

自交総連 安全運転実態調査結果の推移

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃			
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り		
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%	km	円	円	
仙台	79	250	53.0	24,678	306	51.5	30,296	56	5,618	122	123	58	62	1.7	300	176	(小型車)
	80	263	54.3	30,828	310	57.1	37,140	47	6,312	118	120	72	76	1.7	350	206	
	81	265	51.4	28,209	321	53.0	35,447	56	7,238	121	126	66	73	1.7	350	206	
	82	259	48.6	31,729	309	48.9	38,409	50	6,680	119	121	74	79	1.7	400	235	
	83	267	47.4	32,018	301	49.7	37,827	34	5,809	113	118	75	78	1.7	400	235	
	84	257	47.0	32,679	299	48.4	39,394	42	6,715	116	121	77	81	1.7	440	259	
	85	268	45.0	33,153	300	48.5	40,115	32	6,962	112	121	78	82	1.7	460	271	
	86	263	44.2	33,599	293	46.2	39,587	30	5,988	111	118	79	81	1.7	460	271	
	87	270	43.4	34,597	293	47.9	40,946	23	6,349	109	118	81	84	1.7	460	271	
	88	269	46.0	37,184	300	48.0	42,277	31	5,093	112	114	87	87	1.7	460	271	
	89	259	47.6	35,303	295	48.9	42,162	36	6,859	114	119	83	87	1.7	460	271	*消費税導入 (外税)
	90	262	47.6	37,154	295	49.1	42,437	33	5,283	113	114	87	87	1.7	460	271	
	91	278	48.1	42,394	310	48.5	46,892	32	4,498	112	111	99	96	1.7	510	300	
	92	281	46.6	41,623	312	49.4	48,646	31	7,023	111	117	98	100	1.7	540	318	
	93	273	42.8	41,658	298	45.0	46,833	25	5,175	109	112	98	96	1.7	590	347	*消費税内税化 (以後税込運賃)
	94	274	42.9	42,632	293	45.1	47,691	19	5,059	107	112	100	98	1.7	590	347	
	95	274	40.2	39,130	298	44.5	46,582	24	7,452	109	119	92	96	1.7	590	347	
	96	266	40.9	41,274	286	42.3	46,435	20	5,161	108	113	97	95	1.7	640	376	
	97	269	40.3	41,863	286	43.0	47,551	17	5,688	106	114	98	98	1.7	650	382	*消費税率増
98	255	38.5	36,474	281	40.5	43,338	26	6,864	110	119	86	89	1.7	650	382		
99	264	34.7	34,803	275	37.8	39,320	11	4,517	104	113	82	81	1.7	650	382		
00	260	34.2	33,037	271	38.3	38,884	11	5,847	104	118	77	80	1.7	650	382		
01	264	31.9	32,189	269	35.8	36,600	5	4,411	102	114	76	75	1.7	650	382		
02	232	34.4	30,644	250	36.8	35,798	18	5,154	108	117	72	74	1.7	650	382		
03	230	30.3	26,600	245	33.7	31,721	15	5,121	107	119	62	65	1.7	650	382		
04	217	29.2	22,701	238	32.2	28,681	22	5,980	110	126	53	59	1.7	650	382		
05	211	29.5	23,590	228	31.7	28,040	17	4,450	108	119	55	58	1.7	650	382		
06	221	27.5	23,186	231	31.7	27,979	10	4,793	105	121	54	58	1.7	650	382		
07	221	27.1	22,694	217	31.0	25,865	-4	3,171	98	114	53	53	1.7	650	382		
08	227	24.7	21,858	211	31.6	26,404	-16	4,546	93	121	51	54	1.7	650	382		
09	205	24.6	19,659	196	27.5	20,982	-8	1,323	96	107	46	43	1.7	650	382		
10	188	24.0	17,769	182	27.7	19,241	-6	1,472	97	108	42	40	1.7	650	382		
11	183	32.0	25,220	187	32.5	29,118	4	3,898	102	115	59	60	1.7	650	382	震災特需	
12	192	32.7	24,556	194	32.2	25,443	2	887	101	104	58	52	1.7	650	382		
13	198	32.8	25,213	203	32.8	27,000	5	1,787	103	107	59	56	1.7	650	382		
14	198	31.7	24,242	213	32.0	26,875	15	2,633	107	111	57	55	1.7	670	394	*消費税率増	
15	192	35.2	25,118	203	35.1	28,232	11	3,114	106	112	59	58	1.7	670	394		
16	190	34.2	25,880	198	34.9	28,049	8	2,169	104	108	61	58	1.7	670	394		
17	192	36.7	27,983	206	37.7	29,825	14	1,842	107	107	66	61	1.7	670	394		

