

【電子版】



2025年 第2号 2025年2月4日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

ホームページ→



違法の乗務員負担 各地で明らかに

2025春闘アンケート 結果を職場要求に活用しよう

図1 回収率、平均勤続・経験・年齢

年	回収 地方	回収 枚数	回収率	平均勤続 (年)	平均経験 (年)	平均年齢 (歳)
2022年	14	2,961	45.8%	11.6	14.7	56.9
2023年	14	2,825	46.7%	11.8	14.7	58.1
2024年	13	2,531	49.0%	11.3	14.1	57.8

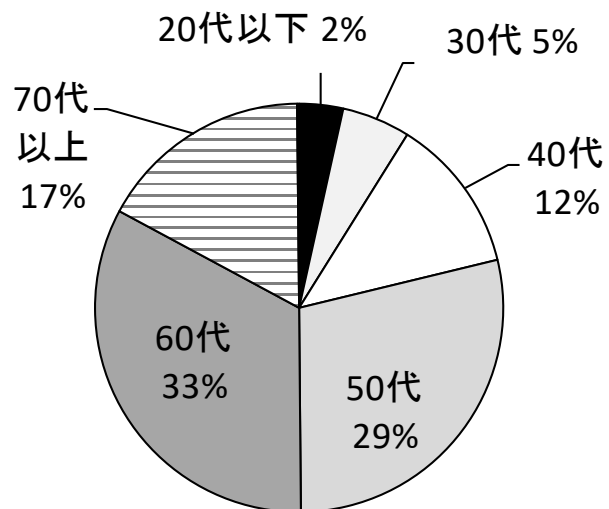
図2 職種別の勤続・経験・年齢の推移

職種	平均勤続 (年)			平均経験 (年)			平均年齢 (歳)		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
ハイタク	11.5	11.8	11.3	14.5	14.6	14.0	58.2	58.3	58.0
技 職	14.5	14.2	14.1	26.9	21.3	20.9	44.3	44.3	42.6
自 教	19.0	15.0	14.4	18.9	16.1	15.3	43.0	43.0	43.0
バ ス	11.9	13.2	11.1	17.7	19.5	17.1	57.5	57.5	56.2

2025春闘アンケートの集計結果を紹介します（回答時期は2024年秋～冬）。職場要求の資料としてご活用ください（本部へお問い合わせいただければ集計の元データを提供できます）。

今回は13地方から2531枚の回答が集まりました。回答者の平均年齢は57.8歳となり、高齢化問題は依然として高止まりしています。職種別では、とくにハイタクの平均年齢が高くなっています。全体

図3 年齢構成（全体）



の年齢構成をみると、50～60代が主力層となっていることがわかります。

(図1・図2・図3)

物価高騰を反映 生活実感は半数が苦しい

収入については「増えた」24.1%、「変わらない」46.2%との回答の一方で、生活実感では「かなり苦しい」と「やや苦しい」をあわせて51.3%となり、前年より悪化するなど、物価高騰が反映されています。一方、「まあまあ」と答えた人は41.2%で前年とほぼ変わっていません。春闘の平均要求額は、29,499円でした。(図4・図5)

図4 「生活実感」の変化

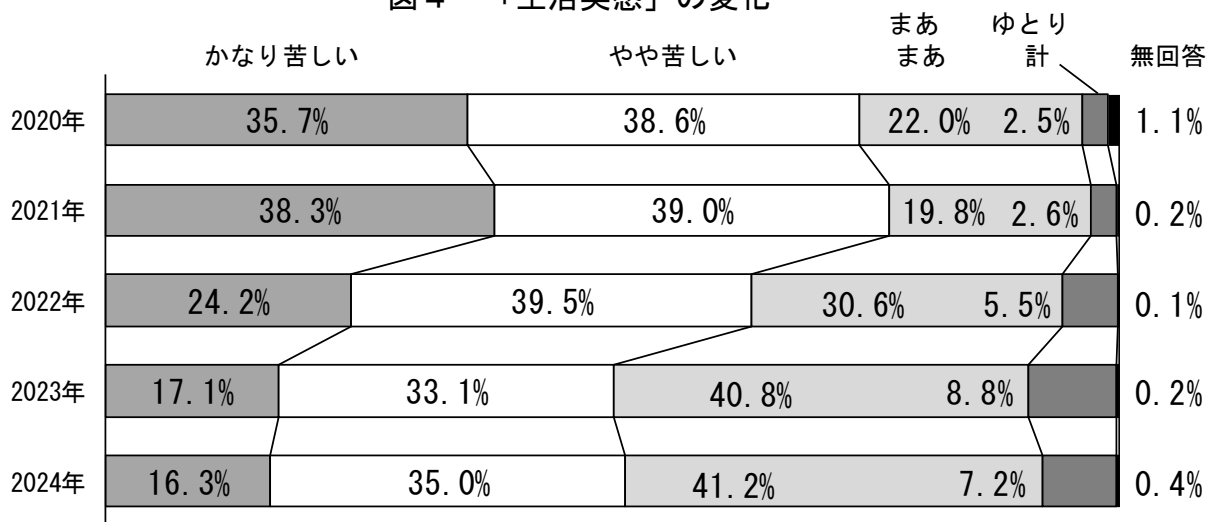
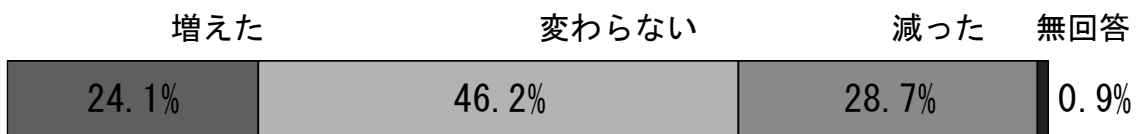


