

(電子版)

2022年 第19号 2022年5月13日



発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

ホームページ→



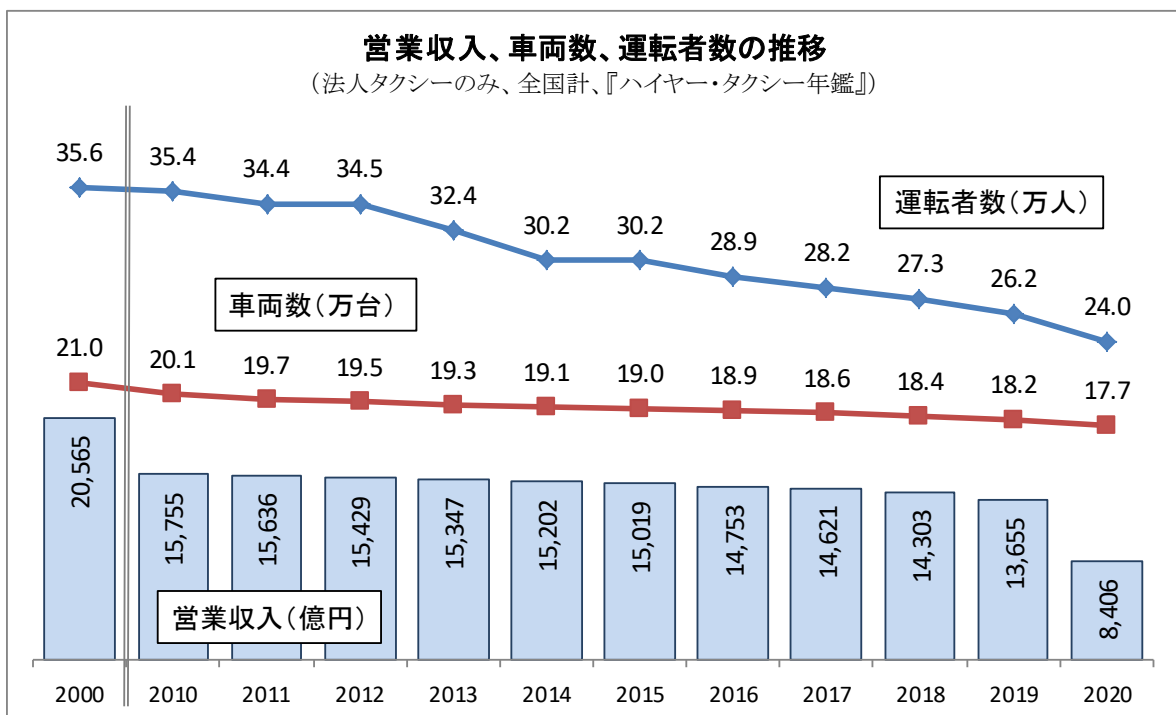
コロナ初年 営業収入の激減、統計上も鮮明 2020年度 法人タク輸送実績 全国營收 1兆円割れ

法人タクシーの輸送実績等の2020年度の統計が公表されました（全タク連編『ハイヤー・タクシー年鑑』による）。2020年度は、新型コロナウイルス感染症が急拡大した最初の年で、年度を通して甚大な影響があったことが改めて鮮明になりました。

全国の総営業収入は19年比38%減の8406億円で、はじめて1兆円を割り込みました。一方で車両数は19年度比2.5%減、運転者数は離職者が多かったため8.1%減でしたが、営業収入の落ち込みに比べれば少ないため、運転者一人当たりの営業収入は19年比33%減の350万円まで下がってしまいました（4ページ参照）。

営業収入が350万円ということは、賃率50%と想定すると、賃金は175万円にしかありません。休業することで支払われた休業手当で、かろうじて生活しているという状況です。

21年度もほとんど改善せず、今年もまだ回復していない状況です。現在、多くの会社が稼働車両を回復させていますが、需要が回復しないのに稼働車両を増やせば供給過剰になり、一人当たりの営業収入がさらに落ち込んでしまいます。需給調整、減・休車の必要性が改めて明らかになっています。