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃			
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り		
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%	km	円	円	
東京	79	271	54.9	30,273	316	54.2	35,044	45	4,771	117	116	58	60	2.0	330	165	(中型車)
	80	282	54.2	36,384	311	54.3	39,665	29	3,281	110	109	70	67	2.0	380	190	
	81	286	51.6	34,808	311	51.5	37,866	25	3,058	109	109	67	64	2.0	380	190	
	82	277	48.9	36,328	299	49.5	39,295	22	2,967	108	108	70	67	2.0	430	215	
	83	291	50.3	38,929	317	50.8	42,777	26	3,848	109	110	75	73	2.0	430	215	
	84	281	47.9	39,444	317	49.3	44,994	36	5,550	113	114	76	76	2.0	470	235	
	85	294	51.5	43,881	322	51.5	47,676	28	3,795	110	109	84	81	2.0	470	235	
	86	293	50.6	43,249	325	51.1	47,843	32	4,594	111	111	83	81	2.0	470	235	
	87	297	48.4	43,856	331	51.3	48,986	34	5,130	111	112	84	83	2.0	470	235	
	88	290	54.6	46,866	337	54.9	53,148	47	6,282	116	113	90	90	2.0	470	235	
	89	273	56.0	46,915	336	54.4	52,761	63	5,846	123	112	90	90	2.0	470	235	*消費税導入 (外税)
	90	301	55.6	48,299	344	55.4	54,442	43	6,143	114	113	93	93	2.0	470	235	
	91	306	54.5	51,884	342	54.4	57,681	36	5,797	112	111	99.6	98	2.0	520	260	
	92	297	54.1	51,043	330	54.2	56,020	33	4,977	111	110	98	95	2.0	520	260	
	93	285	48.9	49,890	318	49.7	55,320	33	5,430	112	111	96	94	2.0	600	300	*消費税内税化 (以後税込運賃)
	94	289	48.3	49,553	321	48.5	54,506	32	4,953	111	110	95	93	2.0	600	300	
	95	285	47.3	52,103	318	47.5	58,003	33	5,900	112	111	100	99	2.0	650	325	
96	278	46.3	50,884	316	47.8	58,826	38	7,942	114	116	98	100	2.0	650	325		
97	284	45.4	50,609	319	46.2	57,582	35	6,973	112	114	97	98	2.0	660	330	*消費税率増	
98	275	44.7	49,995	310	45.3	55,915	35	5,920	113	112	96	95	2.0	660	330		
99	268	43.2	45,805	303	43.4	51,158	35	5,353	113	112	88	87	2.0	660	330		
00	272	42.7	46,427	300	44.6	52,152	28	5,725	110	112	89	89	2.0	660	330		
01	269	42.5	45,092	303	44.1	51,867	34	6,775	113	115	87	88	2.0	660	330		
02	251	39.4	39,975	282	40.9	47,331	31	7,356	112	118	77	80	2.0	660	330		
03	258	41.1	43,034	287	42.7	48,967	29	5,933	111	114	83	83	2.0	660	330		
04	249	41.2	41,232	280	42.8	47,415	32	6,183	113	115	79	81	2.0	660	330		
05	251	44.5	42,898	289	44.3	50,382	38	7,484	115	117	82	86	2.0	660	330		
06	251	43.5	44,442	282	47.9	50,631	31	6,189	112	114	85	86	2.0	660	330		
07	255	44.5	45,617	280	46.0	50,539	25	4,922	110	111	88	86	2.0	660	330		
08	249	42.2	45,860	273	44.0	50,984	24	5,124	110	111	88	87	2.0	710	355		
09	230	37.0	36,385	248	38.2	39,867	19	3,482	108	110	70	68	2.0	710	355		
10	229	36.4	36,422	249	38.8	41,555	20	5,133	109	114	70	71	2.0	710	355		
11	221	30.8	33,245	242	32.1	37,261	22	4,017	110	112	64	63	2.0	710	355		
12	237	40.3	41,532	262	42.4	46,549	25	5,017	110	112	80	79	2.0	710	355		
13	240	41.5	43,294	258	42.9	46,535	17	3,241	107	107	83	79	2.0	710	355		
14	235	40.8	42,155	254	42.2	46,550	18	4,395	108	110	81	79	2.0	730	365	*消費税率増	
15	241	42.8	46,290	256	44.6	49,518	15	3,228	106	107	89	84	2.0	730	365		
16	239	41.8	44,577	259	42.9	48,062	20	3,485	108	108	86	82	2.0	730	365		
17	245	44.3	48,131	258	46.1	51,351	12	3,220	105	107	92	87	1.1	410	390	*初乗り距離短縮運賃開始	

