

(電子版)



2022年 第32号 2022年10月3日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

ホームページ→



供給過剰つづく、大幅減車で需給調整を 準特定地域の需給状況 実在車両が適正車両の倍以上

2022年度の準特定地域の需給状況・適正車両数が各運輸局より8月末までに公示され、前年度からひきつづき供給過剰状態は変わっていないことがわかりました。

2ページからの表にある乖離率は、適正車両数の上限と年度末実在車両数の差を%で示したのですが、のきなみ各地で50%を超えています。これは実在車両が適正車両の倍以上ということになります。

このコロナの需要減による車両の供給過剰状態は昨年から継続しています。19年度の乖離率は10~30%程度だったことを踏まえると、大幅減車による需給調整が求められます。

(参考) 必要車両数・適正車両数の計算方法

運輸局ごとに、計算方法と算定の基礎となった数値がホームページで公表されています。計算式は以下のとおりとです(必要車両数と適正車両数では、実働率のところだけが違う)。

$$\text{必要車両数} = \text{輸送需要量} \div (\text{総走行キロ} \times \text{実車率} \div \text{延実働車両数}) \div 365 \div \text{実働率}$$

- ① 輸送需要量 = 令和3年度の総実車キロ × 直近5年分の対前年度比率の平均値
- ② 総走行キロは、前5年間における総走行キロの平均値
- ③ 実車率は、平成13年度の実績値
- ④ 延実働車両数は、前5年間における延実働車両数の平均値
- ⑤ 実働率は、
 - ・必要車両数(適正車両数の下限)の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか高い値
 - ・適正車両数の上限の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか低い値

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2022(令和4)年度、2022. 8. 30公示》

※1 (必要車両数－R3年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R3年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率(1－(適正車両数上限÷年度末車両数))、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	2,218	4,560	▲ 2,342	2,585	2,218	43.3	○	
		小樽市	152	325	▲ 173	164	152	49.5		
		函館交通圏	408	705	▲ 297	468	408	33.6		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	106	218	▲ 112	112	106	48.6		
		帯広交通圏	194	394	▲ 200	199	194	49.5		
		釧路交通圏	190	366	▲ 176	199	190	45.6		
		北見交通圏	87	168	▲ 81	93	87	44.6		
		旭川交通圏	313	645	▲ 332	347	313	46.2	○	
東北	青森	青森交通圏	305	818	▲ 513	421	305	48.5		青森28.8万
		八戸交通圏	238	490	▲ 252	301	238	38.6		八戸23.3万
		弘前交通圏	199	395	▲ 196	217	199	45.1		
	岩手	盛岡交通圏	369	858	▲ 489	488	369	43.1		盛岡29.6万
		一関交通圏	70	154	▲ 84	95	70	38.3		
	宮城	仙台市	1,165	2,246	▲ 1,081	1,558	1,165	30.6	○	
	秋田	秋田交通圏	213	487	▲ 274	299	213	38.6	○	
	福島	福島交通圏	115	426	▲ 311	149	115	65.0		福島28.2万
		郡山交通圏	253	580	▲ 327	331	253	42.9	○	本宮
		会津交通圏	99	263	▲ 164	145	99	44.9		会津若松
		いわき市	173	412	▲ 239	227	173	44.9		
	山形	山形交通圏	173	476	▲ 303	259	173	45.6		山形25.2万、上山、天童
関東	東京	特別区・武三交通圏	15,387	28,133	▲ 12,746	17,310	15,387	38.5	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	762	1,709	▲ 947	857	762	49.9		立川、府中、小平
		南多摩交通圏	507	1,225	▲ 718	582	507	52.5		*22.8特定地域解除
		西多摩交通圏	79	204	▲ 125	89	79	56.4		青梅、あきる野