法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2020 令和元 年度実績

車両数は年度末＝ 2021 年3月末日現在

| | 事業者 数 者 | 車両数 台 | 実働率 % | 総走行キロ km | 実車 率 % | 輸送人員 人 | 営業収入 千円 |
|-----|---------------|----------|----------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 全国 | 5,828 | 177,367 | 56.0 | 5,092,401,532 | 38.3 | 751,819,861 | 840,570,424 |
| 北海道 | 339 | 9,595 | 67.0 | 346,035,810 | 32.3 | 64,659,654 | 51,413,890 |
| 青森 | 102 | 2,399 | 59.1 | 62,632,223 | 33.9 | 8,032,718 | 8,530,898 |
| 岩手 | 134 | 2,082 | 56.9 | 43,889,164 | 38.7 | 6,443,835 | 6,490,401 |
| 宮城 | 171 | 3,625 | 55.3 | 90,711,393 | 36.5 | 12,855,207 | 13,104,828 |
| 福島 | 143 | 2,134 | 57.6 | 44,829,284 | 39.1 | 6,361,866 | 7,500,093 |
| 秋田 | 73 | 1,109 | 56.5 | 22,165,073 | 35.3 | 3,638,562 | 3,614,188 |
| 山形 | 82 | 1,212 | 54.3 | 20,355,117 | 37.2 | 3,295,561 | 3,347,573 |
| 東京 | 416 | 30,632 | 60.6 | 1,309,289,561 | 39.2 | 171,379,890 | 240,245,627 |
| 神奈川 | 173 | 9,653 | 60.6 | 313,868,235 | 39.6 | 50,766,373 | 63,660,973 |
| 千葉 | 184 | 5,611 | 54.5 | 132,161,991 | 40.9 | 20,087,854 | 26,674,902 |
| 埼玉 | 188 | 5,694 | 54.7 | 142,948,606 | 42.2 | 25,457,535 | 31,338,380 |
| 群馬 | 61 | 1,469 | 50.4 | 23,487,188 | 47.7 | 3,174,382 | 4,582,179 |
| 茨城 | 213 | 2,605 | 46.6 | 43,133,336 | 43.7 | 5,582,116 | 7,521,828 |
| 栃木 | 97 | 1,726 | 42.9 | 26,985,153 | 46.6 | 3,740,066 | 4,971,625 |
| 山梨 | 74 | 845 | 56.6 | 14,681,408 | 42.7 | 2,184,087 | 2,676,919 |
| 新潟 | 112 | 2,551 | 55.8 | 56,006,641 | 37.8 | 8,197,997 | 8,952,990 |
| 長野 | 106 | 2,453 | 47.5 | 35,427,993 | 39.7 | 5,744,177 | 7,069,389 |
| 富山 | 46 | 814 | 51.8 | 13,708,089 | 40.6 | 2,159,054 | 2,612,334 |
| 石川 | 70 | 1,727 | 47.0 | 30,300,021 | 38.2 | 4,731,743 | 4,761,310 |
| 愛知 | 138 | 7,481 | 57.2 | 223,939,449 | 35.8 | 29,837,586 | 36,158,250 |
| 静岡 | 115 | 4,497 | 50.7 | 90,345,764 | 42.6 | 17,321,241 | 15,650,450 |