図5 収入(年間)・賃金引き上げ要求について



2025春闘平均要求額 29,499円

バス7割が「前日の疲れ取れない」

ハイタクとバス乗務員へ仕事で運転中の経験を聞きました。

前日からの休息期間は、11時間以上はハイタク72%、バスでは31%となりました。交通事故を起こしそうになった「よくある」「時々ある」の計ハイタク64%、バス51%、「安全がおろそかになる」ハイタク58%、バス54%、

居眠り運転の経験では「ある」「時々ある」の計ハイタク23%、バス21%となりました。特にバスは前年の6%から大きく増えています。この1年間の労働環境の悪化が進みました。居眠りや安全運転がおろそかになるのは、前日の疲れがとれないことが要因で、ハイタク・バスともに7割となっています。安全を確保するためにも、適切な長時間労働の規制を強化しなくてはなりません。(図6)

図6-1 仕事で運転中の経験 (タクシー乗務員)

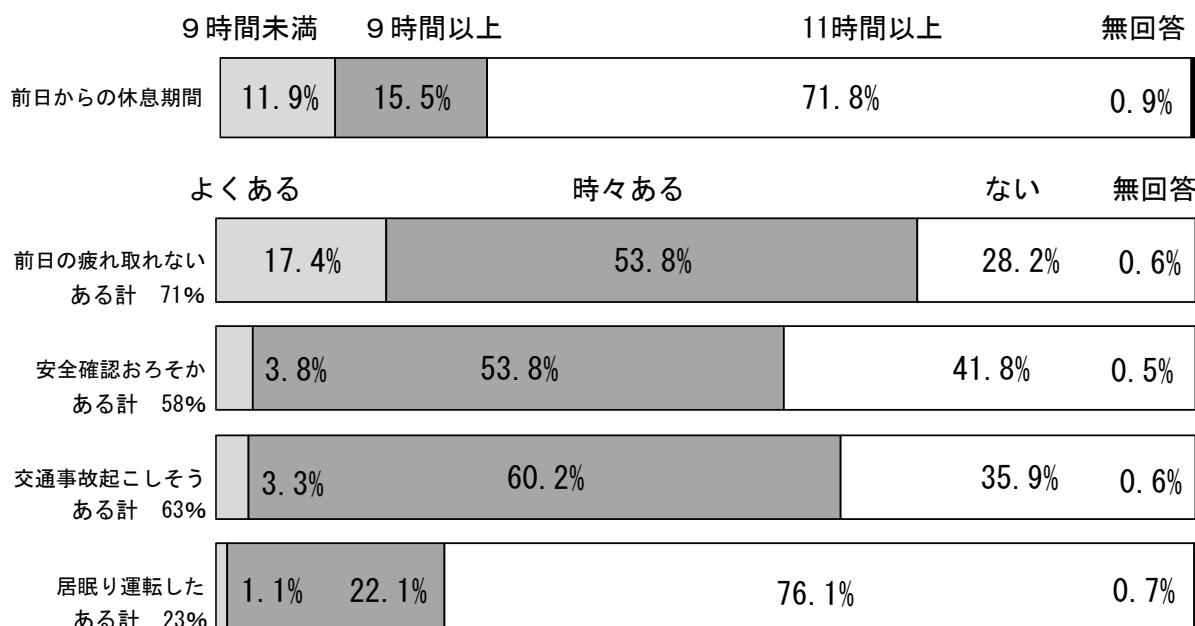
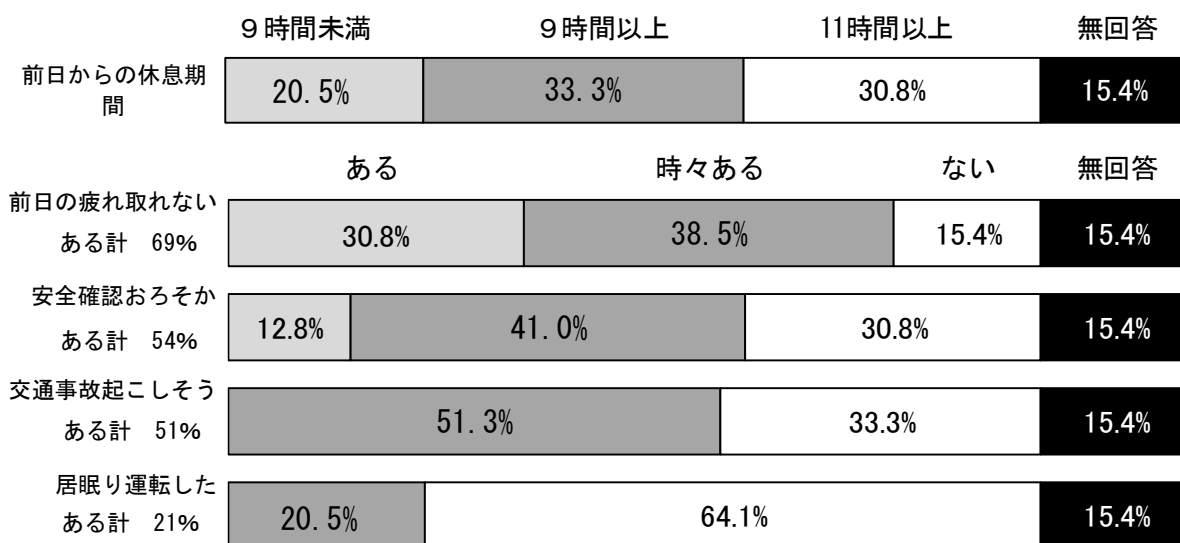
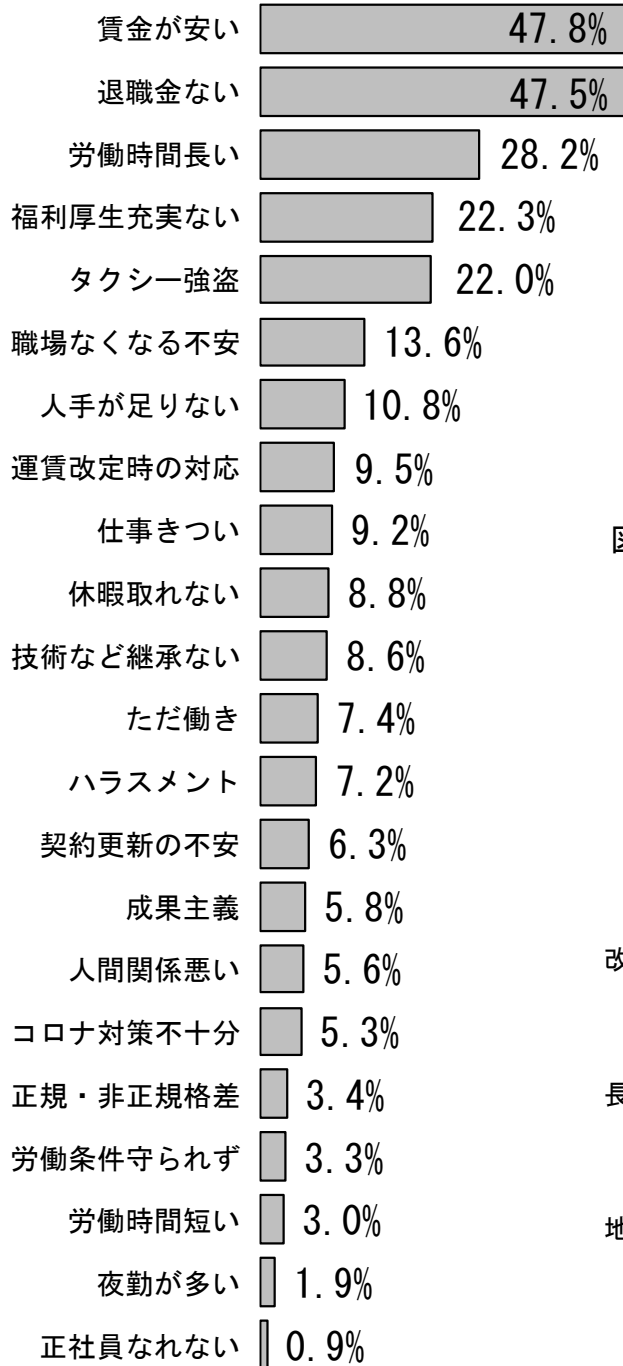