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃				
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り			
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%	km	円	円		
神奈川県	79	280	51.8	27,525	298	53.0	29,982	18	2,457	106	109	53	56	2.0	330	165	(中型車)	
	80	279	52.6	31,408	293	52.9	33,976	14	2,568	105	108	61	64	2.0	380	190		
	81	279	47.4	28,475	293	48.4	30,397	14	1,922	105	107	55	57	2.0	380	190		
	82	278	46.6	32,721	279	-	34,055	1	1,334	100	104	64	64	2.0	430	215		
	83	280	46.9	32,438	314	46.4	36,323	34	3,885	112	112	63	68	2.0	430	215		
	84	259	50.3	36,791	275	55.3	41,132	16	4,341	106	112	71	77	2.0	470	235		
	85	267	45.7	33,393	284	47.5	36,627	17	3,234	106	110	65	69	2.0	470	235		
	86	261	52.1	36,392	285	52.2	38,837	24	2,445	109	107	71	73	2.0	470	235		
	87	282	49.1	37,585	287	50.4	39,331	5	1,746	102	105	73	74	2.0	470	235		
	88	314	52.0	43,478	318	52.5	44,539	4	1,061	101	102	84	84	2.0	470	235		
	89	301	53.0	42,454	312	52.7	45,358	11	2,904	104	107	82	85	2.0	470	235	*消費税導入 (外税)	
	90	308	53.7	44,644	319	54.8	46,849	11	2,205	104	105	87	88	2.0	470	235		
	91	304	54.6	49,733	306	55.4	50,012	2	279	101	101	97	94	2.0	520	260		
	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	520	260	
	93	281	50.8	48,539	297	52.9	52,389	16	3,850	106	108	94	99	2.0	600	300	*消費税内税化 (以後税込運賃)	
	94	288	50.9	50,281	287	53.3	50,894	-1	613	100	101	98	96	2.0	600	300		
	95	271	48.5	48,452	276	50.4	50,079	5	1,627	102	103	94	94	2.0	650	325		
	96	275	50.8	50,843	283	52.0	52,423	8	1,580	103	103	99	99	2.0	650	325		
	97	274	51.4	51,469	286	51.1	53,086	12	1,617	104	103	100	100	2.0	660	330	*消費税率増	
	98	248	49.7	45,799	240	49.9	46,172	-8	373	97	101	89	87	2.0	660	330		
99	246	46.3	39,302	260	43.2	43,917	14	4,615	106	112	76	83	2.0	660	330			
00	229	46.1	39,663	235	47.4	41,276	6	1,613	103	104	77	78	2.0	660	330			
01	239	45.7	42,399	239	46.2	42,410	0	11	100	100	82	80	2.0	660	330			
02	226	46.7	40,878	225	47.4	41,884	-1	1,006	100	102	79	79	2.0	660	330			
03	236	51.6	45,476	245	51.6	46,468	9	993	104	102	88	88	2.0	660	330			
04	216	40.2	34,287	210	42.4	35,047	-6	760	97	102	67	66	2.0	660	330			
05	199	45.7	35,852	210	46.6	38,128	11	2,276	106	106	70	72	2.0	660	330			
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	660	330		
07	234	46.0	41,799	247	47.8	45,150	13	3,351	105	108	81	85	2.0	660	330			
08	205	47.4	40,967	239	44.2	45,080	34	4,113	116	110	80	85	2.0	710	355			
09	228	36.5	36,464	230	40.0	41,462	2	4,998	101	114	71	78	2.0	710	355			
10	241	36.9	38,313	250	39.6	43,027	9	4,714	104	112	74	81	2.0	710	355			
11	219	39.3	37,890	231	39.5	39,235	11	1,346	105	104	74	74	2.0	710	355			
12	209	38.0	31,268	213	39.0	33,254	4	1,986	102	106	61	63	2.0	710	355	調査組合前年と異なる		
13	188	42.8	37,884	211	40.5	41,613	23	3,729	112	110	74	78	2.0	710	355			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	730	365	*消費税率増	
15	209	39.9	41,136	232	42.6	44,993	24	3,857	111	109	80	85	2.0	730	365			
16	178	38.9	35,100	189	38.8	33,722	11	-1,378	106	96	68	64	2.0	730	365			
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	730	365		

