

【電子版】



2023年 第24号 2023年10月13日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

ホームページ→



各地の状況を見極め適切な減車求める

準特定地域の需給状況

需要回復には地域格差も

2023年度の準特定地域の需給状況・適正車両数が各運輸局より8月末までに公示されました。

2～7ページの表にある乖離率は、昨年度末車両数（実在の車両数）と適正な車両数がどれだけ離れているかを表したものです。今年度はおおむね50%を下回っており、タクシーの需要増加が反映されています。

一方で、新潟＝新潟交通圏や石川＝金沢交通圏、高知＝高知交通圏では乖離率が60%を超えており、需要の回復には地域格差があることもデータから読み取れます。

今年度も増車枠はなく、需要が増加傾向にあるといっても全国的にタクシーが供給過剰状態であることに変わりはありません。自交総連は、各地の状況を見極めながら適切な減車を求めています。

準特定地域 9地域で解除

10月1日公示 供給過剰は変わらず

国土交通省は10月1日付で改正タクシー特措法（活性化法）に基づく準特定地域の継続・解除を決め、各運輸局が公示しました。

解除されたのは、北海道＝苫小牧交通圏、愛知＝名古屋交通圏、静岡＝伊豆交通圏、岐阜＝岐阜交通圏、三重＝伊勢・志摩交通圏、大阪＝泉州交通圏、鳥取＝倉吉交通圏、鹿児島＝川薩交通圏、鹿屋交通圏の9地域です。新規指定はありませんでした（8ページに一覧）。

準特定地域は、昨年の153地域から9地域減って合計144地域となりました。指定解除された地域では増車が可能になります。

指定解除された地域は、実車キロなど一部の指標で要件を外れましたが、供給過剰状態が解消されたわけではありません。増車が行われれば、たちまち営収が低下してしまうことが予想されます。今後の推移を注意深く見守る必要があります。

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2023(令和5)年度、2023. 8. 31公示》

※1 (必要車両数－R3年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R4年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2022(R4)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	2,861	4,504	▲ 1,643	3,180	2,861	29.4	○	
		小樽市	172	325	▲ 153	177	172	45.5		
		函館交通圏	541	699	▲ 158	596	541	14.7		函館26.4万人、北斗
		帯広交通圏	237	390	▲ 153	262	237	32.8		
		釧路交通圏	222	350	▲ 128	236	222	32.6		
		北見交通圏	100	166	▲ 66	110	100	33.7		
		旭川交通圏	398	645	▲ 247	441	398	31.6	○	
		青森交通圏	402	793	▲ 391	567	402	28.5		青森28.8万
		八戸交通圏	278	484	▲ 206	363	278	25.0		八戸23.3万
岩手	岩手	弘前交通圏	253	384	▲ 131	294	253	23.4		
		盛岡交通圏	442	861	▲ 419	614	442	28.7		盛岡29.6万
		一関交通圏	85	155	▲ 70	120	85	22.6		
		仙台市	1,339	2,269	▲ 930	1,833	1,339	19.2	○	
福島	福島	秋田交通圏	268	396	▲ 128	390	268	1.5	○	
		福島交通圏	231	431	▲ 200	310	231	28.1		福島28.2万
		郡山交通圏	321	579	▲ 258	443	321	23.5	○	本宮
山形	山形	会津交通圏	113	261	▲ 148	170	113	34.9		会津若松
		いわき市	229	401	▲ 172	302	229	24.7		
		山形交通圏	233	480	▲ 247	370	233	22.9		山形25.2万、上山、天童