図6-2 仕事で運転中の経験 (バス乗務員)



地域ごとの課題を議論し要求提出を

図7 職場での不満（複数回答）

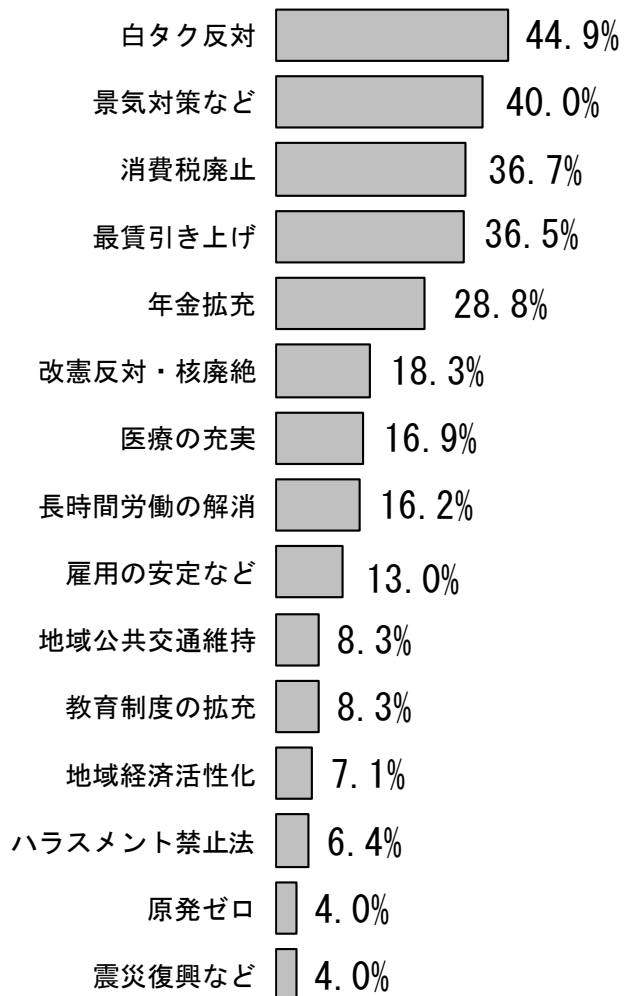


(↘) いくべき課題です。(図7)

政府に対する要求の質問では、
①白タク合法化反対、②景気対策、③消費税廃止、④最賃引き

職場での不満を複数回答で選択してもらいました。上位は、①賃金が安い、②退職金がない、③労働時間長い、④福利厚生充実ない、⑤タクシー強盗となりました。ここ数年間、上位の顔ぶれはほとんど変化していません。恒常的に低賃金と長時間労働についての不満があり、今春闘でも要求の柱として改善して(✓)

図8 政府に対する要求（複数回答）



上げ、⑤年金拡充が上位でした（こちらも複数回答）。昨年に引き続き「白タク合法化反対」が1位でした。2位以下はやや変動があり、最賃引き上げを抜いて景気対策を求める声が高くなりました。（図8）

地方別のランキングでは、福岡ハイタクや東京技職で「人手が足りない」が職場不満の1位となり、北海道ハイタクの「運賃改定時の対応」や、福島ハイタク・長崎ハイタク・鹿児島ハイタクで「人間関係が悪い」が上位になるなどそれぞれの特色が表れています。その地域ごとの課題を議論し、春闘要求を練り上げることが重要です。（図9・図10）

