

2024年春闘方針

自 交 総 連

1. 2024年春闘の位置付けと闘いの焦点

自交総連は、今春闘を『ライドシェア解禁阻止、変えよう政治、労働条件改善で公共交通維持 24春闘』と位置付けてたたかう。

(1) ライドシェア解禁（白タク合法化）を阻止するために、組織の総力をあげた闘いを

タクシー業界におけるコロナ危機は、多くの離職者を生み出した。昨年春から新型コロナの感染が落ちつきを見せ、急激なインバウンド需要の増加により、オーバーツーリズム（観光公害）の影響を受ける地域が発生し、時間帯によってはタクシー利用が難しいケースを起こしている。

2023年10月23日、岸田文雄首相は臨時国会の所信表明演説で、「地域交通の担い手不足や移動の足といった、深刻な社会問題に対応しつつ、ライドシェアの課題にとりくんでいく」と表明した。国会では連日のようにライドシェアをめぐる議論が展開され、小泉進次郎元環境相らも臨時国会において解禁を求める発言を行った。規制改革を担当する河野太郎デジタル相のもと、ライドシェア解禁派が集まった規制改革推進会議の地域産業活性化ワーキンググループでは、「自家用有償旅客運送の運

用改善だけでは移動難民問題は解決できない」という意見が出され、ライドシェア企業のウーバー・ジャパンは偏向的な資料を提出してライドシェア新法を求める発言をした。

ライドシェアが導入された諸外国では、看過できない問題が多発している。米ウーバーの安全報告書では、コロナ禍で利用が大きく減少していた2020年においても、性的暴力事件等が1100件以上も報告されている。現在、導入された国では、制度に問題があるとして禁止や規制強化が行われているのが実情である。

外務省は渡航者に向けて「必ずタクシー乗り場などから正規のタクシーを利用し、営業許可を受けていない白タクに絶対乗らないように」と注意喚起しているにもかかわらず、解禁派はレイティングシステム（相互評価）で安全性は保たれると主張した。

こうしたなかで、政府は2023年12月26日開催の規制改革推進会議と国家戦略特別区域諮問会議を合同で行い、「中間答申」を公表した。タクシーに係わる部分では、移動の足の解消として「第二種免許取得課程の緩和や地理試験の廃止、タクシー事業者以外の者がライドシェア事業を行うことを位置付ける法制度についての議論をすすめる」と措置時期を設けて記述した。

タクシーには安全確保のために道路運送法で厳格な安全規制がかけられている。そのため、解禁派はまず、同法第78条で限定的な運用とされている自家用有償旅客運送の規定に、ライドシェアの突破口となるいくつかの施策を盛り込んで、白タク規制を緩和・撤廃しようとしている。

さらに小泉進次郎氏は、1月16日に開かれた神奈川県タクシー協会の賀詞交歓会で、「日本型ライドシェアで供給力が満たされても、6月にはライドシェア新法をやるので意見交換しましょう」と呼びかけるなど、解禁に意欲を示した。

(2) タクシー規制緩和を求める事業者団体に対抗、国・地方自治体へ政策要求を

安心・安全なタクシーを掲げライドシェア解禁に対峙すべきタクシー協会は、地理試験の廃止や第二種免許取得過程の短縮など規制緩和を

解禁によって、ライドシェアが及ぼす労働者性問題やタクシー労働者への影響についての議論は行われていない。

持続可能で安心・安全な地域公共交通としてタクシーを維持するための施策の議論が行われるべきであるにもかかわらず、ライドシェア導入を前提に話がすすめられていることを看過することはできない。自交総連は、これまで自家用有償旅客運送の安易な拡大に反対をしてきた。どのような形態であれ「ライドシェア」と称するものは危険な白タク行為であり、認めることはできない。

2024春闘では、ライドシェアの危険性を社会に訴えるとともに、解禁勢力の動向を注視しながら、多くの利用者が求めているのはルールなき白タク＝ライドシェアではなく、安心・安全なタクシーの充実であることに確信を持ち、阻止運動に奮闘する。突破されてはならない境界を死守するためにも、広範な仲間を集めて組織の力を総動員し、やれることはすべてやる決意でたたかう。

政府に求めたことで、デジタル行財政改革の中間とりまとめには、これらの施策が「タクシー事業に係わる規制緩和」として盛り込まれた。

タクシー労働者を確保し、地域公共交通であるタクシーを持続可能なものとしていくには、労働者が生活していける賃金を事業者が保障できるかにかかっている。労働条件が低ければ安心して継続的に働き続けることは難しく、新たな労働者の参入は期待できない。第二種免許の緩和や地理試験の廃止では労働者確保の問題は解決できず、かえって安心・安全を低下させるだけである。

1月10日に東京タクシー・ハイヤー協会は、タクシー会社を事業主体とする「日本型ライドシェア」を4月から実施すると公表した。これは、第二種免許を持たない一般ドライバーと雇用契約を結び、都内で地域・時期・時間帯を限定し、自家用車による運行を行うものである。

これらはライドシェア解禁派に庇をかすことになることから、無責任な行動と対決し、規制緩和を阻止することは、自交労働者の生活を守り、安心・安全を保障するためにも不可欠な課題である。

(3) 全労連・国民春闘共闘と結合して政治の転換を

日本の労働者の実質賃金は下がり続けている。物価高騰が続き、2023年9月の労働者1人あたりの実質賃金は前年同月比2.4%減少し（厚生労働省 毎月勤労統計調査）、18か月連続でマイナスとなっている。

ライドシェアに対抗するタクシーの最大の利点は安心・安全と、良質なサービスの維持であり、それを担保するのはタクシー労働者である。

タクシーの安全性、安心・安全を支えるにふさわしい運転者の資質向上のためにも、今春闘では事業者に対しては、大幅な賃金・労働条件の改善を求めていくことが重要となる。

また、自交労働者の労働条件は、国や自治体の交通政策によって大きく左右される。とくにタクシーでは、需給調整や運賃水準のあり方で、賃金が大きく変わる。したがって事業者に対してだけではなく、国や自治体に対しても、ライドシェアを安易に導入しないことなどの政策を求めていくことも忘れてはならない。

これらの政策闘争でカギとなるのは、利用者・国民の世論である。安心・安全、持続可能な地域公共交通の確立に向けてタクシーの役割を明らかにし、国・地方自治体の補助金増額など地域住民と共同を掲げて実現していく。

他方で、大企業・投資家・富裕層の富は増大し続けている。2023年1～3月決算における資本金10億円以上の大企業の内部留保は511.4兆円に上り、14年間で1.8倍に増加している（財務省 法人企業統計調査、

資本金10億円以上の大企業の年度額)。一方、実質賃金は10年で24.1万円減っている。賃上げを抑制し、大幅にコストを減らし、利益を膨らませて内部留保を積み増したことは明らかである。

こうしたなか、岸田政権は、保険証の廃止によるマイナンバーカードの強制や個人タクシーなど個人事業主に増税を課すインボイス制度の強行など、多くの国民・労働者の声に耳を傾けない政治を続けている。

さらに、自民党安倍派らの政治資

金パーティー収入の裏金化疑惑が持ち上がっている。生活が困窮するさなかでの、自民党議員の裏金づくりに国民の怒りは高まり、内閣支持率は26%（1月15日・NHK世論調査）と低迷している。このような政権には、ライドシェア解禁論とともに退出してもらわなければならない。

自交総連は、全労連・国民春闘共闘に結集して、国民とともに悪政の転換をめざし、労働者の要求が実現する政治への変革をめざしてたたかう。

(4) 組織の存在意義、再生に向け組織強化拡大を

労働組合として労働者の権利、労働条件を守り改善させるのは当然の要求であり、闘いである。労働組合がなければ、経営者は強引に賃下げを押しつけてくる。たたかう労働組合があってこそ歯止めをかけることができる。

ライドシェア解禁となれば、諸外国を例に出すまでもなくタクシー産業自体が衰退していくこととなり、そこで働く労働者の雇用や労働条件はさらに悪化する。また、運賃改定が全国的に実施される中で、ノースライドを守らせ、改定による増収分を確実に労働者に還元させることも重要な課題である。

2024春闘では、ライドシェア解禁阻止、運賃改定時の労働条件改善の

闘いを組織の強化拡大と結びつけた運動を構築していく。

運動のなかで、自交総連に結集する仲間がどうたたかっているのか、何を要求しているのかを未組織労働者に伝えていくことが重要となる。未組織労働者を放置したままでは、自分たちだけ突出した労働条件改善を獲得することはできない。

産別組織として社会的な影響力をあたえる活動を行っていくために、第45回中央委員会では、組織強化拡大「2023～24年2か年計画」（24年9月まで）を決定している。組織の実増に奮闘するとともに、学習と実践で若い活動家を育てて、組織を減らさずに世代交代をはかっていく。

2. 基本的な要求・課題と闘いの力点

(1) みんなに賃上げを、底上げ闘争の強化

① 賃上げ要求の基本的構え

物価高騰に苦しむ現状では労働条件改善の要求は当然であり、生活実態に根ざした賃上げ要求を組合員の総意によって掲げることがすべての業種で重視する。

タクシーでは、運賃改定が実施された際に、運転者負担の解消など職場権利の状況を総点検し、改善することで実収入増を勝ちとる。社会的水準の労働条件確立に確信を持ち、そこへの接近、格差是正をはかり、適正な需給調整による営収増とあわせて賃金改善を追求する。

