



(電子版) info@jikosoren.jp

2021年 第3号 2021年1月29日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201  
tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

## 新型コロナウイルスの影響調査 (国交省、全タク連)

## タクシー営業 12月はさらに悪化

第3波の感染者拡大を受けて、10月までは若干の回復傾向だったタクシー営業収入は11、12月と連続して悪化しています。

(原資料は国交省ホームページ <https://www.mlit.go.jp/common/001383532.pdf>)。

## 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について

国土交通省 令和2年1月 (令和2年12月31日時点まとめ)

## ■ 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査 (タクシー)

- 12月においては、運送収入が30%以上減の事業者が62%、輸送人員が35%減となるなど、夜間の会食・外出の自粛や感染再拡大の影響により状況が悪化。
- 1月以降、緊急事態宣言の影響等により、63%の事業者が30%以上の運送収入減を見込むなど、引き続き厳しい状況となる見通し。
- 支援制度については、資金繰り支援を98%の事業者が活用しており、97%の事業者が給付済み。雇用調整助成金を約82%の事業者が活用しており、約75%の事業者が給付済み。

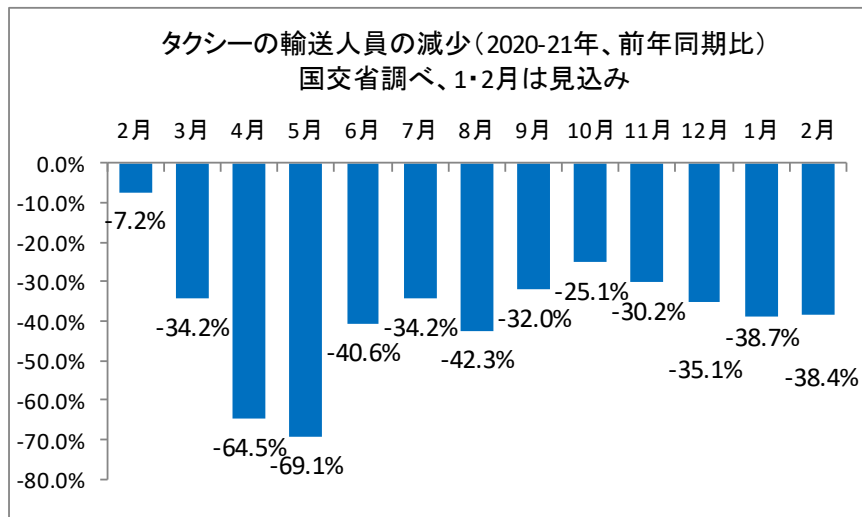
## ○運送収入 (前年同月比) (12・1月は見込み) (回答：235者)

	影響なし	0~10% 程度減少	10~20% 程度減少	20~30% 程度減少	30~50% 程度減少	50~70% 程度減少	70%以上 減少
2月	31%	44%	20%	3%	2%	-	-
3月	-	1%	6%	32%	56%	3%	-
4月	-	-	-	-	12%	68%	20%
5月	-	-	-	-	9%	56%	34%
6月	1%	4%	6%	21%	43%	22%	4%
7月	1%	4%	13%	27%	44%	9%	2%
8月	-	1%	5%	13%	63%	17%	-
9月	1%	4%	16%	28%	43%	8%	1%
10月	2%	13%	21%	32%	26%	4%	1%
11月	-	4%	15%	37%	40%	3%	1%
12月	1%	2%	9%	26%	53%	8%	1%
1月	1%	2%	9%	25%	48%	13%	2%
2月	1%	4%	8%	25%	48%	12%	3%

タクシー業界全体の1ヶ月あたり運送収入減少額（想定）  
 ⇒前年の収入約1,218億円のうち、約3割の約365億円が減少  
 （業界全体の売上金額と、12月の減少率から推計）

○輸送人員（前年同月比）（1・2月は見込み）（回答：235者）

見込	輸送人員 減少率
2月	-7.2%
3月	-34.2%
4月	-64.5%
5月	-69.1%
6月	-40.6%
7月	-34.2%
8月	-42.3%
9月	-32.0%
10月	-25.1%
11月	-30.2%
12月	-35.1%
△ 1月	-38.7%
△ 2月	-38.4%