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃				
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り	円		
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%				km	円
大阪	79	290	53.9	29,655	300	54.1	30,815	10	1,160	103	104	59	59	2.0	330	165	*(中型車)	
	80	284	51.3	32,606	297	53.3	34,736	13	2,130	105	107	65	67	2.0	380	190		
	81	278	48.4	29,342	291	51.1	31,656	13	2,314	105	108	59	61	2.0	380	190		
	82	260	46.2	30,596	275	49.0	33,506	15	2,910	106	110	61	65	2.0	430	215		
	83	272	48.9	33,209	285	50.2	35,351	13	2,142	105	106	67	68	2.0	430	215		
	84	276	48.8	33,708	293	50.0	36,192	17	2,484	106	107	68	70	2.0	430	215		
	85	255	47.1	32,718	263	47.1	34,099	8	1,381	103	104	66	66	2.0	470	235		
	86	266	47.3	33,847	278	48.3	36,993	12	3,146	105	109	68	71	2.0	470	235		
	87	266	47.2	34,378	284	48.8	37,603	18	3,225	107	109	69	72	2.0	470	235		
	88	278	48.8	36,963	306	49.8	41,580	28	4,617	110	112	74	80	2.0	470	235		
	89	293	51.8	41,804	304	53.0	44,527	11	2,723	104	107	84	86	2.0	470	235		*消費税導入 (外税)
	90	303	52.4	43,753	318	53.7	47,121	15	3,368	105	108	88	91	2.0	470	235		
	91	310	52.9	49,931	322	53.4	51,876	12	1,945	104	104	100	100	2.0	520	260		
	92	292	50.9	46,370	315	51.2	49,678	23	3,308	108	107	93	96	2.0	520	260		
	93	277	48.5	41,958	290	50.0	43,449	13	1,491	105	104	84	84	2.0	520	260		
	94	258	44.0	38,901	272	46.9	43,592	14	4,691	105	112	78	84	2.0	600	300		*消費税内税化 (以後税込運賃)
	95	252	48.0	40,250	257	47.9	42,274	5	2,024	102	105	81	81	2.0	600	300		
	96	240	46.7	41,618	266	45.9	45,368	26	3,750	111	109	83	87	2.0	650	325		
	97	242	44.5	40,501	248	44.6	41,843	6	1,342	102	103	81	81	2.0	660	330		*消費税率増
	98	230	40.4	34,591	232	41.1	35,542	2	951	101	103	69	69	2.0	660	330		
99	214	37.3	30,601	224	39.3	33,377	10	2,776	105	109	61	64	2.0	660	330			
00	212	37.1	29,851	222	38.8	34,777	10	4,926	105	117	60	67	2.0	660	330			
01	202	42.0	31,159	219	40.0	32,733	17	1,574	108	105	62	63	2.0	660	330			
02	197	37.9	28,744	214	38.3	30,092	17	1,348	109	105	58	58	2.0	660	330			
03	213	37.8	29,409	228	39.5	30,757	15	1,348	107	105	59	59	2.0	660	330			
04	201	37.1	26,728	220	38.7	29,213	19	2,485	110	109	54	56	2.0	660	330			
05	203	37.7	28,119	214	39.6	30,052	11	1,933	105	107	56	58	2.0	660	330			
06	209	38.6	29,158	206	39.6	29,521	-3	364	99	101	58	57	2.0	660	330			
07	243	37.8	31,629	228	41.0	32,420	-15	791	94	103	63	62	2.0	660	330			
08	206	39.7	28,374	228	40.8	31,130	22	2,757	111	110	57	60	2.0	660	330			
09	201	37.6	27,635	200	36.6	26,095	-1	-1,540	100	94	55	50	2.0	660	330			
10	203	36.5	26,744	204	37.4	27,111	1	367	101	101	54	52	2.0	660	330			
11	192	38.7	27,203	214	38.1	28,706	22	1,504	111	106	54	55	2.0	660	330			
12	206	39.2	29,094	214	39.6	30,264	8	1,171	104	104	58	58	2.0	660	330			
13	224	39.4	31,432	215	39.6	29,954	-9	-1,478	96	95	63	58	2.0	660	330			
14	204	41.1	30,060	182	40.4	26,077	-22	-3,983	89	87	60	50	2.0	680	340	*消費税率増		
15	215	40.8	32,348	190	41.6	29,845	-25	-2,503	88	92	65	58	2.0	680	340			
16	212	42.2	33,665	209	41.0	32,066	-3	-1,599	99	95	67	62	2.0	680	340			
17	218	42.8	34,870	210	42.8	34,187	-8	-682	96	98	70	66	2.0	680	340			