ハイヤー・自教・観光バスは、賃上げとともに、経営環境の改善を重視し、職場政策要求への合意を明確にしたとりくみをはかる。

② 一職場一重点要求の設定と獲得への徹底追求

2024春闘アンケート（11ページより掲載）も活用して組合員の要求をよく論議し、切実で身近な要求を確立する。一職場で一つのかちとる重点要求を設定し、その獲得の徹底追求をはかる。職場の全労働者の要求を大切にし、全員の力で改善する。

(2) タクシーの運賃改定への対応

各地方でタクシーの運賃改定がすすむ中で、賃金「合理化」を押しつける事業者も存在する。国土交通省は、運賃改定の公示にあたっての留意事項として、2019年12月10日付けで通達（国旅自第213号）を発出している。「改定実施後において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。その際、障がい者割引など事業に要する経費を運転者に負担させる慣行がある場合には、見直し

をはかるよう留意すること」としていることから、各事業者に認可事項を遵守させることが重要となる。賃下げ攻撃をする事業者の告発や大衆行動でタクシー労働者の労働条件改善こそが新たな労働者の参入につながることを訴え、世論形成で事業者を社会的に包囲する。事業者、運輸局の社会的責任を追及するとともに、改定後のフォローアップの速やかな実施を求めている。

(3) ライドシェア解禁阻止への政策要求実現

① ライドシェア解禁阻止への政策要求

ライドシェア解禁を阻止するため、以下の政策要求を行う。

- ライドシェアは国家戦略特区でも認めないとする態度を堅持すること。（国土交通省）
- ライドシェア新法などの法改定は行わないこと。（国）
- 持続可能な地域公共交通への補助金・助成金を増額すること。（国・地方自治体）
- ライドシェアは労働者を個人事業主と扱うなど労働者性の問題もあることから認めないこと。（厚生労働省）
- ライドシェア導入に賛同しないこと。（地方自治体）
- 独自の支援策とその裏づけとなる地方創生臨時給付金など国からの交付金を拡充すること。（地方自治体）

とくに国土交通省に対しては、ライドシェアについては認められないという姿勢を堅持させる。2025大阪・関西万博に乗じた動きには警戒し、国家戦略特区制度、規制のサンドボックス制度などを利用して、ライドシェア解禁特区をつくるなどの策動を許さないよう求める。

また、自家用有償旅客運送の安易

な拡大を許さず、住民の移動を保障する地域公共交通の維持・充実を重視し、安心・安全なバス・タクシーの活用を拡げさせるため、地方自治体への要請、申し入れにとりくむ。

② 「安心・安全な地域公共交通を守る請願書」の大運動

「安心・安全な地域公共交通を守る請願書」の大運動にとりくみ、タクシー労働者のみならず、利用者、関係者等広範な人を対象に賛同を集める。今年6月には、ライドシェア解禁に向けた法改定なども想定されることから、通常国会の情勢をつかみながら適宜国会へ提出する（最終集約3月末）。

③ コロナ臨時休車の対応

新型コロナ感染拡大を受けて施行された休車の特例措置（臨時休車）は2024年3月31日で終了する。休車車両を安易に復活させるのではなく、現状の需要に見合った稼働台数となるよう、適切な需給調整、減車措置を求めていく。

④ 改正タクシー特措法の準特定地域解除に歯止め

改正タクシー特措法の準特定地域

に現在120地域が指定されているが、需要の回復と労働者減少の影響を受け、指定基準の指標に照らした場合、多くの地域での解除が現実味を帯びている。

解除となれば再び規制緩和状態となり秩序が崩壊し、ライドシェア解禁の足掛かりとされるおそれもある。国交省、各運輸局に対しては、一過性の状況にとらわれず、改正タクシー特措法の意義からも、適正な指標、判断により継続することをつよく求める。

⑤ 安全確保を前提とした改善基準告示の改正

2024年4月から適用される自動車運転者の改善基準告示は、タクシー、バスの休息期間を「下限9時間、11

時間以上を努力義務とする」という不十分なものとなっている。

改定後はあくまでも最低基準であるという認識を事業者にさせ、遵守させていくことが重要である。

同時に、安全の確保のためには、休息期間11時間は必要な時間であり、適正な基準となるよう早期の再改正をつよく求めていく。

⑥ 「雇用の柔軟化」を阻止する

政府は、ライドシェア解禁と連動して、兼業・副業、委託といった雇用によらない働き方を推進している。労働者を請負の個人事業者扱いにして権利を奪い、負担すべきコストや責任を転嫁するものである。こうした「雇用の柔軟化」に断固反対していく。

(4) 自動車教習所における政策闘争の推進

自動車教習所は、少子化による18歳人口の減少で入所者の減少が今後も続くことは明らかで、指定教習所数、指導員数が減少している。

自教指導員の資質向上と社会的地位向上につながる研修・講習制度のいっそうの充実をはかり、指定自動車教習所の教育制度の機能及び地域住民に開かれた教習所として、交通安全センター的役割の構築をめざす。

将来的に更新時講習、違反者講習などの各講習を自動車教習所で受講できる委託制度を求め、地域住民の利便性向上を迫る。

教習所を地域の交通安全教育センターとして機能を強化させる政策提言の実現をはじめ、「自教労働者の権利と社会的地位の向上、事業の将来のために」（2003年4月、第4回中執決定）にもとづきとりくみの推進をはかる。

(5) 観光バスにおける政策闘争の推進

バス労働者数の回復には、強力で実効ある公的支援の拡充を求めるとともに、運転者の配置にも注意を払わせていく。

規制緩和の抜本的見直し、適正運賃の確保、長時間労働防止、休息期間11時間を含む安心安全を担保する

改善基準告示の再改正を求め、健全な事業運営ができるようにする。

「バス労働者の権利と社会的地位の向上、事業の将来のために」（2013年9月、第5回中執決定）にもとづき政策要求の前進をはかる。

3. 闘いの基本方向と春闘体制

(1) ライドシェア解禁阻止闘争の強化

ライドシェア解禁阻止闘争では、引き続き毎月の第一週に行う宣伝行動を各地で実施することを基本に、本部で作成した宣伝物を活用し、ライドシェアの危険性を利用者、国民に訴え理解を求める運動を拡げる。

各職場、地域で活発な議論を展開して危機感を共有し、ストライキを含む全国統一行動を設定する。

各地連・地本は、確実にこうした

宣伝行動を実施するとともに、可能な限り回数を増やす努力を行う。その際、具体的な宣伝計画を本部へ事前申請し、精査ののち、「白タク合法化阻止闘争特別会計」から宣伝行動に係る費用を拠出することを考慮し、準備を行う。

あわせて「安心・安全な地域公共交通を守る」署名活動にとりくむ。

(2) 春闘学習を重視し、全員参加で要求を練り上げる

職場から学習を通して情勢認識を共有し、たたかう基礎づくりのとりくみを強化する。

持続可能なタクシーを確立するためにも「社会的水準の労働条件は保障されるべき」という権利要求の原

則的立場を貫く。その上で、そこへの接近に向けた経営責任の追及と協力・共同の模索、要求実現を妨げている職場環境の改善の視点を重視する。

(3) みんなで決め、力を合わせ、みんなで行動を

みんなで決めた要求提出、回答指定、統一行動を重視して責任を持ってとりくむことができるよう、産業別統一闘争の意義徹底を含め中央・地方での指導強化をはかる。全国、全産業の労働者がいっせいにたたか

う春闘の意義を学び、統一行動については、足並みを揃え、集中して奮闘する。また、全労連・連合等上部団体の違いを超えた中央・地方（地域）における共同、共闘の前進に努める。

(4) 地域に結集し、政治を変える春闘の前進を

政策要求実現のためには、政治を変えなければならないことを直視し、地方（地域）労連一体となった公務・民間共同の春闘推進に全力をあげる。

とりわけ、地域住民の移動する権

利を保障する公共交通のあり方、タクシー・バスの活用を提起し、医療・福祉、介護などを含めた住みよい街づくり、地域経済の健全な発展に関わる要求を持ち寄っての共同を大切にし、その実現に努める。

(5) 闘争委員会の設置と春闘準備

2024年春闘の推進のため、第46回中央委員会で中央闘争委員会（中執メンバーで構成）を発足させる。中央闘争委員会は、全国的闘争指導、中央で実施される産業別統一闘争の先頭に立ち、全国的闘争の戦術配置や地連・地本の指導にあたる。

第46回中央委員会は1月31日に書面開催で行い、春闘方針を決定する。すべての地連・地本は、ライドシ

ェア解禁阻止と春闘情勢に見合った闘争体制を確立するため、2月中に春闘討論集会や学習会を開き、基本的な意思固めを行う。

空白県の組織化などブロック内未組織宣伝の活動補助として、臨時徴収金より次の還元金を出していく。東北＝40万円、関東＝40万円、関西＝40万円、九州＝40万円、バス部会＝30万円、計190万円

