

特定地域における適正車両数（2021年8月末現在）

法人タクシー

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
近畿	大阪	河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-
		北摂交通圏	2019/7/1	614	546	713	13.9	23.4	63	56	73	13.7	23.3
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5

注. 仙台市が2021年5月30日、広島交通圏が2021年6月30日、新潟交通圏、長野交通圏、北九州交通圏、長崎交通圏が2021年7月31日に解除、準特定地域に移行

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2021(令和3)年度、2021.8.27公示》

※1 (必要車両数-R2年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R2年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	1,903	4,590	▲ 2,687	2,479	1,903	46.0	○	*20.3特定地域解除
		小樽市	152	330	▲ 178	173	152	47.6		
		函館交通圏	383	706	▲ 323	453	383	35.8		函館26.4万人、北斗
		北見交通圏	90	168	▲ 78	101	90	39.9		
		旭川交通圏	321	685	▲ 364	365	321	46.7	○	
東北	青森	青森交通圏	333	818	▲ 485	440	333	46.2		青森28.8万
		八戸交通圏	229	490	▲ 261	280	229	42.9		八戸23.3万
		弘前交通圏	191	395	▲ 204	197	191	50.1		
	岩手	盛岡交通圏	346	889	▲ 543	434	346	51.2		盛岡29.6万
		一関交通圏	65	154	▲ 89	84	65	45.5		
	宮城	仙台市	920	2,269	▲ 1,349	1,189	920	47.6	○	*21.5特定地域解除
	秋田	秋田交通圏	201	493	▲ 292	272	201	44.8	○	
	福島	福島交通圏	159	429	▲ 270	197	159	54.1		福島28.2万
		郡山交通圏	217	578	▲ 361	270	217	53.3	○	本宮
		会津交通圏	91	254	▲ 163	129	91	49.2		会津若松
		いわき市	177	405	▲ 228	228	177	43.7		
山形	山形交通圏	151	492	▲ 341	213	151	56.7		山形25.2万、上山、天童	
関東	東京	特別区・武三交通圏	12,080	28,138	▲ 16,058	13,591	12,080	51.7	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	636	1,709	▲ 1,073	715	636	58.2		立川、府中、小平
		西多摩交通圏	70	204	▲ 134	79	70	61.3		青梅、あきる野
	神奈川	京浜交通圏	2,577	6,805	▲ 4,228	2,984	2,577	56.1	○	
		県央交通圏	803	2,094	▲ 1,291	941	803	55.1	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	142	387	▲ 245	159	142	58.9		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	156	487	▲ 331	175	156	64.1		南足柄

