

運転者の健康状態に起因する事故等の件数の推移

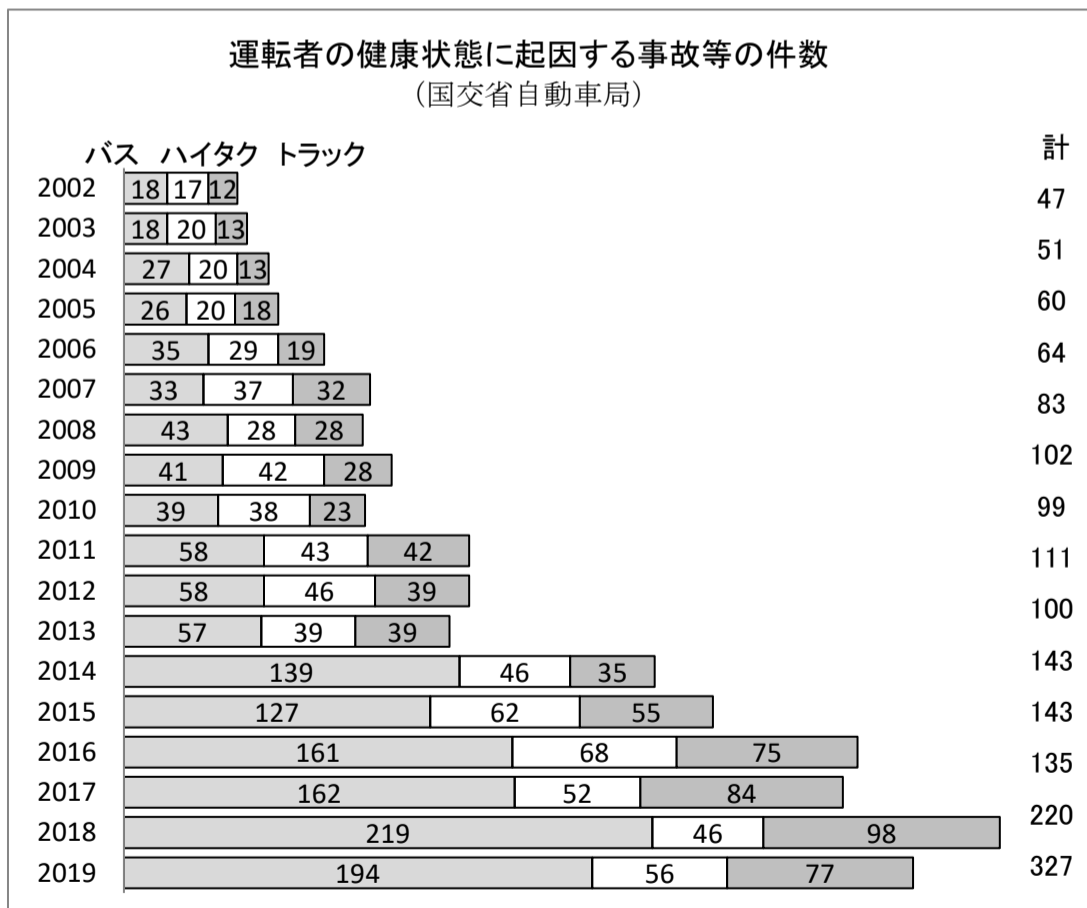
| 年 | バス | 乗合 | 貸切等 | ハイタク | トラック | 計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|-----|
| 1996 | 5 | | | 3 | 6 | 14 |
| 1997 | 8 | | | 5 | 11 | 24 |
| 1998 | 5 | | | 9 | 3 | 17 |
| 1999 | 6 | | | 7 | 4 | 17 |
| 2000 | 6 | | | 11 | 4 | 21 |
| 2001 | 5 | | | 8 | 9 | 22 |
| 2002 | 18 | | | 17 | 12 | 47 |
| 2003 | 18 | | | 20 | 13 | 51 |
| 2004 | 27 | | | 20 | 13 | 60 |
| 2005 | 26 | | | 20 | 18 | 64 |
| 2006 | 35 | | | 29 | 19 | 83 |
| 2007 | 33 | | | 37 | 32 | 102 |
| 2008 | 43 | | | 28 | 28 | 99 |
| 2009 | 41 | 34 | 7 | 42 | 28 | 111 |
| 2010 | 39 | 31 | 8 | 38 | 23 | 100 |
| 2011 | 58 | 37 | 21 | 43 | 42 | 143 |
| 2012 | 58 | 45 | 13 | 46 | 39 | 143 |
| 2013 | 57 | 41 | 16 | 39 | 39 | 135 |
| 2014 | 139 | 124 | 15 | 46 | 35 | 220 |
| 2015 | 127 | 108 | 19 | 62 | 55 | 244 |
| 2016 | 161 | 143 | 18 | 68 | 75 | 304 |
| 2017 | 162 | 140 | 22 | 52 | 84 | 298 |
| 2018 | 219 | 192 | 27 | 46 | 98 | 363 |
| 2019 | 194 | 167 | 27 | 56 | 77 | 327 |

注. 2002年から集計の方法が変わり、運転中止も含むようになった。

バスの内訳は2008年以前は公表なし。

2014年のバスは、特定の一事業者の報告が急増したため。

資料：国土交通省「事業用自動車事故統計年報」



資料：国土交通省「事業用自動車事故統計年報」

健康状態に起因する事故の病名別運転者数

(人)

| 年 | 脳血管計 | | | | 脳血管計 | 心臓計 | | 心臓計 | 大動脈瘤・解離 | その他 | 合計 | うち死亡 |
|----------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------|------------|
| | くも膜下出血 | 脳内出血 | 脳梗塞 | 脳(他) | | 心筋梗塞 | 心臓(他) | | | | | |
| H24 2012 | 11 | 14 | 5 | 4 | 34 | 20 | 8 | 28 | 6 | 75 | 143 | 31 |
| H25 2013 | 8 | 16 | 6 | 0 | 30 | 11 | 17 | 28 | 2 | 75 | 135 | 35 |
| H26 2014 | 3 | 8 | 5 | 3 | 19 | 14 | 8 | 22 | 6 | 173 | 220 | 38 |
| H27 2015 | 6 | 15 | 15 | 2 | 38 | 14 | 18 | 32 | 15 | 159 | 244 | 45 |
| H28 2016 | 15 | 13 | 9 | 11 | 48 | 25 | 13 | 38 | 11 | 207 | 304 | 47 |
| H29 2017 | 8 | 9 | 8 | 7 | 32 | 26 | 27 | 53 | 9 | 204 | 298 | 60 |
| H30 2018 | 13 | 14 | 14 | 4 | 45 | 34 | 20 | 54 | 6 | 258 | 363 | 43 |
| R01 2019 | 5 | 18 | 9 | 9 | 41 | 25 | 23 | 48 | 16 | 222 | 327 | 52 |
| 直近3年の計 | 26 2.6% | 41 4.1% | 31 3.1% | 20 2.0% | 118 11.9% | 85 8.6% | 70 7.1% | 155 15.7% | 31 3.1% | 684 69.2% | 988 100% | 155 16% |