○支援の活用状況

【資金繰り支援】

	回答：244者
給付済	241者（97%）
申請済（未給付）	1者（0.4%）
活用に向けて検討中	1者（0.4%）
活用予定なし	1者（0.4%）

【雇用調整助成金】

	回答：241者
給付済	180者（75%）
申請済（未給付）	16者（7%）
活用に向けて検討中	12者（5%）
活用予定なし	33者（14%）

※調査方法：タクシー事業者263者に対して業界団体を通して影響を調査。

調査時期：12月末時点での状況を調査

■ 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査（貸切バス）

- 12月においては、運送収入が50%以上減の事業者が前月の39%から33%に改善も、冬の閑散期やGo To トラベルの一時停止等により、実働率は前月の約44%から約29%に減少しており、依然厳しい状況が継続。
- 1月以降、緊急事態宣言の影響等により、67%の事業者が50%以上の運送収入の減少を見込むなど、更に厳しい状況となる見通し。
- 支援制度については、資金繰り支援を93%の事業者が活用しており、91%の事業者が給付済み。雇用調整助成金を95%の事業者が活用しており、92%の事業者が給付済み。

## ○運送収入（前年同月比）（12・1月は見込み）（回答：60者）

	影響なし	0～10% 程度減少	10～20% 程度減少	20～30% 程度減少	30～50% 程度減少	50～70% 程度減少	70%以上 減少
2月	45%	16%	10%	14%	-	14%	2%
3月	4%	-	-	6%	-	13%	77%
4月	-	3%	-	-	2%	3%	92%
5月	-	2%	2%	-	-	10%	87%
6月	2%	-	2%	-	-	7%	90%
7月	2%	-	-	2%	3%	10%	84%
8月	2%	2%	-	2%	5%	6%	84%
9月	-	-	4%	2%	9%	38%	48%
10月	5%	3%	3%	12%	32%	28%	17%
11月	5%	3%	7%	14%	32%	37%	2%
12月	20%	3%	5%	9%	30%	21%	12%
1月	4%	3%	3%	4%	18%	27%	40%
2月	3%	1%	4%	6%	16%	34%	34%

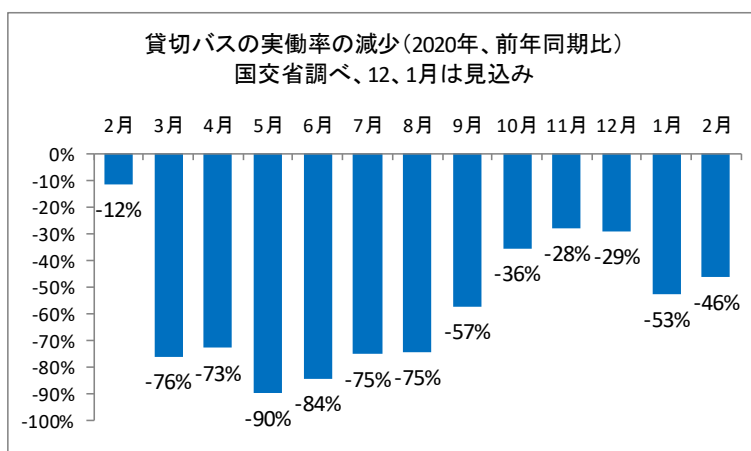
貸切バス業界全体の1ヶ月あたり運送収入減少額（想定）

⇒前年の収入約480億円のうち、約32%の約150億円が減少

（業界全体の売上金額と、12月の減少率から推計）

## ○実働率（%）（1・2月は見込み）（回答：67者）

見込	実働率		減少率
	2019年	2020年	
2月	45.9%	40.5%	-12%
3月	42.9%	10.2%	-76%
4月	43.1%	11.6%	-73%
5月	57.0%	5.7%	-90%
6月	55.9%	8.7%	-84%
7月	49.3%	12.1%	-75%
8月	43.2%	11.0%	-75%
9月	52.4%	22.4%	-57%
10月	61.0%	39.3%	-36%
11月	61.5%	44.2%	-28%
12月	40.8%	28.8%	-29%
△ 1月	37.9%	17.8%	-53%
△ 2月	44.4%	23.8%	-46%