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2022(R4)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
関東	東京	特別区・武三交通圏	20,078	28,128	▲ 8,050	22,588	20,078	19.7	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	941	1,701	▲ 760	1,058	941	37.8		立川、府中、小平
		南多摩交通圏	656	1,219	▲ 563	753	656	38.2		*22.8特定地域解除
		西多摩交通圏	98	198	▲ 100	111	98	43.9		青梅、あきる野
神奈川	神奈川県	京浜交通圏	3,844	6,774	▲ 2,930	4,452	3,844	34.3	○	
		県央交通圏	1,184	1,997	▲ 813	1,388	1,184	30.5	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	223	387	▲ 164	250	223	35.4		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	258	474	▲ 216	290	258	38.8		南足柄
千葉	千葉県	京葉交通圏	833	1,512	▲ 679	940	833	37.8	○	
		東葛交通圏	536	1,048	▲ 512	603	536	42.5	○	
		千葉交通圏	593	1,213	▲ 620	667	593	45.0	○	
		北総交通圏	388	929	▲ 541	438	388	52.9		
埼玉	埼玉県	市原交通圏	150	384	▲ 234	170	150	55.7		市原27.8万
		南房交通圏	178	366	▲ 188	213	178	41.8		
		県南中央交通圏	1,171	2,411	▲ 1,240	1,318	1,171	45.3	○	
		県南東部交通圏	594	1,242	▲ 648	668	594	46.2		
群馬	群馬県	県南西部交通圏	697	1,527	▲ 830	784	697	48.7	○	川越、所沢
		県北交通圏	205	358	▲ 153	231	205	35.5		熊谷、行田
		東毛交通圏	139	245	▲ 106	165	139	32.7		
		中・西毛交通圏	508	1,007	▲ 499	624	508	38.0		
茨城	茨城県	県北交通圏	174	389	▲ 215	228	174	41.4		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	330	711	▲ 381	380	330	46.6		水戸27.3万、ひたちなか
		県南交通圏	416	812	▲ 396	514	416	36.7		つくば、土浦
		県西交通圏	147	320	▲ 173	183	147	42.8		筑西、古河

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2022(R4)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
関東	栃木	宇都宮交通圏	334	844	▲ 510	376	334	55.5	○	
		県南交通圏	198	402	▲ 204	229	198	43.0		足利、栃木、佐野
		塩那交通圏	89	215	▲ 126	108	89	49.8		大田原、那須塩原
		甲府交通圏	235	351	▲ 116	264	235	24.8		甲斐、中央
		新潟交通圏	331	983	▲ 652	373	331	62.1	○	
北陸 信越	長野	長岡交通圏	114	277	▲ 163	129	114	53.4		長岡27.4万
		上越交通圏	67	151	▲ 84	75	67	50.3		
		柏崎市A	24	56	▲ 32	27	24	51.8		
		新発田市A	25	57	▲ 32	28	25	50.9		
		長野交通圏	155	601	▲ 446	174	155	71.0	○	
富山	富山	松本交通圏	108	382	▲ 274	122	108	68.1		
		上田市A	22	82	▲ 60	25	22	69.5		
		飯田市A	50	151	▲ 101	56	50	62.9		
		富山交通圏	82	319	▲ 237	92	82	71.2	○	
		高岡・氷見交通圏	57	178	▲ 121	65	57	63.5		射水
石川	石川	砺波市B・南砺市	17	37	▲ 20	19	17	48.6		
		金沢交通圏	437	1,250	▲ 813	419	437	66.5	○	
		南加賀交通圏	66	241	▲ 175	74	66	69.3		小松、加賀
		知多交通圏	170	334	▲ 164	180	170	46.1		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	200	361	▲ 161	212	200	41.3	○	春日井、犬山
中部	愛知	尾張西部交通圏	134	246	▲ 112	142	134	42.3	○	
		西三河北部交通圏	282	561	▲ 279	299	282	46.7	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	162	306	▲ 144	172	162	43.8		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	270	445	▲ 175	286	270	35.7		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2022(R4)年度末車両数	※1 増加可能 車両数	適正車両数		※2 乖離率 (%)	人口30万 以上の都 市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
中部	静岡	静清交通圏	500	1,030	▲ 530	530	500	48.5	○	静岡
		浜松交通圏	458	860	▲ 402	485	458	43.6	○	
		沼津・三島交通圏	331	631	▲ 300	350	331	44.5		
		富士・富士宮交通圏	266	447	▲ 181	282	266	36.9		富士25.5万
		藤枝・焼津交通圏	225	432	▲ 207	238	225	44.9		
	磐田・掛川交通圏	154	291	▲ 137	163	154	44.0			
	岐阜	大垣交通圏	126	228	▲ 102	134	126	41.2		梅津
		東濃西部交通圏	91	165	▲ 74	96	91	41.8		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	54	124	▲ 70	57	54	54.0		中津川、恵那
		美濃・可兒交通圏	138	236	▲ 98	146	138	38.1		
高山交通圏		70	133	▲ 63	74	70	44.4		飛騨	
三重	北勢交通圏	272	451	▲ 179	288	272	36.1			
	津交通圏	108	200	▲ 92	114	108	43.0			
	松阪交通圏	79	139	▲ 60	84	79	39.6			
福井	福井交通圏	212	562	▲ 350	225	212	60.0		福井26.5万	
	武生交通圏	30	60	▲ 30	31	30	48.3		越前	
近畿	大阪	大阪市域交通圏	7,493	12,450	▲ 4,957	8,430	7,493	32.3	○	
		河南B交通圏	86	136	▲ 50	97	86	28.7		富田林、河内長野
	河南交通圏	104	153	▲ 49	119	104	22.2			
	京都	京都市域交通圏	3,259	5,778	▲ 2,519	3,666	3,259	36.6	○	
兵庫	神戸市域交通圏	2,555	4,837	▲ 2,282	2,874	2,555	40.6	○		
	東播磨交通圏	226	561	▲ 335	258	226	54.0		加古川26.5万	
奈良	姫路・西播磨交通圏	423	800	▲ 377	503	423	37.1			
	奈良市域交通圏	177	325	▲ 148	199	177	38.8	○		
	生駒交通圏	71	147	▲ 76	80	71	45.6			
		中部交通圏	87	166	▲ 79	98	87	41.0		大和高田、橿原

