

【電子版】



2023年 第16号 2023年 6月26日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

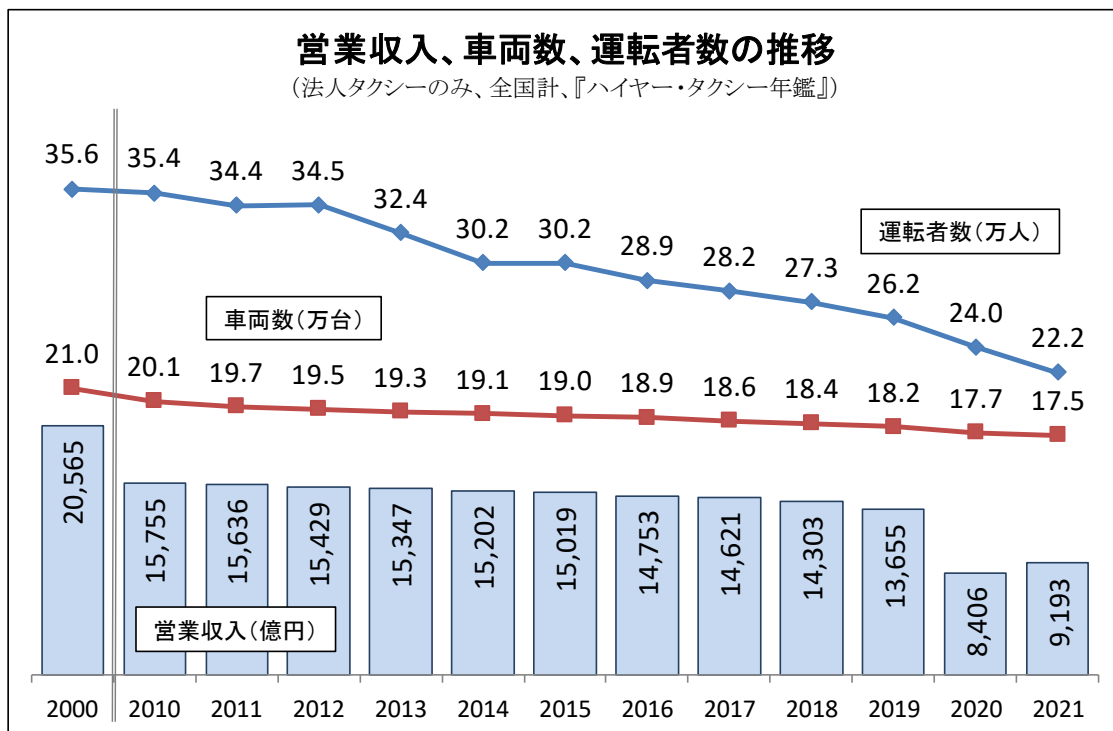
ホームページ→



需要過剰を理由とした規制緩和に警戒

2021年度 法人タク輸送実績

全国營收 1兆円割れ



法人タクシーの輸送実績等の2021年度の統計が公表されました（全タク連編『ハイヤー・タクシー年鑑』による）。2021年度は、新型コロナウイルス感染症が急拡大して2年目の年でしたが、2020年度に続き、年度を通して甚大な影響があったことが明確に表れています。

全国の総営業収入は20年比9%増の9,193億円で、ふたたび1兆円を割り込みました。車両数は20年度と比較すると微減に留まった一方で、運転者数は昨年同様に離職者が多かったため-8%と大幅減となりました。これにより、運転者一人当たりの営業収入は20年比+19%の414万円まで上昇しました（4ページ参照）。

昨年から今年にかけて全国でタクシーの運賃改定が相次いでおり、加えて需要の回復により、現在、営業収入はコロナ前の水準まで改善されています。離職者の減少が著しいことから、一時的な需要過剰になっていますが、それを理由にした政府・事業者によるさらなる規制緩和拡大の動きに警戒が必要です。