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
関東	千葉	京葉交通圏	521	1,513	▲ 992	588	521	61.1	○	*20.3特定地域解除	
		東葛交通圏	366	1,061	▲ 695	411	366	61.3	○	*20.3特定地域解除	
		千葉交通圏	370	1,233	▲ 863	416	370	66.3	○	*20.3特定地域解除	
		市原交通圏	106	384	▲ 278	121	106	68.5		市原27.8万	
	埼玉	県南中央交通圏	861	2,447	▲ 1,586	969	861	60.4	○	*20.3特定地域解除	
		県南東部交通圏	406	1,255	▲ 849	457	406	63.6		*20.10指定	
		県南西部交通圏	496	1,528	▲ 1,032	558	496	63.5	○	川越、所沢	
		県北交通圏	138	387	▲ 249	155	138	59.9		熊谷、行田	
	群馬 群馬・埼玉	東毛交通圏	99	274	▲ 175	117	99	57.3		*20.10指定	
		中・西毛交通圏	343	1,017	▲ 674	421	343	58.6		*20.10指定	
	茨城	県北交通圏	142	429	▲ 287	186	142	56.6		日立、常陸太田	
		水戸県央交通圏	229	720	▲ 491	263	229	63.5		水戸27.3万、ひたちなか	
		県南交通圏	252	820	▲ 568	311	252	62.1		つくば、土浦	
		県西交通圏	103	344	▲ 241	128	103	62.8		筑西、古河	
	栃木	宇都宮交通圏	210	844	▲ 634	237	210	71.9	○	*20.3特定地域解除	
		県南交通圏	145	434	▲ 289	167	145	61.5		足利、栃木、佐野	
		塩那交通圏	64	226	▲ 162	77	64	65.9		大田原、那須塩原	
	山梨	甲府交通圏	151	366	▲ 215	170	151	53.6		甲斐、中央	
	北陸 信越	新潟	新潟交通圏	407	996	▲ 589	458	407	54.0	○	*21.7特定地域解除
			長岡交通圏	144	285	▲ 141	162	144	43.2		長岡27.4万
上越交通圏			80	151	▲ 71	90	80	40.4			
柏崎市A			34	61	▲ 27	39	34	36.1			
新発田市A		32	57	▲ 25	36	32	36.8				
長野		長野交通圏	182	637	▲ 455	205	182	67.8	○	*21.7特定地域解除	
		松本交通圏	169	445	▲ 276	191	169	57.1			
		上田市A	31	86	▲ 55	35	31	59.3			
		飯田市A	66	170	▲ 104	74	66	56.5			
富山		富山交通圏	140	349	▲ 209	157	140	55.0	○	*20.3特定地域解除	
		高岡・氷見交通圏	75	183	▲ 108	84	75	54.1		射水	
		砺波市B・南砺市	15	39	▲ 24	17	15	56.4			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北陸信越	石川	金沢交通圏	545	1,268	▲ 723	613	545	51.7	○	
		南加賀交通圏	82	247	▲ 165	92	82	62.8		小松、加賀
中部	愛知	知多交通圏	116	341	▲ 225	122	116	64.2		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	159	381	▲ 222	169	159	55.6	○	春日井、犬山
		西三河北部交通圏	201	566	▲ 365	213	201	62.4	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	117	325	▲ 208	124	117	61.8		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	181	447	▲ 266	191	181	57.3		*20.10指定
	静岡	静岡交通圏	391	1,112	▲ 721	414	391	62.8	○	静岡
		浜松交通圏	308	868	▲ 560	326	308	62.4	○	
		沼津・三島交通圏	250	630	▲ 380	264	250	58.1		
		富士・富士宮交通圏	175	448	▲ 273	186	175	58.5		富士25.5万
		藤枝・焼津交通圏	165	457	▲ 292	175	165	61.7		
		磐田・掛川交通圏	102	301	▲ 199	108	102	64.1		
	岐阜	大垣交通圏	88	230	▲ 142	93	88	59.6		梅津
		東濃西部交通圏	69	177	▲ 108	73	69	58.8		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	39	124	▲ 85	41	39	66.9		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	103	242	▲ 139	109	103	55.0		
		高山交通圏	35	133	▲ 98	37	35	72.2		飛騨
	三重	津交通圏	100	205	▲ 105	106	100	48.3		*20.10指定
松阪交通圏		57	138	▲ 81	60	57	56.5		*20.10指定	
福井	福井交通圏	143	564	▲ 421	151	143	73.2		福井26.5万	
	武生交通圏	25	61	▲ 36	26	25	57.4		越前	