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2022(R4)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
四国	香川	高松交通圏	244	787	▲ 543	275	244	65.1	○	
		中讃交通圏	117	336	▲ 219	132	117	60.7		坂出、丸亀
徳島	愛媛	徳島交通圏	208	586	▲ 378	234	208	60.1		徳島25.6万
		松山交通圏	324	928	▲ 604	365	324	60.7	○	
高知	福岡	東予交通圏	75	227	▲ 152	85	75	62.6		新居浜、西条
		今治交通圏	85	223	▲ 138	96	85	57.0		
九州	福岡	高知交通圏	217	644	▲ 427	244	217	62.1	○	
		福岡交通圏	2,802	4,415	▲ 1,613	2,967	2,802	32.8	○	*21.10特定地域解除
佐賀	長崎	北九州交通圏	1,549	2,241	▲ 692	1,640	1,549	26.8	○	
		久留米市	278	498	▲ 220	295	278	40.8	○	
佐賀	長崎	大牟田市	78	131	▲ 53	83	78	36.6		
		筑豊交通圏	168	346	▲ 178	178	168	48.6		直方、飯塚
宮崎	宮崎	佐賀市	215	374	▲ 159	228	215	39.0		佐賀23.4万
		唐津市	118	179	▲ 61	125	118	30.2		
宮崎	宮崎	長崎交通圏	558	1,024	▲ 466	591	558	42.3	○	
		佐世保市	231	477	▲ 246	244	231	48.8		佐世保25.2万
宮崎	宮崎	諫早市	108	154	▲ 46	115	108	25.3		
		宮崎交通圏	539	960	▲ 421	571	539	40.5	○	
熊本	熊本	延岡市	168	265	▲ 97	178	168	32.8		
		都城交通圏	91	196	▲ 105	96	91	51.0		
熊本	熊本	熊本交通圏	991	1,723	▲ 732	1,049	991	39.1	○	
		八代交通圏	115	218	▲ 103	121	115	44.5		
大分	大分	大分市	373	743	▲ 370	395	373	46.8	○	
		別府市	159	382	▲ 223	168	159	56.0		
鹿児島	鹿児島	鹿児島市	861	1,518	▲ 657	911	861	40.0	○	
		鹿児島空港交通圏	154	243	▲ 89	163	154	32.9		霧島、始良
沖縄	沖縄	沖縄本島	2,213	2,982	▲ 769	2,396	2,213	19.7	○	那覇、沖縄、宜野湾

タクシー特定地域特措法 準特定地域（2023年10月1日現在、全国の営業区域の総数618地域）

（変遷） 09.10.1-最初の指定142地域、14.1.27-改正法で準特定地域に移行155、14.10.31=153、15.10.1=130、16.10.1=116、17.10.1=114、18.10.1=110、19.10.1=108、20.10.1=128、21.4~8-特定地域解除で追加6、21.10.1=151、21.10~22.8-特定地域解除で追加2、23.10.1=144