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃		
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り	
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%	km	円	円
福岡	79	281	59.6	27,928	303	60.0	29,774	22	1,846	108	107	65	63	1.6	290	181
	80	271	59.5	30,168	306	58.0	33,204	35	3,036	113	110	70	71	1.6	340	213
	81	253	53.2	25,444	277	-	27,473	24	2,029	109	108	59	58	1.6	340	213
	82	259	52.5	29,514	296	51.4	32,791	37	3,277	114	111	69	70	1.6	390	244
	83	236	53.0	26,480	273	50.6	29,996	37	3,516	116	113	62	64	1.6	390	244
	84	230	48.2	28,656	277	49.2	32,008	47	3,352	120	112	67	68	1.6	430	269
	85	234	51.1	28,873	266	50.5	32,364	32	3,491	114	112	67	69	1.6	430	269
	86	242	49.7	29,461	274	49.1	32,846	32	3,385	113	111	69	70	1.6	430	269
	87	242	49.1	29,294	285	47.9	34,912	43	5,618	118	119	68	74	1.6	430	269
	88	263	51.7	32,624	288	49.3	34,749	25	2,125	110	107	76	74	1.6	440	275
	89	263	48.2	30,459	297	50.5	35,944	34	5,485	113	118	71	77	1.6	440	275
	90	266	52.6	34,831	293	52.7	38,270	27	3,439	110	110	81	81	1.6	440	275
	91	280	55.2	41,110	312	53.9	45,137	32	4,027	111	110	96	96	1.6	470	294
	92	272	55.3	42,892	307	54.5	46,979	35	4,087	113	110	100	100	1.6	470	294
	93	235	48.5	35,282	284	48.3	41,341	49	6,059	121	117	82	88	1.6	540	338
	94	218	48.2	34,475	270	48.0	39,971	52	5,496	124	116	80	85	1.6	540	338
	95	222	49.5	31,926	273	48.8	39,573	51	7,647	123	124	74	84	1.6	540	338
	96	236	46.1	33,145	269	48.5	41,739	33	8,594	114	126	77	89	1.6	580	363
	97	211	47.8	30,120	264	44.8	38,221	53	8,101	125	127	70	81	1.6	590	369
	98	205	46.3	31,320	258	44.0	37,430	53	6,110	126	120	73	80	1.6	590	369
99	185	43.0	26,012	239	41.8	32,777	54	6,765	129	126	61	70	1.6	590	369	
00	182	45.6	23,576	234	40.2	30,731	52	7,155	129	130	55	65	1.6	590	369	
01	181	41.0	24,770	235	39.9	30,963	54	6,193	130	125	58	66	1.6	590	369	
02	206	37.5	25,981	231	37.8	29,229	25	3,248	112	113	61	62	1.6	590	369	
03	180	37.8	22,894	228	38.1	29,297	48	6,403	127	128	53	62	1.6	590	369	
04	171	34.5	21,216	218	36.6	27,115	47	5,899	127	128	49	58	1.6	590	369	
05	182	33.1	21,525	223	38.0	28,772	41	7,247	123	134	50	61	1.6	590	369	
06	211	36.4	26,160	212	36.6	26,384	1	224	100	101	61	56	1.6	590	369	
07	201	35.2	26,029	217	39.1	28,922	16	2,893	108	111	61	62	1.6	590	369	
08	175	38.5	21,343	199	37.6	24,253	24	2,910	114	114	50	52	1.6	650	406	
09	210	34.2	29,015	213	35.7	30,740	3	1,726	101	106	68	65	1.6	650	406	
10	181	30.2	21,737	201	29.8	23,762	20	2,025	111	109	51	51	1.6	650	406	
11	160	39.0	21,270	184	32.2	25,167	24	3,897	115	118	50	54	1.6	650	406	
12	196	33.0	23,640	232	33.2	29,627	36	5,987	118	125	55	63	1.6	650	406	
13	236	29.8	26,899	228	27.7	24,282	-8	-2,617	97	90	63	52	1.6	650	406	
14	175	30.4	20,185	180	33.1	25,778	6	5,593	103	128	47	55	1.6	670	419	
15	195	36.9	27,938	250	36.8	35,900	56	7,962	129	129	65	76	1.6	670	419	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	670	419
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	670	419

