呉市A	205	402	▲ 197	230	205	42.8		
		東広島市	170	265	▲ 95	191	170	27.9		
		福山交通圏	555	849	▲ 294	626	555	26.3	○	
	鳥取	鳥取交通圏	152	290	▲ 138	171	152	41.0		
		米子交通圏	128	209	▲ 81	144	128	31.1		
	鳥取	倉吉交通圏	60	107	▲ 47	67	60	37.4		
	島根	松江交通圏	223	431	▲ 208	251	223	41.8		
		出雲交通圏	167	254	▲ 87	187	167	26.4		
	岡山	岡山市	907	1,615	▲ 708	1,020	907	36.8	○	
		倉敷交通圏	382	661	▲ 279	430	382	34.9		
		津山市	74	148	▲ 74	83	74	43.9		
	山口	下関市	322	507	▲ 185	362	322	28.6		下関26.8万
		宇部市	201	311	▲ 110	226	201	27.3		
		山口市	158	259	▲ 101	178	158	31.3		
		周南市	199	287	▲ 88	224	199	22.0		
防府市		105	152	▲ 47	118	105	22.4			
四国	香川	高松交通圏	453	811	▲ 358	509	453	37.2	○	
		中讃交通圏	180	340	▲ 160	203	180	40.3		坂出、丸亀
	徳島	徳島交通圏	345	647	▲ 302	388	345	40.0		徳島25.6万
	愛媛	松山交通圏	697	1,071	▲ 374	784	697	26.8	○	
		東予交通圏	133	232	▲ 99	150	133	35.3		新居浜、西条
		今治交通圏	134	236	▲ 102	151	134	36.0		
	高知	高知交通圏	452	656	▲ 204	509	452	22.4	○	
九州	福岡	久留米市	365	532	▲ 167	386	365	27.4	○	*20.3特定地域解除
		筑豊交通圏	235	409	▲ 174	249	235	39.1		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	315	403	▲ 88	333	315	17.4		佐賀23.4万
		唐津市	126	184	▲ 58	134	126	27.2		
	長崎	佐世保市	345	497	▲ 152	366	345	26.4		佐世保25.2万
		諫早市	119	166	▲ 47	126	119	24.1		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2019(R1)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
九州	宮崎	宮崎交通圏	738	1,008	▲ 270	782	738	22.4	○	
		延岡市	229	268	▲ 39	242	229	9.7		
		都城交通圏	157	222	▲ 65	166	157	25.2		
	熊本	熊本交通圏	1,291	1,812	▲ 521	1,367	1,291	24.6	○	
		八代交通圏	153	219	▲ 66	162	153	26.0		
	大分	大分市	520	708	▲ 188	551	520	22.2	○	*20.3特定地域解除
		別府市	214	386	▲ 172	226	214	41.5		
	鹿児島	鹿児島市	1,112	1,671	▲ 559	1,177	1,112	29.6	○	*20.3特定地域解除
		鹿児島空港交通圏	207	319	▲ 112	219	207	31.3		霧島、姶良
沖縄	沖縄	沖縄本島	2,680	2,991	▲ 311	2,900	2,680	3.0	○	那覇、沖縄、宜野湾