



(電子版)

info@jikosoren.jp

2021年 第39号 2021年10月6日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

コロナの需要減で供給過剰深刻 準特定地域の需給状況 乖離率軒なみ50%超

2021年度の準特定地域の需給状況・適正車両数が各運輸局より8月末までに公示されました。

下表にある必要車両数というのは、需要をまかなうのに最低限必要な車両数ということで、適正車両数の下限と一致します。適正車両数は、必要車両数を下限にして、実働率の数値に幅をとって上限が示されます。必要車両数が年度末の实在車両数を上回っている場合は増車枠が生じますが、今年度は昨年度につづき、増車枠はありませんでした。供給過剰状態なので増車は認められないということです。

乖離率は、適正車両数の上限と年度末实在車両数の差を%で示したものです。各地で50%を超えています。50%超というのは、实在車両が適正車両の倍以上ということです。19年度の乖離率は10～30%程度だったことを踏まえると、コロナの需要減により車両の供給過剰が深刻になっている実態がうかがえます。

(参考) 必要車両数・適正車両数の計算方法

運輸局ごとに、計算方法と算定の基礎となった数値がホームページで公表されています。計算式は以下のとおりとです(必要車両数と適正車両数では、実働率のところだけが違う)。

必要車両数＝輸送需要量÷(総走行キロ×実車率÷延実働車両数)÷365÷実働率

- ① 輸送需要量＝平成30年度の総実車キロ×直近5年分の対前年度比率の平均値
- ② 総走行キロは、前5年間(平成26年度から平成30年度)における総走行キロの平均値
- ③ 実車率は、平成13年度の実績値
- ④ 延実働車両数は、前5年間(平成26年度から平成30年度)における延実働車両数の平均値
- ⑤ 実働率は、
 - ・必要車両数(適正車両数の下限)の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか高い値
 - ・適正車両数の上限の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか低い値

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2021(令和3)年度、2021.8.27公示》

※1 (必要車両数－R2年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R2年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	1,903	4,590	▲ 2,687	2,479	1,903	46.0	○	*20.3特定地域解除
		小樽市	152	330	▲ 178	173	152	47.6		
		函館交通圏	383	706	▲ 323	453	383	35.8		函館26.4万人、北斗
		北見交通圏	90	168	▲ 78	101	90	39.9		
		旭川交通圏	321	685	▲ 364	365	321	46.7	○	
東北	青森	青森交通圏	333	818	▲ 485	440	333	46.2		青森28.8万
		八戸交通圏	229	490	▲ 261	280	229	42.9		八戸23.3万
		弘前交通圏	191	395	▲ 204	197	191	50.1		
	岩手	盛岡交通圏	346	889	▲ 543	434	346	51.2		盛岡29.6万
		一関交通圏	65	154	▲ 89	84	65	45.5		
	宮城	仙台市	920	2,269	▲ 1,349	1,189	920	47.6	○	*21.5特定地域解除
	秋田	秋田交通圏	201	493	▲ 292	272	201	44.8	○	
	福島	福島交通圏	159	429	▲ 270	197	159	54.1		福島28.2万
		郡山交通圏	217	578	▲ 361	270	217	53.3	○	本宮
		会津交通圏	91	254	▲ 163	129	91	49.2		会津若松
		いわき市	177	405	▲ 228	228	177	43.7		
	山形	山形交通圏	151	492	▲ 341	213	151	56.7		山形25.2万、上山、天童
	関東	東京	特別区・武三交通圏	12,080	28,138	▲ 16,058	13,591	12,080	51.7	○
北多摩交通圏			636	1,709	▲ 1,073	715	636	58.2		立川、府中、小平
西多摩交通圏			70	204	▲ 134	79	70	61.3		青梅、あきる野
神奈川		京浜交通圏	2,577	6,805	▲ 4,228	2,984	2,577	56.1	○	
		県央交通圏	803	2,094	▲ 1,291	941	803	55.1	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	142	387	▲ 245	159	142	58.9		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	156	487	▲ 331	175	156	64.1		南足柄