法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2021 令和3 年度実績

車両数は年度末＝

2022 年3月末日現在

	事業者 数 者	車両数 台	実働率 %	総走行キロ km	実車 率 %	輸送人員 人	営業収入 千円
全国	5,676	175,425	57.8	5,279,524,901	40.2	790,875,326	919,266,210
北海道	334	9,493	70.9	330,613,198	35.2	53,831,064	46,176,998
青森	100	2,390	59.5	59,916,162	34.7	7,492,700	8,355,291
岩手	134	2,020	56.2	43,878,862	39.9	6,445,902	6,636,394
宮城	166	3,562	59.9	96,692,122	37.4	13,442,378	14,754,636
福島	143	2,127	57.4	45,825,555	37.1	6,469,536	7,693,078
秋田	73	1,082	56.5	22,390,393	36.0	3,747,368	3,742,342
山形	80	1,185	55.5	21,708,010	38.1	3,466,254	3,577,634
東京	397	30,479	64.0	1,443,492,514	42.3	200,332,194	286,153,307
神奈川	178	9,600	64.1	335,361,816	40.9	56,931,020	70,829,450
千葉	181	5,587	57.3	144,216,802	41.1	22,527,267	29,730,148
埼玉	186	5,668	55.7	152,519,612	42.8	27,584,502	34,068,007
群馬	59	1,449	52.3	25,008,083	48.7	3,355,563	4,949,992
茨城	211	2,561	48.0	46,956,864	44.5	6,137,879	8,380,386
栃木	93	1,669	44.8	29,021,358	48.1	4,216,958	5,724,110
山梨	72	823	60.8	16,917,483	44.0	2,525,100	3,213,422
新潟	112	2,484	57.4	55,889,179	39.0	8,426,284	8,846,638
長野	105	2,321	49.3	38,445,405	40.5	6,275,131	7,806,508
富山	47	769	57.1	14,002,282	41.4	2,364,867	2,859,230
石川	67	1,702	47.6	31,459,795	38.1	4,813,295	5,030,413
愛知	129	7,508	59.0	234,501,348	38.3	33,009,833	40,834,841
静岡	112	4,481	52.2	93,732,158	43.1	15,692,487	16,759,729
岐阜	49	1,735	51.0	31,322,495	39.6	4,504,173	5,592,750
三重	46	1,135	59.8	25,276,280	41.2	3,510,018	4,757,203
福井	47	842	39.4	13,407,168	45.9	2,072,424	2,360,533
大阪	219	14,642	56.1	431,695,528	42.9	59,082,634	72,114,443
京都	72	5,866	58.3	158,900,715	37.5	23,254,050	22,398,104
兵庫	190	6,463	54.6	160,668,979	41.1	25,677,796	27,882,890
奈良	56	1,006	56.2	23,588,024	42.4	4,200,567	4,447,047
滋賀	29	1,089	59.2	26,003,298	38.9	3,688,037	4,268,780
和歌山	58	1,321	51.3	26,114,778	37.0	3,617,810	3,685,664
広島	217	5,140	52.9	128,406,491	39.8	18,130,853	18,758,062
鳥取	27	601	49.8	13,614,432	41.7	2,045,405	2,064,062
島根	92	1,007	49.9	18,131,948	39.6	2,667,876	3,152,461
岡山	136	2,913	47.4	50,718,109	41.9	7,226,319	8,648,914
山口	106	2,204	54.9	47,336,557	40.0	7,353,482	7,517,560
香川	75	1,406	43.9	24,526,687	42.0	3,464,866	3,764,688
徳島	91	928	50.5	18,095,035	43.0	2,280,190	2,598,306
愛媛	147	1,871	52.2	43,664,445	40.8	7,544,529	6,342,216
高知	109	1,040	52.4	28,259,775	37.6	4,072,428	3,911,676
福岡	251	8,727	62.0	280,319,102	37.9	50,976,881	42,281,087
佐賀	41	1,006	56.4	23,007,603	40.5	3,262,042	3,500,648
長崎	125	2,324	58.5	74,863,955	33.1	11,852,506	10,320,841
宮崎	40	1,844	55.7	40,540,417	35.9	5,675,719	5,314,144
熊本	145	2,892	48.6	59,907,744	39.6	9,003,737	8,922,897
大分	76	1,951	49.9	43,149,736	39.5	6,488,111	6,157,385
鹿児島	122	3,046	47.3	59,725,890	37.9	8,997,398	8,447,816
沖縄	131	3,466	56.6	145,730,709	33.3	21,137,893	13,933,479

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。全国の計は、小数点以下を四捨五入しているので各地方の合計と合わない場合がある。