(6) 闘争計画の具体化と統一行動の配置

《ライドシェア解禁阻止、春闘スタート、いっせい行動》

春闘総決起の呼びかけと、ライドシェア解禁（白タク合法化）阻止を求めて、政府・行政、企業の社会的責任を追及する行動を行う。

自交総連は、1月30日に全国の仲間に結集を呼びかけ、「1・30 ラ

イドシェア解禁阻止1日行動」を実施する。中央（東京）に結集できずとも、地方ごとに宣伝行動、省庁・自治体交渉など可能な方法で実施することで春闘総決起の行動と位置付ける。

《要求提出とストライキ権の確立》

要求提出は3月1日まで、回答指定日は3月14日までとして設定する。ストライキ権については、それぞれ

の単組（支部）ごとに要求決定の段階で確立する。

《自交総連中央行動の計画》

中央行動は、全労連・春闘共闘の中央行動にあわせて3月7日に配置する。ライドシェア解禁（白タク合

法化）反対を社会的にアピールするために、車両デモを含めた大規模な行動をめざし企画する。

《道路運送法改定案が国会提出された際の対応》

道路運送法改定案やライドシェア新法（仮称）が国会に提出された際には、宣伝行動とあわせて、国会前抗議座り込み行動を実施するととも

に、議員要請を行い、廃案に追い込むよう協力を求め、国会内外での闘いを構築、強化する。

以 上

24年春闘アンケート集計結果

高齢化問題は依然として深刻

24春闘アンケートは2023年10～12月に実施しました。全体の平均年齢は58・1歳でした。50代以上が8割以上を占めるなど乗務員の高齢化問題は依然として深刻です。

生活実感「苦しい」は改善傾向

「生活実感」の変化をみると、コロナ禍では「かなり苦しい」「やや苦しい」の回答が増加していましたが、23年は50・2%まで減少しました。賃上げ要求は、平均2万9176円で、前年より2949円増えました。

休息期間の確保は重要

前日からの休息期間は、「11時間未満」がハイタク31%、バス34%。「前日の疲れが取れない」が、「よくある」「時々ある」合わせてハイタク72%、バス66%、「安全確認がおろそかになる」ハイタク60%、バス47%、「交通事故を起こしそうになる」ハイタク63%、バス25%、「居眠り運転をした」ハイタク24%、バス6%でした。

職場での不満は賃金が低いこと

職場での不満は、①賃金が安い、②退職金がない、③労働時間長い、④福利厚生充実ない、⑤タクシー強盗の順でした。

政府に対する要求では、①白タク合法化反対、②最賃引き上げ、③景気対策、④消費税廃止、⑤年金拡充が上位でした。

運賃改定後に労働条件が改善されたかという質問では、「はい」が26%、「いいえ」が33%と明暗が分かれる結果となりました。運賃改定の増収分を会社のものとしてしまうケースも報告されています。

職場環境のアンケート質問では

人格を否定される言葉を浴びせられるといったハラスメント行為（暴言・暴力）を職場で受けたかという問いには「はい」がハイタク14%、バスの19%、技職の27%、自教の8%が回答。また、トイレや更衣室を利用する際の職場環境など女性をはじめ性的少数者などの労働者が働きやすい職場かという質問には、「はい」ハイタク25%、バス19%、技職7%、自教23%の回答でした。

図1 回収率、平均勤続・経験・年齢

年	回収地方	回収枚数	回収率	平均勤続（年）	平均経験（年）	平均年齢（歳）
2021年	17	3,504	46.8%	12.3	14.8	58.4
2022年	14	2,961	45.8%	11.6	14.7	56.9
2023年	14	2,825	46.7%	11.8	14.7	58.1

図2 職種別の勤続・経験・年齢の推移

職種	平均勤続（年）			平均経験（年）			平均年齢（歳）		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
ハイタク	12.1	11.5	11.8	14.7	14.5	14.6	58.6	58.2	58.3
技職	13.0	14.5	14.2	26.8	26.9	21.3	48.4	44.3	44.3
自教	36.5	19.0	15.0	19.4	18.9	16.1	49.7	43.0	43.0
バス	10.6	11.9	13.2	14.6	17.7	19.5	55.6	57.5	57.5

図3-1 年齢構成（全体）

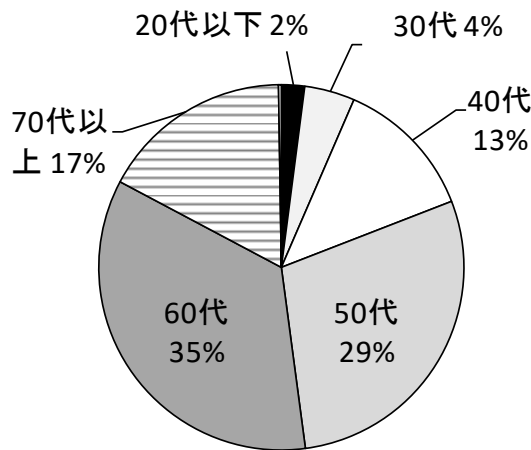


図4 女性の多い職種・地方

職種	地方	実数	%
1	自教 鹿児島	4	30.8%
2	タク 埼玉	16	15.1%
3	タク 沖縄	3	13.0%
4	タク 北海道	7	12.7%
5	バス 福岡	3	12.5%
5	タク 福岡	1	12.5%
7	タク 静岡	6	11.8%
8	タク 宮城	6	7.3%
参考	バスガイド大阪	1	100%