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
関東	千葉	京葉交通圏	521	1,513	▲ 992	588	521	61.1	○	*20.3特定地域解除	
		東葛交通圏	366	1,061	▲ 695	411	366	61.3	○	*20.3特定地域解除	
		千葉交通圏	370	1,233	▲ 863	416	370	66.3	○	*20.3特定地域解除	
		市原交通圏	106	384	▲ 278	121	106	68.5		市原27.8万	
	埼玉	県南中央交通圏	861	2,447	▲ 1,586	969	861	60.4	○	*20.3特定地域解除	
		県南東部交通圏	406	1,255	▲ 849	457	406	63.6		*20.10指定	
		県南西部交通圏	496	1,528	▲ 1,032	558	496	63.5	○	川越、所沢	
		県北交通圏	138	387	▲ 249	155	138	59.9		熊谷、行田	
	群馬	東毛交通圏	99	274	▲ 175	117	99	57.3		*20.10指定	
		群馬・埼玉 中・西毛交通圏	343	1,017	▲ 674	421	343	58.6		*20.10指定	
	茨城	県北交通圏	142	429	▲ 287	186	142	56.6		日立、常陸太田	
		水戸県央交通圏	229	720	▲ 491	263	229	63.5		水戸27.3万、ひたちなか	
		県南交通圏	252	820	▲ 568	311	252	62.1		つくば、土浦	
		県西交通圏	103	344	▲ 241	128	103	62.8		筑西、古河	
	栃木	宇都宮交通圏	210	844	▲ 634	237	210	71.9	○	*20.3特定地域解除	
		県南交通圏	145	434	▲ 289	167	145	61.5		足利、栃木、佐野	
		塩那交通圏	64	226	▲ 162	77	64	65.9		大田原、那須塩原	
	山梨	甲府交通圏	151	366	▲ 215	170	151	53.6		甲斐、中央	
	北陸信越	新潟	新潟交通圏	407	996	▲ 589	458	407	54.0	○	*21.7特定地域解除
			長岡交通圏	144	285	▲ 141	162	144	43.2		長岡27.4万
上越交通圏			80	151	▲ 71	90	80	40.4			
柏崎市A			34	61	▲ 27	39	34	36.1			
新発田市A			32	57	▲ 25	36	32	36.8			
長野		長野交通圏	182	637	▲ 455	205	182	67.8	○	*21.7特定地域解除	
		松本交通圏	169	445	▲ 276	191	169	57.1			
		上田市A	31	86	▲ 55	35	31	59.3			
		飯田市A	66	170	▲ 104	74	66	56.5			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北陸信越	富山	富山交通圏	140	349	▲ 209	157	140	55.0	○	*20.3特定地域解除
		高岡・氷見交通圏	75	183	▲ 108	84	75	54.1		射水
		砺波市B・南砺市	15	39	▲ 24	17	15	56.4		
	石川	金沢交通圏	545	1,268	▲ 723	613	545	51.7	○	
		南加賀交通圏	82	247	▲ 165	92	82	62.8		小松、加賀
中部	愛知	知多交通圏	116	341	▲ 225	122	116	64.2		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	159	381	▲ 222	169	159	55.6	○	春日井、犬山
		西三河北部交通圏	201	566	▲ 365	213	201	62.4	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	117	325	▲ 208	124	117	61.8		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	181	447	▲ 266	191	181	57.3		*20.10指定
	静岡	静岡交通圏	391	1,112	▲ 721	414	391	62.8	○	静岡
		浜松交通圏	308	868	▲ 560	326	308	62.4	○	
		沼津・三島交通圏	250	630	▲ 380	264	250	58.1		
		富士・富士宮交通圏	175	448	▲ 273	186	175	58.5		富士25.5万
		藤枝・焼津交通圏	165	457	▲ 292	175	165	61.7		
		磐田・掛川交通圏	102	301	▲ 199	108	102	64.1		
	岐阜	大垣交通圏	88	230	▲ 142	93	88	59.6		梅津
		東濃西部交通圏	69	177	▲ 108	73	69	58.8		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	39	124	▲ 85	41	39	66.9		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	103	242	▲ 139	109	103	55.0		
		高山交通圏	35	133	▲ 98	37	35	72.2		飛騨
	三重	津交通圏	100	205	▲ 105	106	100	48.3		*20.10指定
		松阪交通圏	57	138	▲ 81	60	57	56.5		*20.10指定
	福井	福井交通圏	143	564	▲ 421	151	143	73.2		福井26.5万
武生交通圏		25	61	▲ 36	26	25	57.4		越前	