実働1日1車当たり				…当たり営業収入			運転者 数 人	従業員 総数 人
走行キロ km	実車キロ km	輸送回数 回	営業収入 円	1台 万円	運転者 万円	従業員 万円		
151.7	61.0	16.9	26,416	524	414	351	221,849	262,009
152.7	53.7	17.7	21,325	486	366	313	12,631	14,751
124.2	43.1	11.9	17,317	350	331	266	2,521	3,146
106.5	42.5	11.9	16,103	329	355	273	1,871	2,435
127.6	47.7	13.5	19,468	414	325	275	4,537	5,366
104.0	38.5	10.8	17,451	362	299	244	2,576	3,148
103.2	37.2	13.0	17,257	346	315	248	1,187	1,506
91.4	34.8	10.7	15,065	302	286	218	1,253	1,642
210.4	88.9	23.0	41,714	939	489	418	58,469	68,399
159.7	65.3	20.9	33,720	738	539	498	13,146	14,224
138.6	57.0	16.4	28,567	532	410	357	7,251	8,317
144.2	61.7	20.2	32,215	601	475	386	7,170	8,820
100.0	48.8	9.9	19,803	342	406	329	1,220	1,505
108.4	48.3	10.5	19,342	327	355	293	2,362	2,861
111.4	53.6	11.6	21,982	343	369	315	1,552	1,815
102.7	45.2	10.9	19,514	390	379	313	848	1,027
108.6	42.4	11.9	17,193	356	327	265	2,703	3,337
93.4	37.8	10.2	18,969	336	350	277	2,231	2,818
91.6	37.9	10.8	18,700	372	409	286	699	1,001
113.3	43.1	11.7	18,123	296	302	254	1,665	1,982
151.7	58.0	16.0	26,416	544	451	392	9,058	10,410
118.1	51.0	14.4	21,119	374	386	322	4,337	5,208
99.4	39.4	10.8	17,755	322	360	296	1,554	1,890
108.5	44.7	11.2	20,425	419	424	350	1,123	1,358
110.2	50.6	12.3	19,409	280	311	263	759	899
161.8	69.5	16.4	27,037	493	412	358	17,503	20,120
150.8	56.6	15.3	21,261	382	363	313	6,172	7,156
139.8	57.5	16.7	24,257	431	384	320	7,255	8,716
121.2	51.4	15.8	22,857	442	392	302	1,134	1,471
121.7	47.4	12.5	19,978	392	395	321	1,080	1,331
113.5	41.9	11.5	16,013	279	339	255	1,086	1,445
137.3	54.6	14.7	20,057	365	355	289	5,289	6,487
123.2	51.4	13.6	18,683	343	323	270	639	764
96.9	38.4	10.0	16,844	313	333	282	947	1,116
110.9	46.5	11.3	18,915	297	368	297	2,349	2,909
109.7	43.9	12.7	17,428	341	380	309	1,976	2,432
108.4	45.5	11.2	16,635	268	321	255	1,171	1,478
103.2	44.4	9.7	14,821	280	330	272	788	955
119.3	48.7	14.3	17,323	339	307	264	2,067	2,406
141.0	53.0	14.9	19,516	376	315	269	1,240	1,454
152.2	57.7	17.8	22,958	484	384	328	11,000	12,876
111.1	44.9	10.9	16,901	348	365	290	959	1,209
158.0	52.3	18.2	21,776	444	380	311	2,716	3,322
111.8	40.1	12.0	14,661	288	311	260	1,709	2,046
117.7	46.6	12.9	17,529	309	336	270	2,652	3,305
121.7	48.0	13.3	17,371	316	337	273	1,828	2,254
113.0	42.9	13.1	15,989	277	364	291	2,320	2,905
214.6	71.4	21.2	20,516	402	266	233	5,246	5,987