| 岐阜 | 52 | 1,721 | 50.3 | 29,281,634 | 38.6 | 4,275,890 | 5,080,603 |
| 三重 | 47 | 1,121 | 57.3 | 25,382,925 | 40.6 | 3,406,522 | 4,368,244 |
| 福井 | 48 | 855 | 39.8 | 12,948,928 | 39.7 | 1,945,623 | 2,259,104 |
| 大阪 | 223 | 14,839 | 55.3 | 430,897,843 | 40.9 | 56,977,699 | 67,934,833 |
| 京都 | 76 | 5,907 | 55.2 | 152,403,357 | 34.8 | 21,350,855 | 19,755,133 |
| 兵庫 | 202 | 6,510 | 53.6 | 159,334,394 | 40.0 | 25,711,641 | 26,672,887 |
| 奈良 | 57 | 1,011 | 55.7 | 22,279,529 | 41.8 | 3,898,456 | 4,031,132 |
| 滋賀 | 29 | 1,104 | 58.4 | 24,483,638 | 38.4 | 3,488,985 | 3,940,286 |
| 和歌山 | 59 | 1,375 | 51.2 | 23,903,486 | 39.0 | 3,474,331 | 3,476,428 |
| 広島 | 233 | 5,282 | 53.1 | 132,070,733 | 39.4 | 19,979,906 | 19,881,331 |
| 鳥取 | 29 | 624 | 47.3 | 13,642,033 | 41.0 | 2,051,248 | 2,055,329 |
| 島根 | 99 | 1,024 | 47.0 | 17,708,402 | 40.6 | 2,674,992 | 3,039,666 |
| 岡山 | 148 | 2,962 | 49.1 | 53,152,054 | 40.4 | 6,635,535 | 8,638,472 |
| 山口 | 113 | 2,202 | 54.5 | 46,450,990 | 39.4 | 7,103,482 | 7,228,613 |
| 香川 | 75 | 1,410 | 45.7 | 24,939,254 | 41.3 | 3,531,664 | 3,781,850 |
| 徳島 | 93 | 961 | 52.2 | 19,811,441 | 41.2 | 2,516,760 | 2,744,221 |
| 愛媛 | 150 | 1,888 | 52.1 | 44,503,372 | 40.4 | 6,828,215 | 6,297,544 |
| 高知 | 111 | 1,056 | 51.8 | 27,883,687 | 36.9 | 4,015,515 | 3,778,990 |
| 福岡 | 256 | 8,795 | 56.5 | 271,733,795 | 37.3 | 41,585,291 | 38,155,408 |
| 佐賀 | 42 | 1,034 | 54.9 | 22,530,978 | 39.3 | 3,249,614 | 3,411,482 |
| 長崎 | 128 | 2,352 | 60.2 | 79,023,868 | 31.2 | 12,019,108 | 10,280,561 |
| 宮崎 | 41 | 1,909 | 56.4 | 40,072,983 | 35.2 | 5,769,013 | 5,167,824 |
| 熊本 | 146 | 2,941 | 48.5 | 62,042,028 | 37.3 | 8,645,595 | 8,401,163 |
| 大分 | 78 | 1,958 | 51.5 | 43,034,684 | 38.6 | 6,532,313 | 5,879,635 |
| 鹿児島 | 123 | 3,130 | 47.7 | 61,388,820 | 36.2 | 9,008,724 | 8,278,076 |
| 沖縄 | 133 | 3,482 | 62.7 | 164,595,177 | 31.8 | 29,491,380 | 15,152,582 |