図3-2 タクシー・ハイヤー乗務員の年齢構成の推移

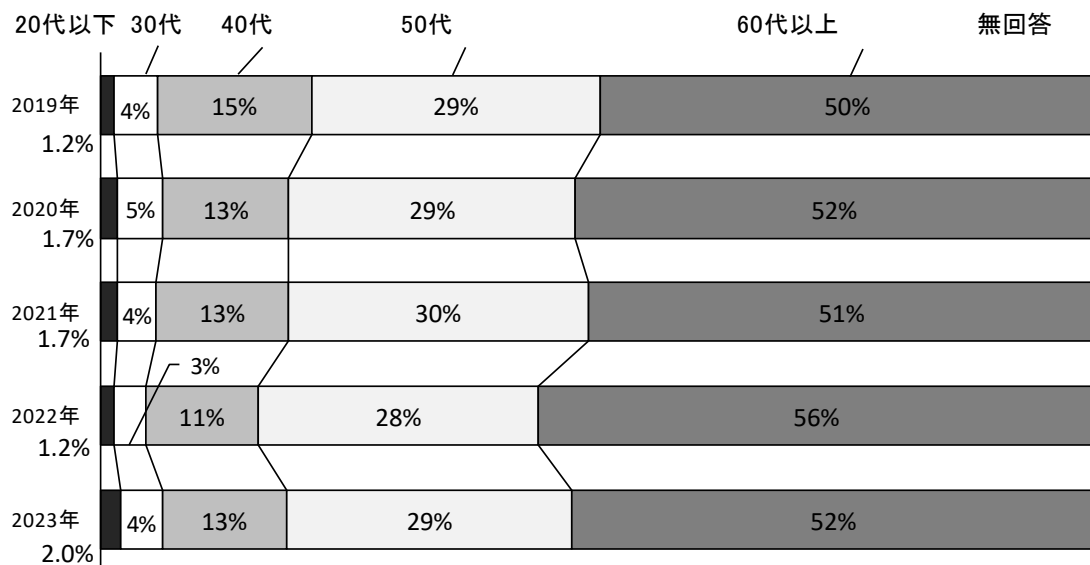


図5 「生活実感」の変化

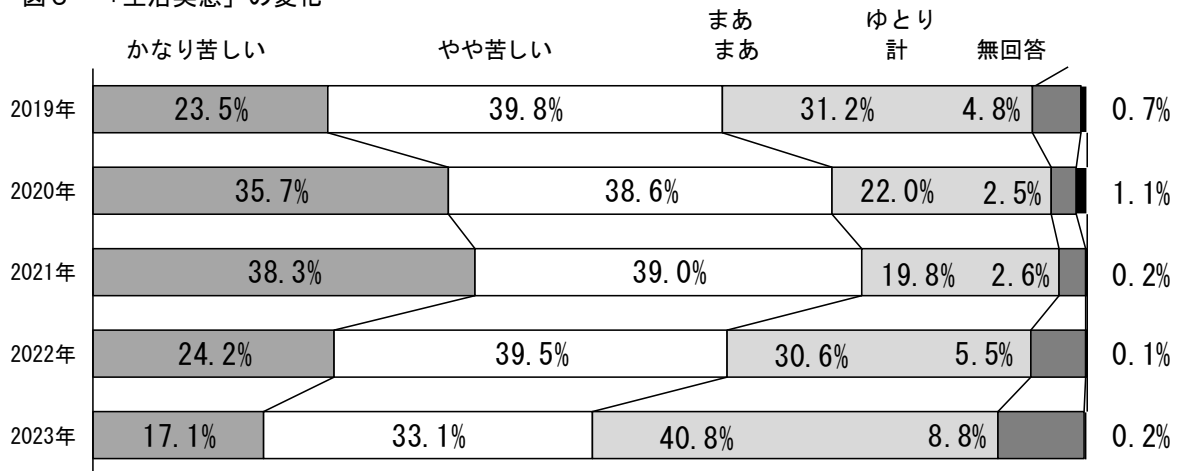


図6 収入（年間）について

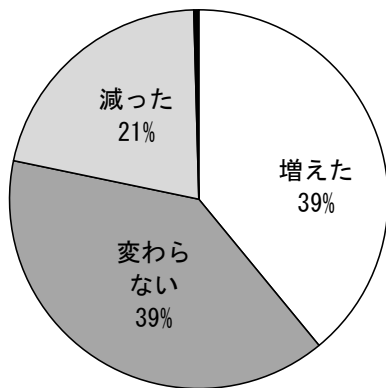


図7 賃金引き上げ要求

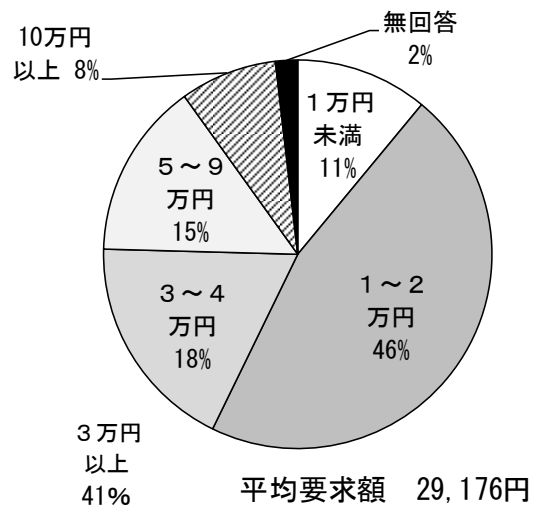


図8-1 仕事で運転中の経験（タクシー乗務員）

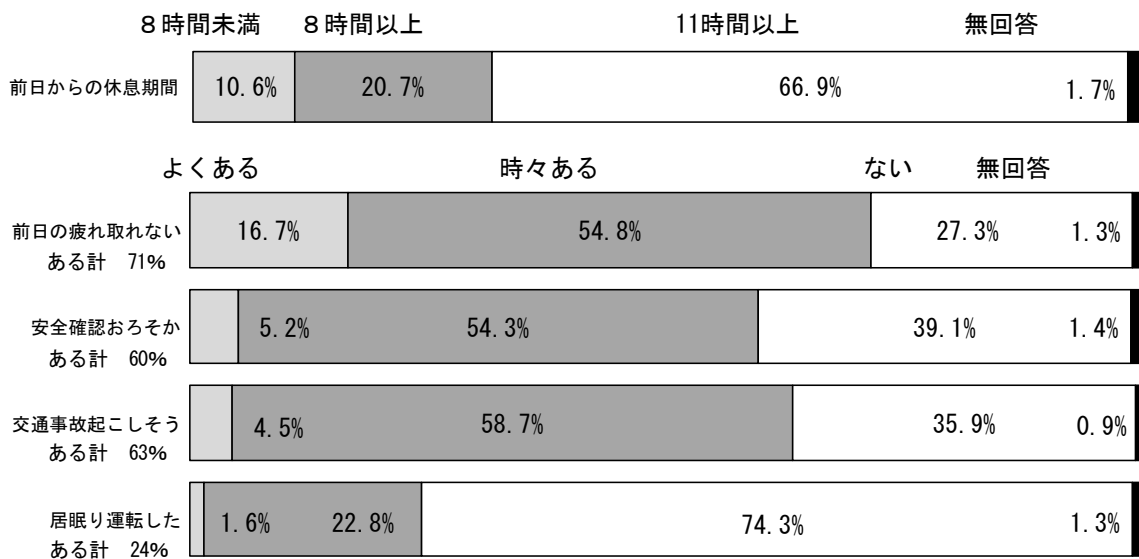


図8-2 仕事で運転中の経験（バス乗務員）

	8時間未満	8時間以上	11時間以上	無回答
前日からの休息期間 3.1%		31.3%	46.9%	18.8%
前日の疲れ取れない ある計 66%	ある	時々ある	ない	無回答
	28.1%	37.5%	15.6%	18.8%
安全確認おろそか ある計 47%	46.9%		34.4%	18.8%
交通事故起こしそう ある計 25%	25.0%	56.3%		18.8%
居眠り運転した ある計 6%	6.3%	75.0%		18.8%

図9 職場での不満（複数回答）

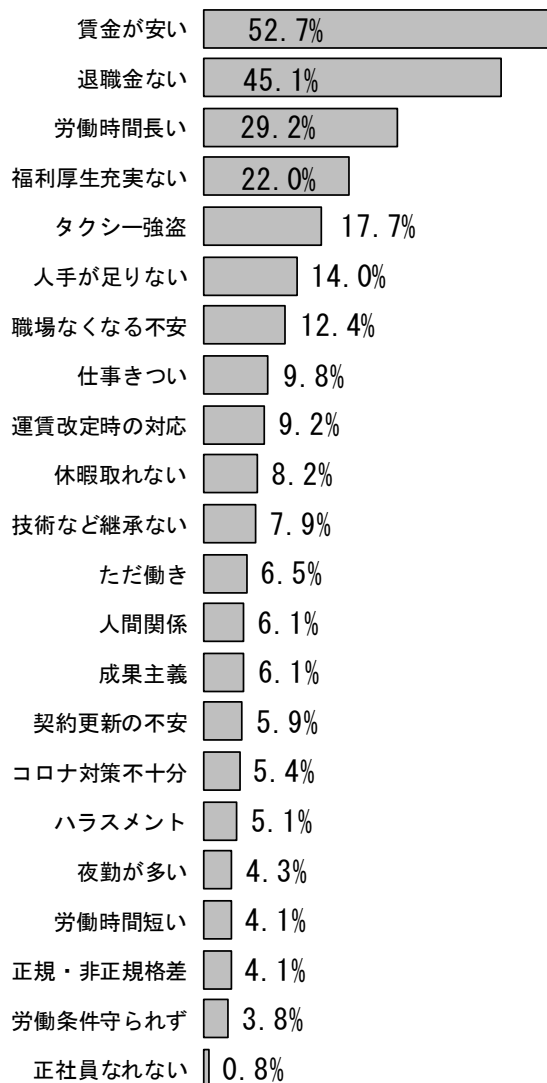


図10 政府に対する要求（複数回答）

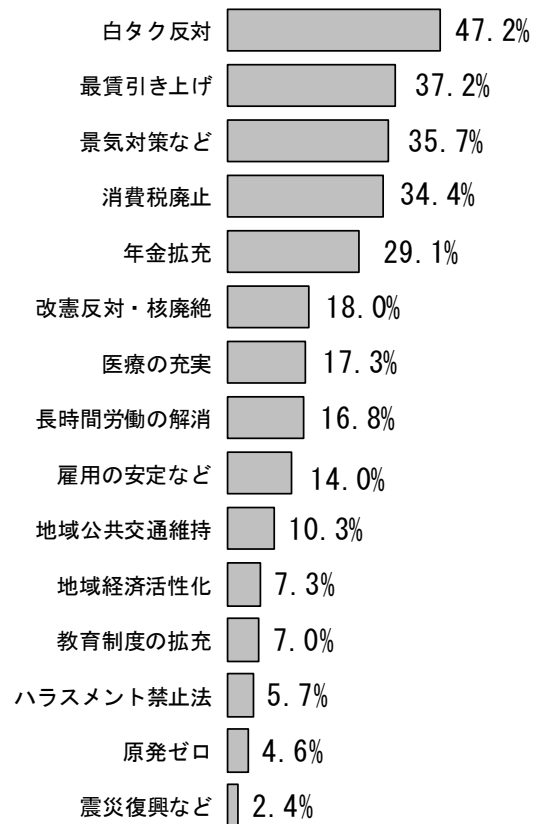


図11 職場で不満に感じること(%、複数回答)

	賃金が安い	退職金がない	労働時間長い	職場なくなる	福利厚生充実しない	人手が足りない	その他	
ハイタク計	①52%	②45%	③29%					
技職計	②73%					①80%	③人間関係悪い 53%	
自教計	①92%			②38%	③31%			
バス計	①72%	③50%				②53%	②技術継承ない 53%	
ハイタク	北海道	①62%	②60%			③36%		
	宮城	①76%	②52%	③33%				
	福島	①67%			②33%		③労働条件守られず 28%	
	埼玉	①64%	②39%			③31%		
	東京タク	②48%	①50%	③30%				
	東京ハイ	①79%	②48%	②48%			③31%	③技術継承ない 31%
	神奈川	①73%	②33%	③31%				
	静岡	①57%	③31%	②35%			②35%	②技術継承ない 35%
	愛知	①71%	③24%	②38%				
	大阪	①46%	②32%			③23%		
	山口	①100%	①100%				①100%	②技術継承ない 38%
	福岡	③25%		①63%			②38%	③仕事きつい 25%
	長崎	①50%					②39%	③契約更新の不安 33%
沖縄	①74%	③30%	②48%		③30%			
技職 東京	②73%					①80%	③人間関係悪い 53%	
自教 鹿児島	①92%			③38%		②44%		
バス	大阪	②63%	①75%	③50%				
	福岡	①75%	③42%			②71%		

図12 政府に対する要求で重視すべきと考えること(%、複数回答)