(小型車)

*消費税導入
(外税)

*消費税内税化
*消費税率増

↑はかた
↓ワーカーズに変更

*消費税率増

地方	年	テスト車 (A)			通常営業 (B)			差 (B-A)		差 (B/A)		運送収入推移 (最高時比)		調査時の運賃		
		走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	実車 率	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	走行 キロ	運送 収入	テスト 車	通常 営業	初乗り (上限)	キロ 当り	
		km	%	円	km	%	円	km	円	%	%	%	%	km	円	円
平均	79	274	54.6	28,012	305	54.6	31,182	30	3,170	111	111	60	62		171	(5地方平均)
	80	276	54.4	32,279	303	55.1	35,744	28	3,465	110	111	69	71		198	
	81	272	50.4	29,256	299	51.0	32,568	26	3,312	110	111	62	65		198	
	82	267	48.6	32,178	292	49.7	35,611	25	3,434	109	111	68	71		225	
	83	269	49.3	32,615	298	49.5	36,455	29	3,840	111	112	69	72		225	
	84	261	48.4	34,256	292	50.4	38,744	32	4,488	112	113	73	77		243	
	85	264	48.1	34,404	287	49.0	38,176	23	3,773	109	111	73	76		249	
	86	265	48.8	35,310	291	49.4	39,221	26	3,912	110	111	75	78		249	
	87	271	47.4	35,942	296	49.3	40,356	25	4,414	109	112	76	80		249	
	88	283	50.6	39,423	310	50.9	43,259	27	3,836	110	110	84	86		250	
*	89	278	51.3	39,387	309	51.9	44,150	31	4,763	111	112	84	88		250	*消費税導入 (外税)
	90	288	52.4	41,736	314	53.1	45,824	26	4,088	109	110	89	91		250	
	91	296	53.1	47,010	318	53.1	50,320	23	3,309	108	107	100	99.98		275	
	92	286	51.7	45,482	316	52.3	50,331	31	4,849	111	111	97	100		278	
	93	270	47.9	43,465	297	49.2	47,866	27	4,401	110	110	92	95		309	*以後の運賃改 定時から消費 税内税化
	94	265	46.9	43,168	289	48.4	47,331	23	4,162	109	110	92	94		317	
	95	261	46.7	42,372	284	47.8	47,302	24	4,930	109	112	90	94		327	
	96	259	46.2	43,553	284	47.3	48,958	25	5,405	110	112	93	97		343	