近畿	大阪	大阪市域交通圏	4,873	12,721	▲ 7,848	5,482	4,873	56.9	○	*20.3特定地域解除
		河南B交通圏	73	140	▲ 67	82	73	41.4		富田林、河内長野
	京都	京都市域交通圏	1,777	5,809	▲ 4,032	1,999	1,777	65.6	○	
	兵庫	神戸市域交通圏	1,898	4,910	▲ 3,012	2,135	1,898	56.5	○	*20.3特定地域解除
		東播磨交通圏	206	570	▲ 364	235	206	58.8		加古川26.5万
	奈良	奈良市域交通圏	125	329	▲ 204	140	125	57.4	○	
		生駒交通圏	60	149	▲ 89	67	60	55.0		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
近畿	滋賀	中部交通圏	67	173	▲ 106	75	67	56.6		大和高田、橿原	
		大津市域交通圏	138	340	▲ 202	155	138	54.4	○		
		湖南交通圏	93	268	▲ 175	105	93	60.8		草津、守山	
		中部交通圏	33	131	▲ 98	40	33	69.5		近江八幡、東近江	
		湖東交通圏	32	113	▲ 81	39	32	65.5		彦根	
		湖北交通圏	53	165	▲ 112	33	53	80.0		長浜、米原	
	和歌山	和歌山市域交通圏	321	911	▲ 590	411	321	54.9	○		
中国	広島	広島交通圏	1,120	2,943	▲ 1,823	1,260	1,120	57.2	○	*21.6特定地域解除	
		呉市A	177	392	▲ 215	199	177	49.2			
		東広島市	99	260	▲ 161	111	99	57.3			
		尾道市	60	195	▲ 135	67	60	65.6		*20.10指定	
		福山交通圏	358	842	▲ 484	403	358	52.1	○		
	鳥取	鳥取交通圏	89	278	▲ 189	100	89	64.0			
		米子交通圏	82	202	▲ 120	92	82	54.5			
		倉吉交通圏	31	90	▲ 59	35	31	61.1			
	島根	松江交通圏	116	369	▲ 253	131	116	64.5			
		出雲交通圏	89	240	▲ 151	100	89	58.3			
	岡山	岡山市	517	1,583	▲ 1,066	581	517	63.3	○		
		倉敷交通圏	229	647	▲ 418	258	229	60.1			
		津山市	44	141	▲ 97	50	44	64.5			
	山口	下関市	196	506	▲ 310	220	196	56.5		下関26.8万	
		宇部市	112	311	▲ 199	126	112	59.5			
		山口市	80	257	▲ 177	90	80	65.0			
		周南市	119	278	▲ 159	133	119	52.2			
		防府市	65	151	▲ 86	73	65	51.7			
	四国	香川	高松交通圏	294	805	▲ 511	331	294	58.9	○	
			中讃交通圏	134	338	▲ 204	151	134	55.3		坂出、丸亀
徳島		徳島交通圏	251	610	▲ 359	282	251	53.8		徳島25.6万	
愛媛		松山交通圏	436	941	▲ 505	491	436	47.8	○		
		東予交通圏	94	232	▲ 138	106	94	54.3		新居浜、西条	
		今治交通圏	101	228	▲ 127	114	101	50.0			
高知		高知交通圏	290	655	▲ 365	326	290	50.2	○		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
九州	福岡	北九州交通圏	1,185	2,332	▲ 1,147	1,255	1,185	46.2	○	*21.7特定地域解除
		久留米市	206	500	▲ 294	218	206	56.4	○	*20.3特定地域解除
		大牟田市	62	137	▲ 75	66	62	51.8		*20.10指定
		筑豊交通圏	144	374	▲ 230	153	144	59.1		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	158	400	▲ 242	167	158	58.3		佐賀23.4万
		唐津市	90	180	▲ 90	95	90	47.2		
	長崎	長崎交通圏	442	1,040	▲ 598	468	442	55.0	○	*21.7特定地域解除
		佐世保市	197	482	▲ 285	208	197	56.8		佐世保25.2万
		諫早市	76	166	▲ 90	80	76	51.8		
	宮崎	宮崎交通圏	357	994	▲ 637	378	357	62.0	○	
		延岡市	127	266	▲ 139	135	127	49.2		
		都城交通圏	80	219	▲ 139	85	80	61.2		
	熊本	熊本交通圏	640	1,810	▲ 1,170	677	640	62.6	○	
		八代交通圏	95	218	▲ 123	100	95	54.1		
	大分	大分市	298	739	▲ 441	316	298	57.2	○	*20.3特定地域解除
		別府市	106	382	▲ 276	113	106	70.4		
	鹿児島	鹿児島市	602	1,632	▲ 1,030	637	602	61.0	○	*20.3特定地域解除
		鹿児島空港交通圏	115	278	▲ 163	122	115	56.1		霧島、姶良
沖縄	沖縄	沖縄本島	1,478	2,983	▲ 1,505	1,600	1,478	46.4	○	那覇、沖縄、宜野湾