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
関東	神奈川	京浜交通圏	3,025	6,796	▲ 3,771	3,502	3,025	48.5	○	
		県央交通圏	918	2,006	▲ 1,088	1,076	918	46.4	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	180	387	▲ 207	203	180	47.5		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	184	474	▲ 290	207	184	56.3		南足柄
	千葉	京葉交通圏	617	1,512	▲ 895	698	617	53.8	○	
		東葛交通圏	417	1,055	▲ 638	470	417	55.5	○	
		千葉交通圏	431	1,214	▲ 783	485	431	60.0	○	
		北総交通圏	203	982	▲ 779	229	203	76.7		
		市原交通圏	120	384	▲ 264	137	120	64.3		市原27.8万
		南房交通圏	136	371	▲ 235	162	136	56.3		
		埼玉	県南中央交通圏	987	2,432	▲ 1,445	1,111	987	54.3	○
	県南東部交通圏		464	1,243	▲ 779	523	464	57.9		
	県南西部交通圏		559	1,528	▲ 969	628	559	58.9	○	川越、所沢
	県北交通圏		162	387	▲ 225	182	162	53.0		熊谷、行田
	群馬	東毛交通圏	114	267	▲ 153	135	114	49.4		
	群馬・埼玉	中・西毛交通圏	388	1,013	▲ 625	477	388	52.9		
	茨城	県北交通圏	151	419	▲ 268	197	151	53.0		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	262	720	▲ 458	302	262	58.1		水戸27.3万、ひたちなか
		県南交通圏	316	815	▲ 499	391	316	52.0		つくば、土浦
		県西交通圏	121	322	▲ 201	151	121	53.1		筑西、古河
栃木	宇都宮交通圏	263	844	▲ 581	296	263	64.9	○		
	県南交通圏	162	414	▲ 252	187	162	54.8		足利、栃木、佐野	
	塩那交通圏	71	215	▲ 144	85	71	60.5		大田原、那須塩原	
山梨	甲府交通圏	187	351	▲ 164	211	187	39.9		甲斐、中央	
北陸 信越	新潟	新潟交通圏	290	991	▲ 701	326	290	67.1	○	
		長岡交通圏	96	279	▲ 183	109	96	60.9		長岡27.4万
		上越交通圏	60	151	▲ 91	67	60	55.6		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北陸信越	新潟	柏崎市A	24	61	▲ 37	27	24	55.7		
		新発田市A	24	57	▲ 33	27	24	52.6		
	長野	長野交通圏	108	624	▲ 516	122	108	80.4	○	
		松本交通圏	93	383	▲ 290	105	93	72.6		
		上田市A	19	86	▲ 67	21	19	75.6		
		飯田市A	48	164	▲ 116	54	48	67.1		
	富山	富山交通圏	78	323	▲ 245	88	78	72.8	○	
		高岡・氷見交通圏	48	178	▲ 130	54	48	69.7		射水
		砺波市B・南砺市	12	37	▲ 25	14	12	62.2		
	石川	金沢交通圏	326	1,262	▲ 936	366	326	71.0	○	
南加賀交通圏		53	242	▲ 189	59	53	75.6		小松、加賀	
中部	愛知	名古屋交通圏	2,728	5,337	▲ 2,609	2,888	2,728	45.9		
		知多交通圏	143	334	▲ 191	151	143	54.8		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	172	361	▲ 189	182	172	49.6	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	114	246	▲ 132	120	114	51.2	○	
		西三河北部交通圏	218	565	▲ 347	231	218	59.1	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	116	317	▲ 201	122	116	61.5		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	216	445	▲ 229	228	216	48.8		
	静岡	静岡交通圏	404	1,078	▲ 674	428	404	60.3	○	静岡
		浜松交通圏	345	860	▲ 515	366	345	57.4	○	
		沼津・三島交通圏	260	630	▲ 370	276	260	56.2		
		富士・富士宮交通圏	201	450	▲ 249	213	201	52.7		富士25.5万
		伊豆交通圏	255	554	▲ 299	270	255	51.3		
		藤枝・焼津交通圏	180	461	▲ 281	190	180	58.8		
	磐田・掛川交通圏	117	302	▲ 185	124	117	58.9			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
中部	岐阜	岐阜交通圏	315	781	▲ 466	334	315	57.2			
		大垣交通圏	102	229	▲ 127	108	102	52.8		梅津	
		東濃西部交通圏	77	170	▲ 93	82	77	51.8		多治見、瑞浪、土岐	
		東濃東部交通圏	43	124	▲ 81	45	43	63.7		中津川、恵那	
		美濃・可児交通圏	115	239	▲ 124	122	115	49.0			
		高山交通圏	49	133	▲ 84	52	49	60.9		飛騨	
	三重	北勢交通圏	209	460	▲ 251	221	209	52.0			
		津交通圏	80	204	▲ 124	85	80	58.3			