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。全国の計は、小数点以下を四捨五入しているので各地方の合計と合わない場合がある。

| 実働1日1車当たり | | | | …当たり営業収入 | | | 運転者 数 人 | 従業員 総数 人 |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------------|----------------|
| 走行キロ km | 実車キロ km | 輸送回数 回 | 営業収入 円 | 1台 万円 | 運転者 万円 | 従業員 万円 | | |
| 147.9 | 56.7 | 16.3 | 24,414 | 474 | 350 | 297 | 240,494 | 283,193 |
| 165.1 | 53.3 | 18.4 | 21,515 | 536 | 371 | 321 | 13,848 | 15,999 |
| 126.4 | 42.8 | 12.3 | 17,210 | 356 | 303 | 247 | 2,816 | 3,451 |
| 101.5 | 39.3 | 11.3 | 15,006 | 312 | 316 | 242 | 2,054 | 2,681 |
| 124.3 | 45.3 | 13.3 | 17,956 | 362 | 267 | 224 | 4,910 | 5,840 |
| 98.4 | 38.5 | 10.6 | 16,462 | 351 | 287 | 242 | 2,611 | 3,095 |
| 97.9 | 34.6 | 12.3 | 15,970 | 326 | 280 | 222 | 1,292 | 1,628 |
| 86.6 | 32.3 | 10.4 | 14,244 | 276 | 259 | 198 | 1,291 | 1,693 |
| 204.5 | 80.2 | 21.1 | 37,523 | 784 | 380 | 323 | 63,178 | 74,391 |
| 155.2 | 61.5 | 19.6 | 31,478 | 659 | 425 | 386 | 14,981 | 16,503 |
| 130.3 | 53.4 | 15.2 | 26,305 | 475 | 351 | 308 | 7,596 | 8,664 |
| 135.5 | 57.2 | 18.7 | 29,716 | 550 | 398 | 348 | 7,870 | 9,015 |
| 91.6 | 43.7 | 9.1 | 17,861 | 312 | 346 | 280 | 1,323 | 1,639 |
| 99.4 | 43.4 | 9.7 | 17,333 | 289 | 294 | 242 | 2,555 | 3,111 |
| 105.4 | 49.1 | 11.2 | 19,412 | 288 | 296 | 254 | 1,680 | 1,956 |
| 90.1 | 38.5 | 9.7 | 16,432 | 317 | 290 | 241 | 922 | 1,111 |
| 106.3 | 40.2 | 11.3 | 16,994 | 351 | 306 | 249 | 2,928 | 3,590 |
| 86.7 | 34.5 | 9.5 | 17,300 | 288 | 296 | 236 | 2,388 | 2,991 |
| 90.4 | 36.7 | 10.1 | 17,229 | 321 | 317 | 233 | 823 | 1,121 |
| 108.1 | 41.3 | 12.0 | 16,991 | 276 | 268 | 237 | 1,777 | 2,011 |
| 148.0 | 53.0 | 15.0 | 23,891 | 483 | 369 | 321 | 9,790 | 11,254 |
| 111.7 | 47.6 | 13.6 | 19,349 | 348 | 321 | 269 | 4,872 | 5,828 |
| 94.7 | 36.6 | 10.5 | 16,432 | 295 | 306 | 251 | 1,660 | 2,023 |
| 110.2 | 44.8 | 10.7 | 18,964 | 390 | 370 | 306 | 1,182 | 1,429 |
| 105.6 | 42.0 | 11.5 | 18,420 | 264 | 287 | 241 | 787 | 937 |
| 158.5 | 64.9 | 15.4 | 24,992 | 458 | 362 | 318 | 18,745 | 21,367 |
| 151.7 | 52.7 | 14.8 | 19,664 | 334 | 288 | 243 | 6,866 | 8,126 |
| 138.1 | 55.2 | 16.4 | 23,119 | 410 | 337 | 286 | 7,912 | 9,336 |
| 115.1 | 48.1 | 14.9 | 20,821 | 399 | 333 | 258 | 1,209 | 1,564 |
| 113.8 | 43.7 | 11.8 | 18,311 | 357 | 331 | 272 | 1,190 | 1,448 |
| 99.4 | 38.8 | 10.7 | 14,458 | 253 | 304 | 234 | 1,143 | 1,486 |
| 135.1 | 53.2 | 14.9 | 20,330 | 376 | 349 | 283 | 5,700 | 7,023 |
| 123.4 | 50.7 | 13.8 | 18,599 | 329 | 309 | 268 | 666 | 767 |
| 92.7 | 37.7 | 9.8 | 15,919 | 297 | 315 | 251 | 964 | 1,213 |
| 106.5 | 43.0 | 24.7 | 17,314 | 292 | 342 | 280 | 2,526 | 3,080 |
| 105.1 | 41.5 | 12.3 | 16,362 | 328 | 328 | 272 | 2,203 | 2,657 |
| 106.3 | 44.0 | 11.0 | 16,127 | 268 | 309 | 253 | 1,225 | 1,496 |
| 104.7 | 43.1 | 10.1 | 14,509 | 286 | 309 | 257 | 887 | 1,068 |
| 118.2 | 47.8 | 13.4 | 16,728 | 334 | 282 | 242 | 2,232 | 2,598 |
| 140.9 | 52.1 | 14.9 | 19,102 | 358 | 296 | 248 | 1,278 | 1,522 |
| 153.0 | 57.2 | 17.6 | 21,486 | 434 | 320 | 273 | 11,930 | 13,983 |
| 108.4 | 42.6 | 11.0 | 16,421 | 330 | 348 | 268 | 979 | 1,272 |
| 157.3 | 49.1 | 17.3 | 20,469 | 437 | 352 | 288 | 2,918 | 3,566 |
| 104.7 | 36.9 | 11.3 | 13,506 | 271 | 286 | 244 | 1,805 | 2,115 |
| 119.5 | 44.5 | 12.5 | 16,181 | 286 | 289 | 232 | 2,903 | 3,615 |
| 118.3 | 45.6 | 13.0 | 16,159 | 300 | 299 | 242 | 1,964 | 2,428 |
| 113.2 | 41.0 | 12.4 | 15,262 | 264 | 330 | 269 | 2,508 | 3,074 |
| 215.1 | 68.4 | 22.5 | 19,799 | 435 | 270 | 236 | 5,607 | 6,428 |