	最賃引き上げ	白タク反対	消費税廃止	景気対策など	年金拡充	医療の充実	その他	
ハイタク計	②37%	①48%		③35%				
技職計	②33%		①47%	①47%	③27%	②33%		
自教計	②38%		③31%	①54%		①54%	③長時間労働の解消 31%	
バス計	②59%			③53%	①66%		③雇用の安定など 31%	
ハイタク	北海道	①47%	③36%	②45%				
	宮城	②46%	①54%	③38%				
	福島	②44%	③39%			①50%		
	埼玉	①45%		③42%	②43%			
	東京タク	②35%	①50%	③34%	③34%			
	東京ハイ	②45%		③34%	①55%		②45%	
	神奈川	②40%	①45%		③39%			
	静岡	①55%		②41%	③31%			
	愛知	②45%	①53%		③43%			
	大阪		①46%	③34%	②42%			
	山口	①100%	①100%					①改憲反対・核廃絶 100%
	福岡	①63%	②50%					③長時間労働の解消 38%
	長崎	①61%			③28%	②50%		
沖縄	①65%		②35%		②35%	③30%		
技職 東京	②33%		①47%	①47%	③27%	②33%		
自教 鹿児島	②38%			①54%		①54%	③長時間労働の解消 31%	
バス	大阪	②50%	③38%	①75%	③38%	①75%	③雇用の安定など 31%	
	福岡	①63%		③38%	②58%	①63%		

図13 「改善基準告示」見直し議論において実施すべきと考える施策（複数回答）

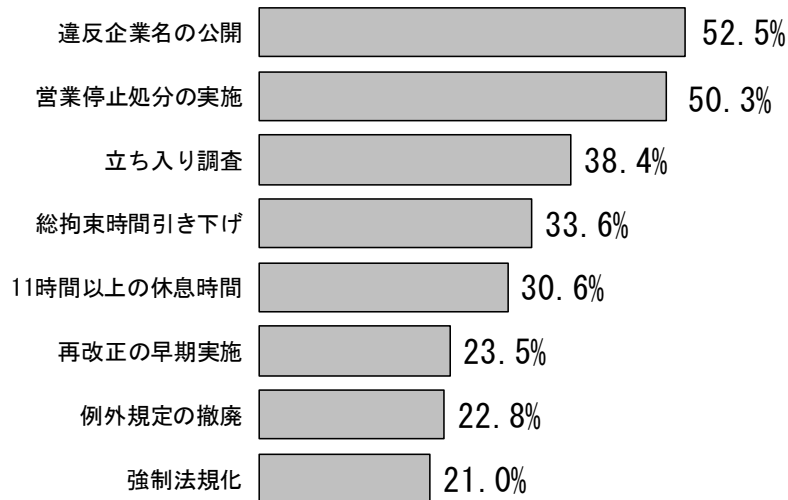


図14 運賃改定後に労働条件改善されたか

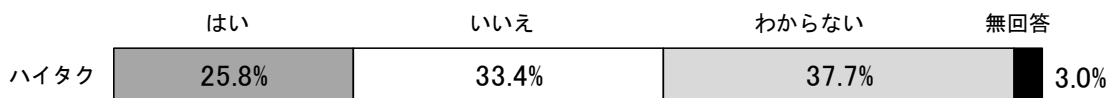


図15 ハラスメント行為を職場で受けたか

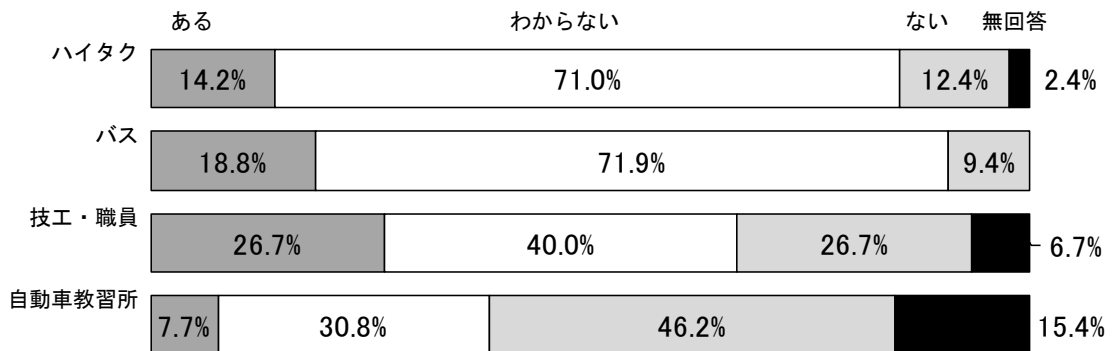
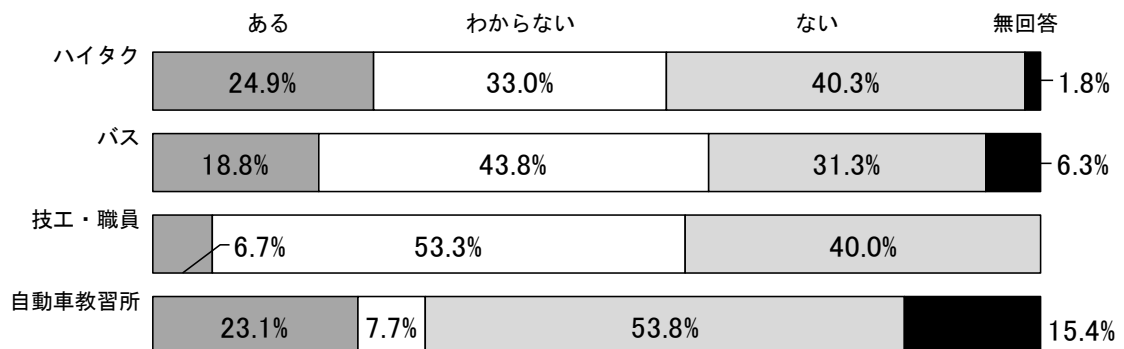


図16 女性他が働きやすい職場か



2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

(1)

	配布枚数	回収枚数	回収率	勤続年数	経験年数	年齢	A. 性別			B. 年齢							
							1		2	3		1	2	3	4	5	6
							男	女	どちらでもない	無回答	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	
総計	6,050	2,825	46.7%	11.8	14.7	58.1	95.3%	4.4%	0.2%	0.1%	2.0%	4.5%	12.6%	28.8%	34.9%		
ハイタク計	-	2,764	-	11.8	14.6	58.3	95.5%	4.2%	0.2%	0.1%	2.0%	4.1%	12.6%	28.7%	35.2%		
技職計	-	15	-	14.2	21.3	44.3	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	26.7%	33.3%	6.7%		
自教計	-	13	-	15.0	16.1	43.0	69.2%	30.8%	0.0%	0.0%	7.7%	53.8%	7.7%	7.7%	15.4%		
バス計	-	32	-	13.2	19.5	57.5	90.6%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	12.5%	43.8%	28.1%		
バスガイド計	-	1	-	31.0	31.0	50.0	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0%	100%	0.0%		
北海道	150	55	36.7%	17.5	21.4	60.8	87.3%	12.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	5.5%	36.4%	36.4%		
宮城	300	82	27.3%	16.9	37.3	63.9	93%	7.3%	0.0%	0.0%	1.2%	1.2%	8.5%	16%	41.5%		
福島	-	18	-	14.6	20.8	66.3	94.4%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	5.6%	50.0%		
埼玉	200	106	53.0%	15.2	16.5	60.7	84.9%	15.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	11.3%	30.2%	39.6%		
東京タク	3,000	1,926	65.7%	11.0	12.9	56.8	96.6%	3.0%	0.3%	0.1%	2.5%	5.0%	14.0%	31.2%	33.8%		
東京ハイ	-	29	-	14.8	16.7	58.0	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.3%	44.8%	44.8%		
神奈川	500	101	20.2%	10.6	10.2	52.0	93.1%	6.9%	0.0%	0.0%	4.0%	6.9%	20.8%	29.7%	35.6%		
静岡	150	51	34.0%	9.9	14.7	62.2	88.2%	11.8%	0.0%	0.0%	2.0%	3.9%	5.9%	23.5%	29.4%		
愛知	200	91	45.5%	11.2	18.5	63.3	94.5%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	6.6%	8.8%	36.3%		
大阪	1,000	255	26.4%	13.3	16.8	64.1	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	6.7%	22.7%	38.4%		
山口	20	1	5.0%	8.0	20.0	48.0	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%		
福岡	150	8	21.3%	10.3	16.8	62.3	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	50.0%		
長崎	20	18	90.0%	22.2	29.0	67.3	94.4%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	61.1%		
沖縄	50	23	46.0%	9.9	14.9	64.2	82.6%	13.0%	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	8.7%	8.7%	30.4%		
技職東京	-	15	-	14.2	21.3	44.3	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	26.7%	33.3%	6.7%		
自教鹿児島	50	13	26.0%	15.0	16.1	43.0	69.2%	30.8%	0.0%	0.0%	7.7%	53.8%	7.7%	7.7%	15.4%		
バス大阪	-	8	-	17.8	18.1	55.9	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	62.5%	25.0%		
バス福岡	-	24	-	11.6	20.0	58.0	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	12.5%	37.5%	29.2%		
バスガイド大阪	-	1	-	31.0	31.0	50.0	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0%	100%	0.0%		

2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

(2)