		伊勢・志摩交通圏	81	232	▲ 151	86	81	62.9			
		松阪交通圏	62	137	▲ 75	66	62	51.8			
	福井	福井交通圏	201	563	▲ 362	212	201	62.3		福井26.5万	
		武生交通圏	27	60	▲ 33	29	27	51.7		越前	
	近畿	大阪	大阪市域交通圏	5,381	12,535	▲ 7,154	6,055	5,381	51.7	○	
			河南B交通圏	75	140	▲ 65	85	75	39.3		富田林、河内長野
河南交通圏			90	153	▲ 63	103	90	32.7			
泉州交通圏			256	578	▲ 322	288	256	50.2			
京都		京都市域交通圏	2,144	5,792	▲ 3,648	2,412	2,144	58.4	○		
兵庫		神戸市域交通圏	2,058	4,902	▲ 2,844	2,315	2,058	52.8	○		
		東播磨交通圏	200	568	▲ 368	228	200	59.9		加古川26.5万	
		姫路・西播磨交通圏	319	811	▲ 492	381	319	53.0			
奈良		奈良市域交通圏	142	326	▲ 184	159	142	51.2	○		
		生駒交通圏	64	149	▲ 85	73	64	51.0			
		中部交通圏	78	172	▲ 94	88	78	48.8		大和高田、橿原	
滋賀		大津市域交通圏	150	328	▲ 178	169	150	48.5	○		
		湖南交通圏	110	267	▲ 157	124	110	53.6		草津、守山	
		中部交通圏	40	131	▲ 91	48	40	63.4		近江八幡、東近江	
		湖東交通圏	36	113	▲ 77	43	36	61.9		彦根	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
近畿	滋賀	湖北交通圏	64	161	▲ 97	78	64	51.6		長浜、米原
	和歌山	和歌山市域交通圏	333	872	▲ 539	427	333	51.0	○	
中国	広島	広島交通圏	1,175	2,846	▲ 1,671	1,322	1,175	53.5	○	
		呉市A	142	374	▲ 232	159	142	57.5		
		東広島市	102	263	▲ 161	115	102	56.3		
		尾道市	58	195	▲ 137	66	58	66.2		
		福山交通圏	334	835	▲ 501	375	334	55.1	○	
	鳥取	鳥取交通圏	92	258	▲ 166	104	92	59.7		
		米子交通圏	86	198	▲ 112	97	86	51.0		
		倉吉交通圏	35	86	▲ 51	39	35	54.7		
	島根	松江交通圏	127	369	▲ 242	143	127	61.2		
		出雲交通圏	96	240	▲ 144	108	96	55.0		
	岡山	岡山市	537	1,524	▲ 987	604	537	60.4	○	
		倉敷交通圏	215	633	▲ 418	242	215	61.8	○	
		津山市	44	117	▲ 73	49	44	58.1		
	山口	下関市	210	506	▲ 296	236	210	53.4		下関26.8万
		宇部市	108	310	▲ 202	122	108	60.6		
		山口市	94	254	▲ 160	106	94	58.3		
		周南市	129	278	▲ 149	146	129	47.5		
		防府市	66	135	▲ 69	75	66	44.4		
		岩国交通圏	118	240	▲ 122	133	118	44.6		
	四国	香川	高松交通圏	210	805	▲ 595	236	210	70.7	○
中讃交通圏			104	338	▲ 234	117	104	65.4		坂出、丸亀
徳島		徳島交通圏	183	588	▲ 405	205	183	65.1		徳島25.6万
愛媛		松山交通圏	281	938	▲ 657	316	281	66.3	○	
		東予交通圏	73	229	▲ 156	82	73	64.2		新居浜、西条
		今治交通圏	82	226	▲ 144	92	82	59.3		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
四国	高知	高知交通圏	199	653	▲ 454	224	199	65.7	○	
九州	福岡	福岡交通圏	2,077	4,406	▲ 2,329	2,200	2,077	50.1	○	*21.10特定地域解除
		北九州交通圏	1,257	2,311	▲ 1,054	1,331	1,257	42.4	○	
		久留米市	207	503	▲ 296	219	207	56.5	○	
		大牟田市	64	133	▲ 69	68	64	48.9		
		筑豊交通圏	139	347	▲ 208	147	139	57.6		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	182	381	▲ 199	193	182	49.3		佐賀23.4万
		唐津市	96	179	▲ 83	101	96	43.6		
	長崎	長崎交通圏	458	1,030	▲ 572	485	458	52.9	○	
		佐世保市	208	482	▲ 274	221	208	54.1		佐世保25.2万
		諫早市	83	154	▲ 71	88	83	42.9		
	宮崎	宮崎交通圏	402	960	▲ 558	426	402	55.6	○	
		延岡市	138	265	▲ 127	146	138	44.9		
		都城交通圏	80	197	▲ 117	84	80	57.4		
	熊本	熊本交通圏	700	1,789	▲ 1,089	741	700	58.6	○	
		八代交通圏	95	218	▲ 123	100	95	54.1		
	大分	大分市	315	742	▲ 427	334	315	55.0	○	
		別府市	118	382	▲ 264	125	118	67.3		
鹿児島	鹿児島市	646	1,613	▲ 967	684	646	57.6	○		
	川薩交通圏	102	185	▲ 83	108	102	41.6			
	鹿児島空港交通圏	132	253	▲ 121	140	132	44.7		霧島、姶良	
	鹿屋交通圏	50	110	▲ 60	53	50	51.8			
沖縄	沖縄	沖縄本島	1,373	2,982	▲ 1,609	1,486	1,373	50.2	○	那覇、沖縄、宜野湾