## ○支援の活用状況

## 【資金繰り支援】

	回答：67者
給付済	61者（91%）
申請済（未給付）	1者（2%）
活用に向けて検討中	2者（3%）
活用予定なし	3者（4%）

## 【雇用調整助成金】

	回答：67者
給付済	62者（92%）
申請済（未給付）	2者（3%）
活用に向けて検討中	1者（2%）
活用予定なし	2者（3%）

※調査方法：日本バス協会加盟貸切バス事業者（79者）に対して協会よりアンケート調査を実施

## 新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の変化(全タク連緊急サンプル調査)

都道府県	サンプル(社)	運賃改定	前年同月比											
			2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
北海道	5	○	93.4%	64.3%	52.4%	50.2%	73.6%	76.5%	69.4%	77.8%	84.3%	62.4%	60.6%	
青森	5	○	106.7%	77.4%	<b>47.5%</b>	<b>48.2%</b>	66.6%	71.6%	63.8%	82.4%	73.5%	65.6%	72.2%	
岩手	5		94.4%	66.2%	<b>45.9%</b>	<b>48.1%</b>	67.9%	71.8%	60.7%	67.8%	81.2%	66.5%	63.5%	
宮城	5		91.5%	65.6%	<b>31.4%</b>	<b>32.3%</b>	50.0%	58.2%	51.9%	62.4%	59.5%	64.2%	65.8%	
秋田	5		94.7%	63.2%	<b>37.0%</b>	<b>38.4%</b>	56.4%	70.8%	57.4%	67.5%	79.2%	72.7%	68.5%	
山形	5		88.8%	59.4%	<b>27.6%</b>	<b>30.2%</b>	51.0%	57.3%	51.4%	61.6%	67.7%	63.4%	55.8%	
福島	7		90.5%	72.8%	<b>47.8%</b>	<b>46.1%</b>	58.9%	64.8%	62.8%	66.3%	70.7%	67.2%	64.6%	
茨城	5		89.6%	60.2%	<b>31.7%</b>	<b>30.4%</b>	<b>49.1%</b>	55.7%	<b>47.2%</b>	<b>48.0%</b>	53.8%	51.4%	<b>47.7%</b>	
栃木	9		98.2%	64.2%	<b>31.5%</b>	<b>32.0%</b>	51.3%	56.0%	54.3%	60.9%	61.7%	60.7%	60.3%	
群馬	5		95.6%	64.5%	<b>34.6%</b>	<b>32.4%</b>	61.2%	64.3%	64.7%	65.7%	71.8%	68.4%	65.2%	
埼玉	5	○	107.8%	77.2%	<b>39.5%</b>	<b>35.3%</b>	61.2%	76.2%	71.9%	84.6%	89.8%	80.8%	78.5%	
千葉	6	○	105.9%	66.5%	<b>35.7%</b>	<b>34.7%</b>	58.6%	63.0%	61.5%	65.3%	68.4%	65.0%	67.4%	
東京	5		88.7%	67.7%	<b>33.9%</b>	<b>35.1%</b>	<b>47.1%</b>	52.2%	52.3%	58.7%	70.2%	65.5%	65.7%	
神奈川	5	○4	100.9%	73.9%	<b>40.4%</b>	<b>37.9%</b>	67.7%	75.7%	76.2%	82.2%	87.4%	80.4%	75.1%	
山梨	5		87.2%	57.9%	<b>26.7%</b>	<b>22.6%</b>	60.9%	56.7%	55.2%	58.6%	80.0%	64.5%	56.4%	
新潟	5	○4	101.3%	66.3%	<b>46.1%</b>	<b>43.4%</b>	63.0%	69.8%	63.0%	75.9%	84.7%	77.5%	79.5%	
富山	5		93.2%	62.9%	<b>30.7%</b>	<b>28.8%</b>	50.2%	57.4%	54.6%	57.2%	70.6%	64.0%	66.2%	
石川	4		94.8%	61.3%	<b>26.2%</b>	<b>21.8%</b>	<b>41.2%</b>	53.4%	<b>42.9%</b>	<b>49.1%</b>	55.8%	60.7%	61.5%	
長野	5	○	94.4%	65.6%	<b>32.8%</b>	<b>28.5%</b>	39.8%	52.7%	50.0%	60.2%	71.9%	62.8%	56.9%	
福井	5		98.9%	65.8%	<b>24.5%</b>	<b>32.4%</b>	55.8%	65.6%	56.2%	61.4%	70.6%	63.6%	64.4%	
岐阜	5		94.3%	67.9%	<b>34.0%</b>	<b>37.4%</b>	65.6%	69.5%	60.0%	70.8%	78.8%	72.5%	64.6%	
静岡	5	○	94.5%	65.5%	<b>36.0%</b>	<b>33.5%</b>	53.0%	59.5%	51.4%	58.4%	67.2%	60.2%	59.8%	