運輸局等	都道府県	準特定地域（★首長要請による）	計 144	
北海道	北海道	札幌交通圏、小樽市、函館交通圏、 苫小牧交通圏=10.1解除 、帯広交通圏、釧路交通圏、北見交通圏、旭川交通圏	7	7
東北	青森	青森交通圏、八戸交通圏、弘前交通圏	3	12
	岩手	盛岡交通圏、一関交通圏	2	
	宮城	仙台市	1	
	秋田	秋田交通圏	1	
	福島	福島交通圏、郡山交通圏、会津交通圏、いわき市	4	
	山形	山形交通圏	1	
関東	東京	特別区・武三交通圏、北多摩交通圏、 南多摩交通圏=6.30特定地域解除で追加 、西多摩交通圏	4	28
	神奈川	京浜交通圏、県央交通圏、湘南交通圏、小田原交通圏	4	
	千葉	京葉交通圏、東葛交通圏、千葉交通圏、北総交通圏、市原交通圏、南房交通圏	6	
	埼玉	県南中央交通圏、県南東部交通圏、県南西部交通圏、県北交通圏	4	
	群馬	東毛交通圏、中・西毛交通圏	2	
	茨城	水戸県央交通圏、県西交通圏、県南交通圏、県北交通圏	4	
	栃木	県南交通圏、塩那交通圏、宇都宮交通圏	3	
	山梨	甲府交通圏	1	
北陸信越	新潟	新潟交通圏、長岡交通圏、上越交通圏、新発田市A、柏崎市A★	5	14
	長野	長野交通圏、松本交通圏、上田市A、飯田市A	4	
	富山	富山交通圏、高岡・氷見交通圏、砺波市B・南砺市★	3	
	石川	金沢交通圏、南加賀交通圏	2	
中部	愛知	名古屋交通圏=10.1解除 、知多交通圏、尾張北部交通圏、尾張西部交通圏、西三河北部交通圏、西三河南部交通圏、東三河南部交通圏	6	22
	静岡	静岡交通圏、沼津・三島交通圏、富士・富士宮交通圏、 伊豆交通圏=10.1解除 、藤枝・焼津交通圏、磐田・掛川交通圏、浜松交通圏	6	
	岐阜	岐阜交通圏=10.1解除 、大垣交通圏、東濃西部交通圏、東濃東部交通圏★、美濃・可児交通圏、高山交通圏★	5	
	三重	北勢交通圏、津交通圏、 伊勢・志摩交通圏=10.1解除 、松阪交通圏	3	
	福井	福井交通圏、武生交通圏★	2	
近畿	大阪	大阪市域交通圏、河南B交通圏、河南交通圏、 泉州交通圏=10.1解除	3	16
	京都	京都市域交通圏	1	
	兵庫	神戸市域交通圏、東播磨交通圏、姫路・西播磨交通圏	3	
	奈良	生駒交通圏、中部交通圏、奈良市域交通圏	3	
	滋賀	大津市域交通圏、湖東交通圏、湖南交通圏、中部交通圏、湖北交通圏	5	
	和歌山	和歌山市域交通圏	1	
中国	広島	広島交通圏、呉市A、福山交通圏、東広島市、尾道市	5	18
	鳥取	鳥取交通圏、米子交通圏、 倉吉交通圏★=10.1解除	2	
	島根	松江交通圏、出雲交通圏	2	
	岡山	岡山市、津山市、倉敷交通圏	3	
	山口	山口市、下関市、宇部市、周南市、防府市、岩国交通圏	6	
四国	香川	高松交通圏、中讃交通圏	2	7
	徳島	徳島交通圏	1	
	愛媛	松山交通圏、東予交通圏、今治交通圏	3	
	高知	高知交通圏	1	
九州	福岡	福岡交通圏=22.10.31特定地域解除で追加 、北九州交通圏、久留米市、大牟田市、筑豊交通圏、	5	19
	佐賀	佐賀市、唐津市	2	
	長崎	長崎交通圏、佐世保市、諫早市	3	
	宮崎	延岡市、都城交通圏、宮崎交通圏	3	
	熊本	八代交通圏、熊本交通圏	2	
	大分	大分市、別府市	2	
	鹿児島	鹿児島市、鹿児島空港交通圏、 川薩交通圏 、 鹿屋交通圏=10.1解除	2	
沖縄	沖縄	沖縄本島	1	1