	97	256	45.9	42,912	281	45.9	47,657	25	4,744	110	111	91	95		348	*消費税率増
	98	243	43.9	39,636	264	44.2	43,679	22	4,044	109	110	84	87		348	
*	99	235	40.9	35,305	260	41.1	40,110	25	4,805	111	114	75	80		348	
	00	231	41.1	34,511	252	41.9	39,564	21	5,053	109	115	73	79		348	
	01	231	40.6	35,112	253	41.1	38,881	22	3,769	110	111	75	77		348	
	02	222	39.2	33,244	240	40.2	36,867	18	3,622	108	111	71	73		348	
	03	223	39.7	33,483	247	41.1	37,442	23	3,960	110	112	71	74		348	
	04	211	36.4	29,233	233	38.5	33,494	23	4,261	111	115	62	67		348	
	05	209	38.1	30,397	233	40.0	35,075	24	4,678	111	115	65	70		348	
	06	223	36.5	30,736	233	39.0	33,629	10	2,892	104	109	65	67		348	
	07	231	38.1	33,924	238	41.0	36,579	7	2,655	103	108	72	73		348	
	08	212	38.5	31,680	230	39.6	35,570	18	3,890	108	112	67	71		366	
*	09	210	34.2	29,015	213	35.7	30,740	3	1,726	101	106	62	61		366	
	10	208	32.8	28,197	217	34.7	30,939	9	2,742	104	110	60	61		366	
	11	195	36.0	28,965	211	34.9	31,898	16	2,932	108	110	62	63		366	
	12	208	36.6	30,018	223	37.3	33,027	15	3,009	107	110	64	66		366	
	13	217	37.3	32,944	223	36.7	33,877	6	933	103	103	70	67		366	
	14	203	36.0	29,160	207	36.9	31,320	4	2,160	102	107	62	62		377	*消費税率増
	15	210	39.1	34,566	226	40.1	37,698	16	3,132	108	109	74	75		377	
	**	16	214	37.2	30,812	228	38.6	34,076	14	3,264	107	111	66	68		377
**	17	219	41.3	36,995	225	42.2	38,454	6	1,460	103	104	79	76		375	

* 92、06、14年は神奈川が未調査

**16、17年は神奈川、福岡は含まれない

自交総連安全運転実態調査の方法

テスト車は所定の労働時間を守って、安全運転(車の流れに沿って)で運行。原則として、早出・残業はせず、所定の休憩時間をとる。

通常営業は同時期の営業所平均。

両者を比較することで、通常営業時には、どの程度の過重労働になっているかがわかる。