	C. 雇用形態							設問1. 生活実感						
	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	
	70歳代以上	正社員	フル 非正規	短時間 非正規	派遣	請負・ 委託	継続雇用 (再雇用)	その他 (無職)	かなり 苦しい	やや 苦しい	まあ まあ	やや ゆとり	かなり ゆとり	無回答
総計	17.0%	74.9%	12.1%	4.9%	0.3%	0.2%	6.8%	0.3%	17.1%	33.1%	40.8%	6.6%	2.2%	0.2%
ハイタク計	17.2%	74.6%	12.3%	4.9%	0.3%	0.2%	6.9%	0.3%	17.1%	32.7%	40.9%	6.7%	2.2%	0.3%
技職計	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	40.0%	26.7%	0.0%	0.0%	0.0%
自教計	7.7%	61.5%	7.7%	15.4%	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	7.7%	61.5%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%
バス計	12.5%	96.9%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	50.0%	40.6%	3.1%	0.0%	0.0%
バスガイド計	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
北海道	20.0%	60.0%	21.8%	1.8%	0.0%	0.0%	14.5%	0.0%	9.1%	45.5%	45.5%	0.0%	0.0%	0.0%
宮城	31.7%	84.1%	4.9%	3.7%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	31.7%	48.8%	18.3%	1.2%	0.0%	0.0%
福島	38.9%	61.1%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	5.6%	50.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%
埼玉	17.0%	72.6%	15.1%	1.9%	0.0%	0.0%	8.5%	0.9%	32.1%	43.4%	20.8%	1.9%	1.9%	0.0%
東京タク	13.1%	80.7%	10.2%	2.6%	0.4%	0.3%	5.1%	0.4%	14.7%	30.5%	44.0%	7.9%	2.5%	0.4%
東京ハイ	0.0%	79.3%	17.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	31.0%	37.9%	27.6%	3.4%	0.0%	0.0%
神奈川	3.0%	91.1%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	25.7%	32.7%	35.6%	4.0%	2.0%	0.0%
静岡	35.3%	60.8%	7.8%	29.4%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	21.6%	25.5%	49.0%	3.9%	0.0%	0.0%
愛知	46.2%	27.5%	31.9%	39.6%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	19.8%	34.1%	40.7%	4.4%	1.1%	0.0%
大阪	31.4%	49.4%	20.0%	7.8%	0.8%	0.4%	21.6%	0.0%	16.5%	36.9%	36.9%	6.7%	3.1%	0.0%
山口	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
福岡	12.5%	75.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%
長崎	33.3%	5.6%	33.3%	27.8%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	55.6%	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%
沖縄	43.5%	52.2%	30.4%	8.7%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.3%	47.8%	39.1%	8.7%	0.0%	0.0%
技職東京	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	40.0%	26.7%	0.0%	0.0%	0.0%
自教鹿児島	7.7%	61.5%	7.7%	15.4%	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	7.7%	61.5%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%
バス大阪	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バス福岡	16.7%	96%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	54.2%	37.5%	4.2%	0.0%	0.0%
バスガイド大阪	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

	設問2. 収入 (年間)			設問3. 賃上げ要求										平均額		
	1 増えた	2 変わ らない	3 減った	無回答	1 5000円 未満	2 5000円	3 1万円	4 2万円	5 3万円	6 4万円	7 5万円	8 6~7 万円	9 8~9 万円		10 10万円 以上	無回答
総計	39.0%	39.2%	21.3%	0.4%	3.6%	7.4%	26.4%	19.8%	16.1%	2.1%	12.3%	1.6%	0.7%	8.1%	1.8%	29,176
ハイタク計	39.3%	38.9%	21.4%	0.4%	3.5%	7.3%	26.2%	19.9%	16.1%	2.1%	12.4%	1.7%	0.8%	8.1%	1.9%	29,343
技職計	40.0%	53.3%	6.7%	0.0%	0.0%	13.3%	13.3%	6.7%	33.3%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	36,667
自教計	53.8%	46.2%	0.0%	0.0%	15.4%	15.4%	30.8%	15.4%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	21,154
バス計	15.6%	59.4%	25.0%	0.0%	6.3%	9.4%	43.8%	25.0%	12.5%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15,313
バスガイド計	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10,000
北海道	36.4%	41.8%	20.0%	1.8%	7.3%	9.1%	36.4%	18.2%	16.4%	1.8%	7.3%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	20,182
宮城	19.5%	47.6%	32.9%	0.0%	1.2%	8.5%	15.9%	25.6%	15.9%	4.9%	13.4%	1.2%	0.0%	12.2%	0.0%	33,981
福島	11.1%	33.3%	55.6%	0.0%	0.0%	5.6%	27.8%	27.8%	27.8%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21,389
埼玉	10.4%	41.5%	48.1%	0.0%	4.7%	1.9%	33.0%	13.2%	17.0%	1.9%	11.3%	2.8%	0.0%	13.2%	0.9%	33,024
東京タク	45.8%	35.9%	17.9%	0.4%	3.5%	7.2%	24.1%	21.8%	15.9%	2.1%	12.4%	1.3%	0.8%	8.8%	2.0%	30,009
東京ハイ	0.0%	51.7%	48.3%	0.0%	3.4%	0.0%	24.1%	24.1%	17.2%	3.4%	24.1%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	29,397
神奈川	24.8%	51.5%	23.8%	0.0%	1.0%	4.0%	29.7%	14.9%	18.8%	1.0%	17.8%	3.0%	1.0%	7.9%	1.0%	32,125
静岡	37.3%	52.9%	9.8%	0.0%	7.8%	15.7%	39.2%	17.6%	5.9%	0.0%	9.8%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	17,647
愛知	17.6%	45.1%	37.4%	0.0%	2.2%	9.9%	36.3%	17.6%	12.1%	1.1%	12.1%	1.1%	3.3%	2.2%	2.2%	24,045
大阪	32.5%	45.9%	20.4%	1.2%	3.9%	10.2%	32.9%	10.2%	16.9%	2.0%	10.2%	3.1%	0.4%	7.1%	3.1%	27,166
山口	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10,000
福岡	37.5%	37.5%	25.0%	0.0%	37.5%	0.0%	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8,438
長崎	0.0%	27.8%	72.2%	0.0%	0.0%	5.6%	11.1%	11.1%	38.9%	5.6%	22.2%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	32,222
沖縄	34.8%	47.8%	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	21.7%	13.0%	26.1%	0.0%	21.7%	4.3%	0.0%	4.3%	8.7%	33,571
就職東京	40.0%	53.3%	6.7%	0.0%	0.0%	13.3%	13.3%	6.7%	33.3%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	36,667
自教鹿児島	53.8%	46.2%	0.0%	0.0%	15.4%	15.4%	30.8%	15.4%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	21,154
大阪	0.0%	12.5%	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22,500
福岡	20.8%	75.0%	4.2%	0.0%	8.3%	12.5%	41.7%	33.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12,917
バスガイド大阪	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10,000

2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

→乗務員のみ (a, b, c, d, e)

(4)

乗務員のみ←

	設問4 a. 休息期間			設問4 b. 疲れが取れない			設問4 c. 安全確認おろそか			設問4 d. 交通事故			設問4 e. 居眠り運転		
	1 8時間 未満	2 8時間 以上	3 11時間 以上	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない
総計	10.4%	20.6%	66.0%	1.9%	54.0%	26.9%	1.5%	53.7%	38.7%	1.6%	57.7%	35.7%	1.1%	22.4%	73.6%
ハイタク計	10.6%	20.7%	66.9%	1.7%	54.8%	27.3%	1.3%	54.3%	39.1%	1.4%	58.7%	35.9%	0.9%	22.8%	74.3%
技職計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自教計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
バス計	3.1%	31.3%	46.9%	18.8%	37.5%	15.6%	18.8%	46.9%	34.4%	18.8%	25.0%	56.3%	18.8%	6.3%	75.0%
バスガイド計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ハイタク	5.5%	29.1%	63.6%	1.8%	61.8%	14.5%	1.8%	65.5%	34.5%	0.0%	69.1%	29.1%	1.8%	12.7%	87.3%
宮城	14.6%	26.8%	56.1%	2.4%	61.0%	9.8%	2.4%	70.7%	19.5%	2.4%	65.9%	24.4%	3.7%	11.0%	86.6%
福島	11.1%	50.0%	22.2%	16.7%	50.0%	11.1%	16.7%	38.9%	44.4%	16.7%	50.0%	33.3%	16.7%	5.6%	77.8%
埼玉	8.5%	7.5%	84.0%	0.0%	55.7%	27.4%	0.0%	53.8%	45.3%	0.0%	53.8%	45.3%	0.0%	11.3%	88.7%
東京タク	9.6%	18.6%	70.2%	1.7%	54.0%	29.4%	1.2%	53.5%	40.2%	1.5%	58.0%	35.9%	0.7%	26.2%	70.9%
東京ハイ	41.4%	20.7%	37.9%	0.0%	55.2%	13.8%	0.0%	31.0%	62.1%	0.0%	41.4%	58.6%	0.0%	13.8%	86.2%
神奈川	12.9%	17.8%	69.3%	0.0%	62.4%	16.8%	0.0%	67.3%	31.7%	0.0%	71.3%	27.7%	0.0%	24.8%	73.3%
静岡	3.9%	39.2%	54.9%	2.0%	60.8%	23.5%	0.0%	52.9%	45.1%	0.0%	47.1%	51.0%	0.0%	9.8%	90.2%
愛知	9.9%	37.4%	49.5%	3.3%	48.4%	34.1%	2.2%	47.3%	48.4%	2.2%	53.8%	42.9%	2.2%	16.5%	80.2%
大阪	17.3%	22.4%	59.2%	1.2%	54.5%	25.1%	0.8%	54.5%	32.2%	0.0%	63.1%	33.7%	0.8%	13.3%	84.7%
山口	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
福岡	12.5%	25.0%	37.5%	25.0%	75.0%	0.0%	25.0%	37.5%	37.5%	25.0%	50.0%	25.0%	25.0%	0.0%	75.0%
長崎	0.0%	44.4%	55.6%	0.0%	44.4%	55.6%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	44.4%	33.3%	0.0%	27.8%	61.1%
沖縄	13.0%	60.9%	26.1%	0.0%	60.9%	8.7%	0.0%	60.9%	21.7%	0.0%	69.6%	21.7%	0.0%	39.1%	47.8%
技職 東京	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自教 鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
バス 大阪	12.5%	12.5%	75.0%	0.0%	62.5%	12.5%	0.0%	37.5%	62.5%	0.0%	12.5%	87.5%	0.0%	0.0%	100%
バス 福岡	0.0%	37.5%	37.5%	25.0%	29.2%	16.7%	25.0%	50.0%	25.0%	25.0%	29.2%	45.8%	25.0%	8.3%	66.7%
バスガイド大阪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