近畿	大阪	大阪市域交通圏	4,873	12,721	▲ 7,848	5,482	4,873	56.9	○	*20.3特定地域解除
		河南B交通圏	73	140	▲ 67	82	73	41.4		富田林、河内長野
	京都	京都市域交通圏	1,777	5,809	▲ 4,032	1,999	1,777	65.6	○	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
近畿	兵庫	神戸市域交通圏	1,898	4,910	▲ 3,012	2,135	1,898	56.5	○	*20.3特定地域解除
		東播磨交通圏	206	570	▲ 364	235	206	58.8		加古川26.5万
	奈良	奈良市域交通圏	125	329	▲ 204	140	125	57.4	○	
		生駒交通圏	60	149	▲ 89	67	60	55.0		
		中部交通圏	67	173	▲ 106	75	67	56.6		大和高田、橿原
	滋賀	大津市域交通圏	138	340	▲ 202	155	138	54.4	○	
		湖南交通圏	93	268	▲ 175	105	93	60.8		草津、守山
		中部交通圏	33	131	▲ 98	40	33	69.5		近江八幡、東近江
		湖東交通圏	32	113	▲ 81	39	32	65.5		彦根
		湖北交通圏	53	165	▲ 112	33	53	80.0		長浜、米原
	和歌山	和歌山市域交通圏	321	911	▲ 590	411	321	54.9	○	
中国	広島	広島交通圏	1,120	2,943	▲ 1,823	1,260	1,120	57.2	○	*21.6特定地域解除
		呉市A	177	392	▲ 215	199	177	49.2		
		東広島市	99	260	▲ 161	111	99	57.3		
		尾道市	60	195	▲ 135	67	60	65.6		*20.10指定
		福山交通圏	358	842	▲ 484	403	358	52.1	○	
	鳥取	鳥取交通圏	89	278	▲ 189	100	89	64.0		
		米子交通圏	82	202	▲ 120	92	82	54.5		
		倉吉交通圏	31	90	▲ 59	35	31	61.1		
	島根	松江交通圏	116	369	▲ 253	131	116	64.5		
		出雲交通圏	89	240	▲ 151	100	89	58.3		
	岡山	岡山市	517	1,583	▲ 1,066	581	517	63.3	○	
		倉敷交通圏	229	647	▲ 418	258	229	60.1		
		津山市	44	141	▲ 97	50	44	64.5		
	山口	下関市	196	506	▲ 310	220	196	56.5		下関26.8万
		宇部市	112	311	▲ 199	126	112	59.5		
		山口市	80	257	▲ 177	90	80	65.0		
		周南市	119	278	▲ 159	133	119	52.2		
防府市		65	151	▲ 86	73	65	51.7			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2020(R2)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上	
						上限	下限				
四国	香川	高松交通圏	294	805	▲ 511	331	294	58.9	○		
		中讃交通圏	134	338	▲ 204	151	134	55.3		坂出、丸亀	
	徳島	徳島交通圏	251	610	▲ 359	282	251	53.8		徳島25.6万	
		愛媛	松山交通圏	436	941	▲ 505	491	436	47.8	○	
			東予交通圏	94	232	▲ 138	106	94	54.3		新居浜、西条
		今治交通圏	101	228	▲ 127	114	101	50.0			
	高知	高知交通圏	290	655	▲ 365	326	290	50.2	○		
	九州	福岡	北九州交通圏	1,185	2,332	▲ 1,147	1,255	1,185	46.2	○	*21.7特定地域解除
久留米市			206	500	▲ 294	218	206	56.4	○	*20.3特定地域解除	
大牟田市			62	137	▲ 75	66	62	51.8		*20.10指定	
筑豊交通圏			144	374	▲ 230	153	144	59.1		直方、飯塚	
佐賀		佐賀市	158	400	▲ 242	167	158	58.3		佐賀23.4万	
		唐津市	90	180	▲ 90	95	90	47.2			
長崎		長崎交通圏	442	1,040	▲ 598	468	442	55.0	○	*21.7特定地域解除	
		佐世保市	197	482	▲ 285	208	197	56.8		佐世保25.2万	
		諫早市	76	166	▲ 90	80	76	51.8			
宮崎		宮崎交通圏	357	994	▲ 637	378	357	62.0	○		
		延岡市	127	266	▲ 139	135	127	49.2			
		都城交通圏	80	219	▲ 139	85	80	61.2			
熊本		熊本交通圏	640	1,810	▲ 1,170	677	640	62.6	○		
		八代交通圏	95	218	▲ 123	100	95	54.1			
大分		大分市	298	739	▲ 441	316	298	57.2	○	*20.3特定地域解除	
		別府市	106	382	▲ 276	113	106	70.4			
鹿児島		鹿児島市	602	1,632	▲ 1,030	637	602	61.0	○	*20.3特定地域解除	
		鹿児島空港交通圏	115	278	▲ 163	122	115	56.1		霧島、始良	
沖縄	沖縄	沖縄本島	1,478	2,983	▲ 1,505	1,600	1,478	46.4	○	那覇、沖縄、宜野湾	