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

| 年度 | 営業収入(年度) | | | | 運転者数(年度末) | | | | 一人当たり営収 | | | |
|-----|----------|----------|---------|-------------|-----------|---------|---------|-------------|---------|------|------|-------------|
| | 2000 | 2019 | 2020 | 増減 20/19 | 2000 | 2019 | 2020 | 増減 20/19 | 2000 | 2019 | 2020 | 増減 20/19 |
| | 億円 | 億円 | 億円 | % | 人 | 人 | 人 | % | 万円 | 万円 | 万円 | % |
| 全国 | 20,564.7 | 13,655.0 | 8,405.7 | -34% | 356,463 | 261,671 | 240,494 | -8% | 577 | 522 | 350 | -33% |
| 北海道 | 1,202.9 | 679.1 | 514.1 | -44% | 23,510 | 15,211 | 13,848 | -9% | 512 | 446 | 371 | -17% |
| 青森 | 263.8 | 118.6 | 85.3 | -55% | 5,280 | 3,123 | 2,816 | -10% | 500 | 380 | 303 | -20% |
| 岩手 | 179.8 | 98.4 | 64.9 | -45% | 3,583 | 2,259 | 2,054 | -9% | 502 | 435 | 316 | -27% |
| 宮城 | 377.5 | 210.5 | 131.0 | -44% | 7,359 | 5,199 | 4,910 | -6% | 513 | 405 | 267 | -34% |
| 福島 | 218.7 | 113.3 | 75.0 | -48% | 4,344 | 2,822 | 2,611 | -7% | 503 | 401 | 287 | -28% |
| 秋田 | 128.8 | 54.0 | 36.1 | -58% | 2,757 | 1,388 | 1,292 | -7% | 467 | 389 | 280 | -28% |
| 山形 | 108.5 | 56.0 | 33.5 | -48% | 1,901 | 1,365 | 1,291 | -5% | 571 | 410 | 259 | -37% |
| 東京 | 5,638.6 | 4,176.8 | 2,402.5 | -26% | 82,383 | 67,639 | 63,178 | -7% | 684 | 618 | 380 | -38% |
| 神奈川 | 1,367.4 | 970.6 | 636.6 | -29% | 21,814 | 16,420 | 14,981 | -9% | 627 | 591 | 425 | -28% |
| 千葉 | 636.6 | 435.3 | 266.7 | -32% | 10,592 | 8,170 | 7,596 | -7% | 601 | 533 | 351 | -34% |
| 埼玉 | 658.4 | 474.0 | 313.4 | -28% | 9,764 | 8,622 | 7,870 | -9% | 674 | 550 | 398 | -28% |
| 群馬 | 137.7 | 75.7 | 45.8 | -45% | 2,450 | 1,424 | 1,323 | -7% | 562 | 532 | 346 | -35% |
| 茨城 | 225.5 | 130.6 | 75.2 | -42% | 3,940 | 2,776 | 2,555 | -8% | 572 | 471 | 294 | -37% |
| 栃木 | 156.3 | 90.5 | 49.7 | -42% | 2,755 | 1,820 | 1,680 | -8% | 567 | 497 | 296 | -40% |
| 山梨 | 85.7 | 50.0 | 26.8 | -42% | 1,423 | 1,072 | 922 | -14% | 602 | 466 | 290 | -38% |
| 新潟 | 269.6 | 150.8 | 89.5 | -44% | 5,377 | 3,196 | 2,928 | -8% | 501 | 472 | 306 | -35% |
| 長野 | 237.2 | 124.7 | 70.7 | -47% | 4,055 | 2,654 | 2,388 | -10% | 585 | 470 | 296 | -37% |
| 富山 | 94.4 | 49.0 | 26.1 | -48% | 1,447 | 910 | 823 | -10% | 652 | 539 | 317 | -41% |
| 石川 | 140.3 | 87.3 | 47.6 | -38% | 2,588 | 1,896 | 1,777 | -6% | 542 | 460 | 268 | -42% |
| 愛知 | 850.5 | 621.3 | 361.6 | -27% | 13,835 | 10,750 | 9,790 | -9% | 615 | 578 | 369 | -36% |
| 静岡 | 442.2 | 270.3 | 156.5 | -39% | 8,288 | 5,313 | 4,872 | -8% | 534 | 509 | 321 | -37% |