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

年度	営業収入(年度)				運転者数(年度末)				一人当たり営収			
	2000	2020	2021	増減	2000	2020	2021	増減	2000	2020	2021	増減
	億円	億円	億円	21/20 %	人	人	人	21/20 %	万円	万円	万円	21/20 %
全国	20,564.7	8,405.7	9,192.7	9%	356,463	240,494	221,849	-8%	577	350	414	19%
北海道	1,202.9	514.1	461.8	-10%	23,510	13,848	12,631	-9%	512	371	366	-2%
青森	263.8	85.3	83.6	-2%	5,280	2,816	2,521	-10%	500	303	331	9%
岩手	179.8	64.9	66.4	2%	3,583	2,054	1,871	-9%	502	316	355	12%
宮城	377.5	131.0	147.5	13%	7,359	4,910	4,537	-8%	513	267	325	22%
福島	218.7	75.0	76.9	3%	4,344	2,611	2,576	-1%	503	287	299	4%
秋田	128.8	36.1	37.4	4%	2,757	1,292	1,187	-8%	467	280	315	13%
山形	108.5	33.5	35.8	7%	1,901	1,291	1,253	-3%	571	259	286	10%
東京	5,638.6	2,402.5	2,861.5	19%	82,383	63,178	58,469	-7%	684	380	489	29%
神奈川	1,367.4	636.6	708.3	11%	21,814	14,981	13,146	-12%	627	425	539	27%
千葉	636.6	266.7	297.3	11%	10,592	7,596	7,251	-5%	601	351	410	17%
埼玉	658.4	313.4	340.7	9%	9,764	7,870	7,170	-9%	674	398	475	19%
群馬	137.7	45.8	49.5	8%	2,450	1,323	1,220	-8%	562	346	406	17%
茨城	225.5	75.2	83.8	11%	3,940	2,555	2,362	-8%	572	294	355	21%
栃木	156.3	49.7	57.2	15%	2,755	1,680	1,552	-8%	567	296	369	25%
山梨	85.7	26.8	32.1	20%	1,423	922	848	-8%	602	290	379	31%
新潟	269.6	89.5	88.5	-1%	5,377	2,928	2,703	-8%	501	306	327	7%
長野	237.2	70.7	78.1	10%	4,055	2,388	2,231	-7%	585	296	350	18%
富山	94.4	26.1	28.6	9%	1,447	823	699	-15%	652	317	409	29%
石川	140.3	47.6	50.3	6%	2,588	1,777	1,665	-6%	542	268	302	13%
愛知	850.5	361.6	408.3	13%	13,835	9,790	9,058	-7%	615	369	451	22%
静岡	442.2	156.5	167.6	7%	8,288	4,872	4,337	-11%	534	321	386	20%
岐阜	165.5	50.8	55.9	10%	2,937	1,660	1,554	-6%	563	306	360	18%
三重	109.1	43.7	47.6	9%	1,650	1,182	1,123	-5%	661	370	424	15%
福井	74.8	22.6	23.6	4%	1,425	787	759	-4%	525	287	311	8%
大阪	1,558.2	679.3	721.1	6%	28,364	18,745	17,503	-7%	549	362	412	14%
京都	584.7	197.6	224.0	13%	9,868	6,866	6,172	-10%	593	288	363	26%
兵庫	589.2	266.7	278.8	5%	10,951	7,912	7,255	-8%	538	337	384	14%
奈良	86.5	40.3	44.5	10%	1,206	1,209	1,134	-6%	717	333	392	18%
滋賀	87.5	39.4	42.7	8%	1,407	1,190	1,080	-9%	622	331	395	19%
和歌山	84.9	34.8	36.9	6%	1,725	1,143	1,086	-5%	492	304	339	12%
広島	430.9	198.8	187.6	-6%	8,027	5,700	5,289	-7%	537	349	355	2%
鳥取	58.5	20.6	20.6	0%	1,111	666	639	-4%	526	309	323	5%
島根	86.3	30.4	31.5	4%	1,581	964	947	-2%	546	315	333	6%
岡山	194.9	86.4	86.5	0%	3,651	2,526	2,349	-7%	534	342	368	8%
山口	172.7	72.3	75.2	4%	3,620	2,203	1,976	-10%	477	328	380	16%
香川	114.3	37.8	37.6	0%	2,200	1,225	1,171	-4%	520	309	321	4%
徳島	72.5	27.4	26.0	-5%	1,379	887	788	-11%	526	309	330	7%
愛媛	180.1	63.0	63.4	1%	3,602	2,232	2,067	-7%	500	282	307	9%
高知	127.1	37.8	39.1	4%	2,650	1,278	1,240	-3%	480	296	315	7%
福岡	906.9	381.6	422.8	11%	17,356	11,930	11,000	-8%	523	320	384	20%
佐賀	86.4	34.1	35.0	3%	1,770	979	959	-2%	488	348	365	5%
長崎	291.1	102.8	103.2	0%	5,518	2,918	2,716	-7%	527	352	380	8%
宮崎	128.2	51.7	53.1	3%	2,452	1,805	1,709	-5%	523	286	311	9%
熊本	241.5	84.0	89.2	6%	5,324	2,903	2,652	-9%	454	289	336	16%
大分	175.4	58.8	61.6	5%	2,942	1,964	1,828	-7%	596	299	337	13%
鹿児島	215.0	82.8	84.5	2%	4,787	2,508	2,320	-7%	449	330	364	10%
沖縄	322.3	151.5	139.3	-8%	9,515	5,607	5,246	-6%	339	270	266	-2%

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。