愛知	5		88.7%	62.7%	<b>34.7%</b>	<b>32.6%</b>	49.7%	62.0%	52.0%	64.1%	75.2%	69.3%	62.7%	
三重	5	○	97.3%	68.2%	<b>39.3%</b>	<b>41.4%</b>	67.3%	72.7%	61.4%	70.2%	78.6%	74.8%	70.0%	
滋賀	6	○	100.5%	65.2%	<b>35.7%</b>	<b>34.2%</b>	58.2%	67.9%	64.1%	70.1%	78.2%	69.7%	64.5%	
京都	6	○2	89.2%	54.2%	<b>20.1%</b>	<b>14.0%</b>	<b>17.7%</b>	<b>38.7%</b>	<b>40.9%</b>	51.9%	58.2%	67.2%	59.3%	
大阪	5	○	98.3%	73.6%	<b>42.1%</b>	<b>41.0%</b>	66.6%	78.9%	68.8%	78.8%	83.1%	79.5%	70.3%	
兵庫	8	○7	99.5%	72.0%	<b>39.3%</b>	<b>41.2%</b>	68.4%	77.6%	72.0%	78.1%	85.3%	79.3%	72.3%	
奈良	5		89.7%	62.7%	<b>35.9%</b>	<b>37.4%</b>	57.4%	64.2%	60.1%	65.5%	71.4%	66.7%	61.1%	
和歌山	4	○	92.6%	65.5%	<b>47.0%</b>	<b>38.9%</b>	70.4%	73.2%	72.5%	78.1%	83.5%	82.6%	77.3%	
鳥取	5		91.4%	65.1%	<b>40.3%</b>	<b>35.9%</b>	<b>46.9%</b>	60.9%	51.4%	65.2%	73.7%	71.8%	71.8%	
島根	6	○	98.4%	69.9%	<b>38.5%</b>	<b>35.8%</b>	60.2%	70.5%	62.7%	73.3%	80.1%	77.1%	76.3%	
岡山	5	○	105.6%	74.4%	<b>44.7%</b>	<b>43.9%</b>	68.2%	74.8%	61.8%	73.4%	81.9%	73.5%	67.1%	
広島	6	○	94.4%	73.8%	<b>42.2%</b>	<b>40.7%</b>	73.1%	76.2%	67.5%	77.1%	82.1%	78.4%	64.8%	
山口	5	○	100.4%	70.7%	<b>43.5%</b>	<b>46.3%</b>	70.5%	72.2%	64.5%	73.2%	77.3%	67.7%	64.9%	
徳島	5		92.9%	62.5%	<b>38.7%</b>	<b>33.5%</b>	50.8%	61.3%	<b>49.6%</b>	56.3%	65.2%	63.6%	64.8%	
香川	5		96.3%	67.1%	<b>41.5%</b>	<b>40.0%</b>	61.5%	64.2%	56.4%	63.0%	69.8%	72.4%	66.7%	
愛媛	6		100.1%	63.4%	<b>39.3%</b>	<b>29.5%</b>	<b>47.2%</b>	58.4%	60.5%	63.8%	71.2%	62.6%	58.8%	
高知	5	○	104.6%	65.2%	<b>36.1%</b>	<b>44.3%</b>	79.5%	90.0%	78.5%	74.0%	79.0%	74.3%	50.7%	
福岡	8		93.9%	68.8%	<b>28.8%</b>	<b>30.7%</b>	<b>49.0%</b>	61.3%	58.7%	68.6%	73.8%	72.6%	71.7%	
佐賀	9	○	101.7%	70.6%	<b>44.7%</b>	<b>43.2%</b>	66.2%	75.3%	62.0%	72.8%	83.9%	77.9%	76.1%	
長崎	5	○	100.4%	72.2%	<b>45.4%</b>	<b>48.8%</b>	81.9%	85.8%	71.4%	84.0%	87.5%	89.0%	80.2%	
熊本	6		92.0%	71.0%	<b>39.0%</b>	<b>35.4%</b>	63.0%	68.3%	55.5%	64.0%	69.7%	66.8%	61.0%	
大分	7	○	89.3%	55.9%	<b>35.7%</b>	<b>43.1%</b>	66.3%	67.7%	58.1%	65.8%	68.3%	67.6%	57.1%	
宮崎	5	○	108.8%	79.2%	50.5%	55.4%	78.8%	81.6%	52.3%	76.6%	89.7%	83.3%	71.8%	
鹿児島	6	○	101.7%	76.7%	<b>47.3%</b>	<b>44.8%</b>	76.3%	60.5%	62.6%	73.8%	77.3%	74.2%	72.2%	
沖縄	1G+4		94.9%	77.6%	<b>35.6%</b>	<b>36.6%</b>	67.0%	77.5%	53.5%	71.0%	78.1%	74.2%	71.7%	
全国単純平均			96.3%	67.3%	<b>37.9%</b>	<b>37.2%</b>	59.8%	66.8%	59.5%	68.0%	74.9%	70.1%	66.1%	

注、運賃改定の○は2月1日から運賃改定をしたところ。数字なしは全社改定、数字は改定した会社数