(5)

設問5. 職場で不満に感じること(3つ)																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	賃金 安い	労働時間 長い	労働時間 短い	休暇取 れない	契約更新 の不安	職場な くなる	仕事 きつい	正社員 なれない	正務・非 正規格差	人間関 係	労働条件 守られず	ただ働 き	人手足 りない	技術継 承ない	コロナ対 策不十分	福利厚生 充実ない	夜勤が 多い	退職金 ない	成果 主義
総計	52.7%	29.2%	4.1%	8.2%	5.9%	12.4%	9.8%	0.8%	4.1%	6.1%	3.8%	6.5%	14.0%	7.9%	5.4%	22.0%	4.3%	45.1%	6.1%
ハイタク計	52.2%	29.3%	4.2%	8.1%	6.0%	12.3%	9.9%	0.7%	4.2%	5.8%	3.8%	6.5%	13.2%	7.8%	5.5%	22.1%	4.2%	45.3%	6.2%
技職計	73.3%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	53.3%	0.0%	6.7%	80.0%	0.0%	6.7%	0.0%	6.7%	26.7%	6.7%
自教計	92.3%	15.4%	0.0%	15.4%	7.7%	38.5%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	15.4%	7.7%	15.4%	0.0%	30.8%	0.0%	7.7%	15.4%
バス計	71.9%	37.5%	0.0%	6.3%	0.0%	9.4%	6.3%	3.1%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	53.1%	12.5%	3.1%	18.8%	12.5%	50.0%	0.0%
バスガイド計	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
ハイタク	61.8%	7.3%	1.8%	3.6%	3.6%	9.1%	0.0%	0.0%	7.3%	1.8%	7.3%	5.5%	23.6%	1.8%	0.0%	36.4%	0.0%	60.0%	9.1%
宮城	75.6%	32.9%	3.7%	2.4%	3.7%	8.5%	7.3%	0.0%	3.7%	7.3%	4.9%	4.9%	25.6%	1.2%	3.7%	17.1%	3.7%	52.4%	2.4%
福島	66.7%	22.2%	11.1%	5.6%	11.1%	33.3%	5.6%	0.0%	5.6%	11.1%	27.8%	11.1%	33.3%	5.6%	5.6%	5.6%	5.6%	16.7%	0.0%
埼玉	64.2%	21.7%	0.9%	4.7%	4.7%	9.4%	6.6%	2.8%	4.7%	9.4%	1.9%	2.8%	16.0%	1.9%	6.6%	31.1%	8.5%	38.7%	14.2%
東京タク	48.2%	30.2%	4.8%	8.9%	6.0%	12.8%	11.1%	0.7%	3.3%	5.7%	3.6%	7.7%	11.0%	7.8%	5.7%	21.0%	4.3%	49.5%	5.5%
東京ハイ	79.3%	48.3%	0.0%	17.2%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	31.0%	13.8%	0.0%	24.1%	3.4%	48.3%	3.4%
神奈川	73.3%	30.7%	0.0%	5.0%	5.0%	3.0%	13.9%	0.0%	2.0%	4.0%	3.0%	3.0%	5.9%	9.9%	4.0%	24.8%	0.0%	32.7%	14.9%
静岡	56.9%	35.3%	0.0%	2.0%	5.9%	13.7%	5.9%	2.0%	5.9%	5.9%	2.0%	3.9%	35.3%	15.7%	0.0%	35.3%	0.0%	31.4%	3.9%
愛知	71.4%	38.5%	4.4%	11.0%	1.1%	4.4%	9.9%	0.0%	7.7%	4.4%	1.1%	4.4%	20.9%	7.7%	5.5%	19.8%	2.2%	24.2%	7.7%
大阪	46.3%	20.8%	3.9%	6.7%	9.4%	18.0%	6.7%	0.4%	9.0%	6.7%	4.7%	3.5%	12.2%	11.0%	8.2%	23.1%	5.9%	31.8%	5.5%
山口	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
福岡	25.0%	62.5%	12.5%	12.5%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	37.5%	12.5%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%
長崎	50.0%	22.2%	11.1%	16.7%	33.3%	11.1%	5.6%	5.6%	11.1%	11.1%	5.6%	0.0%	38.9%	5.6%	0.0%	22.2%	0.0%	16.7%	5.6%
沖縄	73.9%	47.8%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	8.7%	4.3%	8.7%	4.3%	17.4%	8.7%	4.3%	30.4%	4.3%	30.4%	13.0%
技職東京	73.3%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	53.3%	0.0%	6.7%	80.0%	0.0%	6.7%	0.0%	6.7%	26.7%	6.7%
自教鹿児島	92.3%	15.4%	0.0%	15.4%	7.7%	38.5%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	15.4%	7.7%	15.4%	0.0%	30.8%	0.0%	7.7%	15.4%
バス大阪	62.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	37.5%	37.5%	75.0%	0.0%
バス福岡	75.0%	33.3%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	4.2%	4.2%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	70.8%	12.5%	4.2%	12.5%	4.2%	41.7%	0.0%
バスガイド大阪	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%

2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

(6)

		設問6. 政府に対する要求(3つ)															
20	21	22	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ハラスメント	タクシー強盗	運賃改定時の対応	改憲反対・核廃絶	長時間労働の解消	最賃引き上げ	ハラスメント禁止法	雇用の安定など	景気対策など	消費税廃止	年金拡充	医療の充実	地域経済活性化	教育制度の拡充	原発ゼロ	震災復興など	白タク反対	地域公共交通維持
無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答
総計	5.1%	17.7%	18.0%	16.8%	37.2%	5.7%	14.0%	35.7%	34.4%	29.1%	17.3%	7.3%	7.0%	4.6%	2.4%	47.2%	10.3%
ハイタク計	5.0%	18.1%	18.2%	16.8%	37.0%	5.7%	14.1%	35.3%	34.2%	28.8%	17.1%	7.3%	7.0%	4.7%	2.3%	48.0%	10.3%
技職計	6.7%	0.0%	13.3%	13.3%	33.3%	13.3%	13.3%	46.7%	46.7%	26.7%	33.3%	13.3%	0.0%	6.7%	13.3%	20.0%	6.7%
自教計	7.7%	0.0%	15.4%	30.8%	38.5%	7.7%	30.8%	53.8%	30.8%	15.4%	53.8%	0.0%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
バス計	6.3%	0.0%	0.0%	18.8%	59.4%	0.0%	0.0%	53.1%	46.9%	65.6%	15.6%	0.0%	6.3%	0.0%	3.1%	9.4%	15.6%
バスガイド計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
北海道	5.5%	9.1%	18.2%	9.1%	47.3%	0.0%	14.5%	34.5%	45.5%	20.0%	10.9%	10.9%	1.8%	3.6%	1.8%	36.4%	12.7%
宮城	3.7%	9.8%	26.8%	20.7%	46.3%	4.9%	9.8%	25.6%	37.8%	19.5%	13.4%	4.9%	4.9%	3.7%	2.4%	53.7%	15.9%
福島	5.6%	5.6%	22.2%	22.2%	44.4%	0.0%	11.1%	33.3%	33.3%	50.0%	5.6%	11.1%	5.6%	0.0%	0.0%	38.9%	22.2%
埼玉	8.5%	16.0%	18.9%	17.9%	45.3%	4.7%	11.3%	43.4%	41.5%	30.2%	12.3%	3.8%	4.7%	5.7%	0.9%	45.3%	8.5%
東京タク	5.1%	20.2%	18.3%	16.6%	34.5%	6.3%	15.6%	34.2%	33.7%	29.3%	17.7%	7.4%	7.0%	4.7%	2.6%	49.7%	10.1%
東京ハイ	0.0%	3.4%	10.3%	27.6%	44.8%	0.0%	3.4%	55.2%	34.5%	17.2%	44.8%	0.0%	10.3%	3.4%	3.4%	20.7%	3.4%
神奈川	3.0%	12.9%	14.9%	23.8%	39.6%	3.0%	14.9%	38.6%	34.7%	26.7%	17.8%	5.9%	11.9%	3.0%	3.0%	44.6%	5.0%
静岡	0.0%	15.7%	13.7%	15.7%	54.9%	2.0%	3.9%	31.4%	41.2%	23.5%	23.5%	17.6%	3.9%	7.8%	0.0%	37.3%	17.6%
愛知	4.4%	11.0%	17.6%	20.9%	45.1%	3.3%	7.7%	42.9%	30.8%	18.7%	11.0%	9.9%	5.5%	6.6%	0.0%	52.7%	12.1%
大阪	5.5%	18.0%	15.7%	11.4%	32.5%	5.5%	11.4%	41.6%	33.7%	32.9%	13.3%	7.5%	8.2%	4.3%	2.0%	46.3%	10.6%
山口	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
福岡	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%	62.5%	0.0%	12.5%	37.5%	25.0%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	12.5%
長崎	5.6%	5.6%	44.4%	11.1%	61.1%	22.2%	22.2%	27.8%	0.0%	50.0%	22.2%	5.6%	5.6%	5.6%	0.0%	22.2%	0.0%
沖縄	8.7%	8.7%	21.7%	26.1%	65.2%	4.3%	0.0%	8.7%	34.8%	34.8%	30.4%	4.3%	17.4%	4.3%	4.3%	21.7%	8.7%
技職東京	6.7%	0.0%	13.3%	13.3%	33.3%	13.3%	13.3%	46.7%	46.7%	26.7%	33.3%	13.3%	0.0%	6.7%	13.3%	20.0%	6.7%
自教鹿児島	7.7%	0.0%	15.4%	30.8%	38.5%	7.7%	30.8%	53.8%	30.8%	15.4%	53.8%	0.0%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
バス大阪	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	37.5%	75.0%	75.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	12.5%
バス福岡	8.3%	0.0%	0.0%	25.0%	62.5%	0.0%	0.0%	58.3%	37.5%	62.5%	16.7%	0.0%	8.3%	0.0%	4.2%	0.0%	16.7%
バスガイド大阪	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