| 岐阜 | 165.5 | 90.6 | 50.8 | -45% | 2,937 | 1,819 | 1,660 | -9% | 563 | 498 | 306 | -39% |
| 三重 | 109.1 | 69.5 | 43.7 | -36% | 1,650 | 1,292 | 1,182 | -9% | 661 | 538 | 370 | -31% |
| 福井 | 74.8 | 37.4 | 22.6 | -50% | 1,425 | 892 | 787 | -12% | 525 | 419 | 287 | -32% |
| 大阪 | 1,558.2 | 1,057.7 | 679.3 | -32% | 28,364 | 20,396 | 18,745 | -8% | 549 | 519 | 362 | -30% |
| 京都 | 584.7 | 413.0 | 197.6 | -29% | 9,868 | 7,530 | 6,866 | -9% | 593 | 548 | 288 | -48% |
| 兵庫 | 589.2 | 411.2 | 266.7 | -30% | 10,951 | 8,743 | 7,912 | -10% | 538 | 470 | 337 | -28% |
| 奈良 | 86.5 | 62.3 | 40.3 | -28% | 1,206 | 1,305 | 1,209 | -7% | 717 | 477 | 333 | -30% |
| 滋賀 | 87.5 | 63.5 | 39.4 | -27% | 1,407 | 1,225 | 1,190 | -3% | 622 | 518 | 331 | -36% |
| 和歌山 | 84.9 | 50.8 | 34.8 | -40% | 1,725 | 1,242 | 1,143 | -8% | 492 | 409 | 304 | -26% |
| 広島 | 430.9 | 279.6 | 198.8 | -35% | 8,027 | 6,120 | 5,700 | -7% | 537 | 457 | 349 | -24% |
| 鳥取 | 58.5 | 32.1 | 20.6 | -45% | 1,111 | 738 | 666 | -10% | 526 | 435 | 309 | -29% |
| 島根 | 86.3 | 45.9 | 30.4 | -47% | 1,581 | 1,059 | 964 | -9% | 546 | 434 | 315 | -27% |
| 岡山 | 194.9 | 127.3 | 86.4 | -35% | 3,651 | 2,873 | 2,526 | -12% | 534 | 443 | 342 | -23% |
| 山口 | 172.7 | 106.6 | 72.3 | -38% | 3,620 | 2,389 | 2,203 | -8% | 477 | 446 | 328 | -26% |
| 香川 | 114.3 | 59.3 | 37.8 | -48% | 2,200 | 1,352 | 1,225 | -9% | 520 | 439 | 309 | -30% |
| 徳島 | 72.5 | 40.1 | 27.4 | -45% | 1,379 | 1,019 | 887 | -13% | 526 | 393 | 309 | -21% |
| 愛媛 | 180.1 | 100.1 | 63.0 | -44% | 3,602 | 2,570 | 2,232 | -13% | 500 | 389 | 282 | -28% |
| 高知 | 127.1 | 58.7 | 37.8 | -54% | 2,650 | 1,412 | 1,278 | -9% | 480 | 416 | 296 | -29% |
| 福岡 | 906.9 | 631.8 | 381.6 | -30% | 17,356 | 13,044 | 11,930 | -9% | 523 | 484 | 320 | -34% |
| 佐賀 | 86.4 | 49.3 | 34.1 | -43% | 1,770 | 1,067 | 979 | -8% | 488 | 462 | 348 | -25% |
| 長崎 | 291.1 | 141.6 | 102.8 | -51% | 5,518 | 3,234 | 2,918 | -10% | 527 | 438 | 352 | -20% |
| 宮崎 | 128.2 | 80.0 | 51.7 | -38% | 2,452 | 1,964 | 1,805 | -8% | 523 | 407 | 286 | -30% |
| 熊本 | 241.5 | 141.3 | 84.0 | -41% | 5,324 | 3,238 | 2,903 | -10% | 454 | 436 | 289 | -34% |
| 大分 | 175.4 | 91.4 | 58.8 | -48% | 2,942 | 2,166 | 1,964 | -9% | 596 | 422 | 299 | -29% |
| 鹿児島 | 215.0 | 123.7 | 82.8 | -42% | 4,787 | 2,766 | 2,508 | -9% | 449 | 447 | 330 | -26% |
| 沖縄 | 322.3 | 253.5 | 151.5 | -21% | 9,515 | 6,187 | 5,607 | -9% | 339 | 410 | 270 | -34% |

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。