	設問7. 「改善基準告示」要望（3つ）										設問8. 運賃改定後の労働条件改善						
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	無回答	はい	いいえ	わからない	無回答	
	11時間以上の 休憩時間	総拘束時間引 き下げ	強制 法規化	例外規定 撤廃	企業名の 公開	営業停止処分 の実施	再改正の 早期実施	立ち入り 調査	無回答	はい	いいえ	わからない	無回答	はい	いいえ	わからない	無回答
総計	30.6%	33.6%	21.0%	22.8%	52.5%	50.3%	23.5%	38.4%	27.4%	25.2%	32.7%	37.0%	5.0%	25.8%	33.4%	37.7%	3.0%
ハイタク計	30.4%	33.3%	21.1%	22.8%	52.5%	50.3%	23.2%	38.9%	27.5%	25.8%	33.4%	37.7%	3.0%	25.8%	33.4%	37.7%	3.0%
技職計	26.7%	26.7%	13.3%	20.0%	80.0%	53.3%	53.3%	20.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
自教計	23.1%	46.2%	7.7%	30.8%	46.2%	53.8%	30.8%	30.8%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
バス計	46.9%	56.3%	25.0%	21.9%	37.5%	46.9%	28.1%	12.5%	28.1%	0.0%	3.1%	9.4%	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バスガイド計	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
北海道	21.8%	21.8%	21.8%	20.0%	65.5%	56.4%	18.2%	52.7%	21.8%	7.3%	52.7%	36.4%	3.6%	18.3%	48.8%	29.3%	3.7%
宮城	30.5%	40.2%	28.0%	25.6%	46.3%	46.3%	17.1%	41.5%	24.4%	11.1%	72.2%	5.6%	11.1%	11.1%	72.2%	5.6%	11.1%
福島	44.4%	44.4%	27.8%	11.1%	55.6%	50.0%	16.7%	44.4%	5.6%	11.1%	72.2%	5.6%	11.1%	11.1%	72.2%	5.6%	11.1%
埼玉	25.5%	34.9%	28.3%	18.9%	55.7%	52.8%	18.9%	41.5%	23.6%	5.7%	50.0%	43.4%	0.9%	30.7%	31.2%	36.8%	1.2%
東京タク	30.4%	32.8%	20.6%	22.7%	52.8%	50.5%	24.6%	40.1%	25.5%	30.7%	31.2%	36.8%	1.2%	30.7%	31.2%	36.8%	1.2%
東京ハイ	27.6%	44.8%	13.8%	24.1%	44.8%	55.2%	17.2%	41.4%	31.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
神奈川	36.6%	35.6%	26.7%	24.8%	44.6%	52.5%	25.7%	23.8%	29.7%	5.0%	41.6%	53.5%	0.0%	5.0%	41.6%	53.5%	0.0%
静岡	39.2%	54.9%	19.6%	23.5%	49.0%	49.0%	15.7%	25.5%	23.5%	9.8%	35.3%	54.9%	0.0%	9.8%	35.3%	54.9%	0.0%
愛知	31.9%	45.1%	19.8%	26.4%	53.8%	40.7%	20.9%	26.4%	35.2%	17.6%	34.1%	45.1%	3.3%	17.6%	34.1%	45.1%	3.3%
大阪	25.9%	26.7%	17.6%	22.4%	53.7%	52.5%	21.2%	32.9%	47.1%	24.7%	29.0%	39.6%	6.7%	24.7%	29.0%	39.6%	6.7%
山口	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%
福岡	50.0%	50.0%	37.5%	37.5%	12.5%	37.5%	12.5%	12.5%	50.0%	12.5%	12.5%	50.0%	25.0%	12.5%	12.5%	50.0%	25.0%
長崎	55.6%	16.7%	33.3%	27.8%	50.0%	33.3%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
沖縄	43.5%	30.4%	8.7%	21.7%	56.5%	34.8%	26.1%	65.2%	13.0%	17.4%	39.1%	39.1%	4.3%	17.4%	39.1%	39.1%	4.3%
技職東京	26.7%	26.7%	13.3%	20.0%	80.0%	53.3%	53.3%	20.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
自教鹿児島	23.1%	46.2%	7.7%	30.8%	46.2%	53.8%	30.8%	30.8%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
バス大阪	37.5%	50.0%	25.0%	37.5%	37.5%	37.5%	37.5%	0.0%	37.5%	0.0%	12.5%	37.5%	50.0%	0.0%	12.5%	37.5%	50.0%
バス福岡	50.0%	58.3%	25.0%	16.7%	37.5%	50.0%	25.0%	16.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
バスガイド大阪	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%

2024年春闘 はたらくみんなの要求アンケート集計用紙

(8)

	設問9. ハラスメント有無				設問10. 女性他が働きやすい職場か			
	1	2	3	無回答	1	2	3	無回答
	はい	いいえ	わからない		はい	いいえ	わからない	
総計	14.3%	70.7%	12.6%	2.4%	24.7%	33.1%	40.2%	1.9%
ハイタク計	14.2%	71.0%	12.4%	2.4%	24.9%	33.0%	40.3%	1.8%
技職計	26.7%	40.0%	26.7%	6.7%	6.7%	53.3%	40.0%	0.0%
自教計	7.7%	30.8%	46.2%	15.4%	23.1%	7.7%	53.8%	15.4%
バス計	18.8%	71.9%	9.4%	0.0%	18.8%	43.8%	31.3%	6.3%
バスガイド計	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
北海道	14.5%	65.5%	14.5%	5.5%	12.7%	32.7%	50.9%	3.6%
宮城	15.9%	74.4%	8.5%	1.2%	31.7%	25.6%	41.5%	1.2%
福島	16.7%	55.6%	22.2%	5.6%	16.7%	38.9%	38.9%	5.6%
埼玉	17.0%	62.3%	18.9%	1.9%	22.6%	32.1%	43.4%	1.9%
東京タク	14.0%	71.8%	11.6%	2.6%	25.2%	33.8%	39.4%	1.6%
東京ハイ	17.2%	65.5%	6.9%	10.3%	20.7%	27.6%	44.8%	6.9%
神奈川	7.9%	79.2%	12.9%	0.0%	30.7%	18.8%	50.5%	0.0%
静岡	13.7%	76.5%	9.8%	0.0%	25.5%	27.5%	47.1%	0.0%
愛知	15.4%	68.1%	14.3%	2.2%	19.8%	29.7%	48.4%	2.2%
大阪	14.9%	66.7%	16.9%	1.6%	23.5%	35.3%	37.3%	3.9%
山口	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%
福岡	0.0%	87.5%	12.5%	0.0%	75.0%	12.5%	12.5%	0.0%
長崎	27.8%	61.1%	11.1%	0.0%	27.8%	61.1%	11.1%	0.0%
沖縄	13.0%	82.6%	4.3%	0.0%	17.4%	39.1%	43.5%	0.0%
技職東京	26.7%	40.0%	26.7%	6.7%	6.7%	53.3%	40.0%	0.0%
自教鹿児島	7.7%	30.8%	46.2%	15.4%	23.1%	7.7%	53.8%	15.4%
バス大阪	0.0%	62.5%	37.5%	0.0%	25.0%	12.5%	37.5%	25.0%
バス福岡	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	16.7%	54.2%	29.2%	0.0%
バスガイド大阪	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%