図9 職場で不満に感じること（地方別）

	賃金が安い	退職金がない	人手が足りない	労働時間長い	人間関係悪い	福利厚生充実しない	その他
ハイタク計	②47%	①48%		③28%			
技職計	②63%		①81%		③25%		③ハラスメント 25%
自教計	①90%	②43%	②33%				
バス計	①64%	②59%		③41%			
ハイタク	北海道	①70%	②46%			③30%	③運賃改定時の対応 30%
	山形	①83%			②50%	③17%	①ただ働き 83%
	宮城	①67%	③35%	②37%			③夜勤が多い 17%
	福島	①53%	②37%	②37%	③20%	③20%	③20%
	東京タク	②42%	①52%		③29%		
	東京ハイ	①87%	③42%		②55%		
	神奈川	①58%	②46%			③29%	
	静岡	①54%	②35%		③27%		
	愛知	①67%			②34%		③タクシー強盗 24%
	大阪	①49%	②43%		③23%		③タクシー強盗 32%
	福岡	①55%	②36%	①55%	②36%		③ただ働き 18%
	長崎	①70%		②40%		②40%	③契約更新の不安 30%
	大分	①58%		②36%			③職場なくなる 30%
鹿児島	①63%			②38%	②38%	③職場なくなる 25%	
技職東京	②63%		①81%		③25%		③成果主義 25%
自教鹿児島	①90%	②43%	③33%	③38%		②44%	
バス	東北	①100%		②50%			②休暇取れない 50%
	大阪	①79%	②64%		③50%		②契約更新の不安 50%
	福岡	②52%	①61%	③43%			②職場なくなる 50%

図10 政府に対する要求（地方別）

	白タク反対	最賃引き上げ	景気対策など	消費税廃止	年金拡充	雇用の安定など	その他
ハイタク計	①46%		②40%	③37%			
技職計	②31%	①50%	①50%	③25%		②31%	
自教計		②57%	①76%		③43%		
バス計		①59%	②49%		③46%		

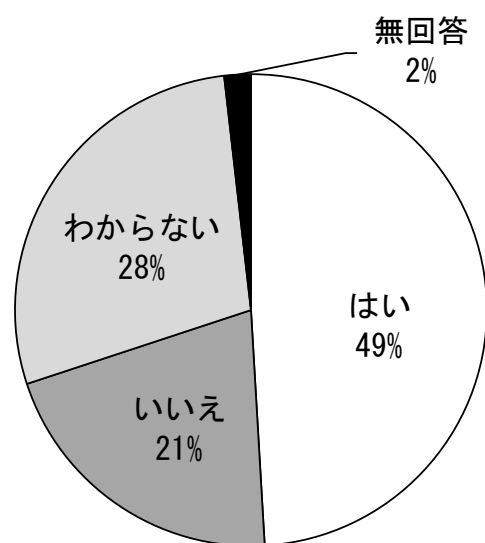
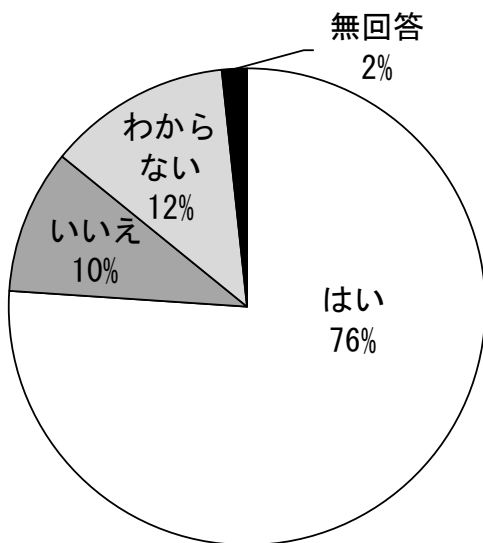
		白タク 反対	最賃 引き上げ	景気対策 など	消費税 廃止	年金 拡充	雇用の安 定など	その他
ハイ タク	北海道	①62%	③46%	②57%				
	山形	①67%	②50%	②50%	③17%		①67%	③ハラスメント禁止法 17%
	宮城	③37%	①48%	③37%	②44%			
	福島	③43%	①50%	②47%				
	東京タク	①47%	③35%	②37%	②37%			
	東京ハイ		①55%	②48%				③震災復興など 35%
	神奈川	①53%	③36%	②45%	③36%			
	静岡	②44%	③40%	①56%				
	愛知	②37%		①58%	③35%			
	大阪	①48%	③36%		②40%			
ハイ タク	福岡	②45%	①55%	②45%		③36%		③医療の充実 36%
	長崎		②40%	②40%	③30%	①70%	②40%	③改憲反対・核廃絶 30%
	大分		①53%	②44%	③42%			
	鹿児島	②38%	②38%	②38%	①63%	②38%		
技職	東京	②31%	①50%	①50%	③25%		②31%	
自教	鹿児島		②57%	①76%		③43%		
バス	東北		①100%		②50%	②50%		③教育制度の拡充 50%
	大阪	③29%	②36%	①57%	①57%	②36%		③長時間労働の解消 29%
	福岡		①70%	③48%		②52%		

不適切な有休取得、多くの会社で明らかに

図 11 有給休暇の取得状況について

a. 年間5日間の取得はできているか

b. 取得時に賃金は下がるか



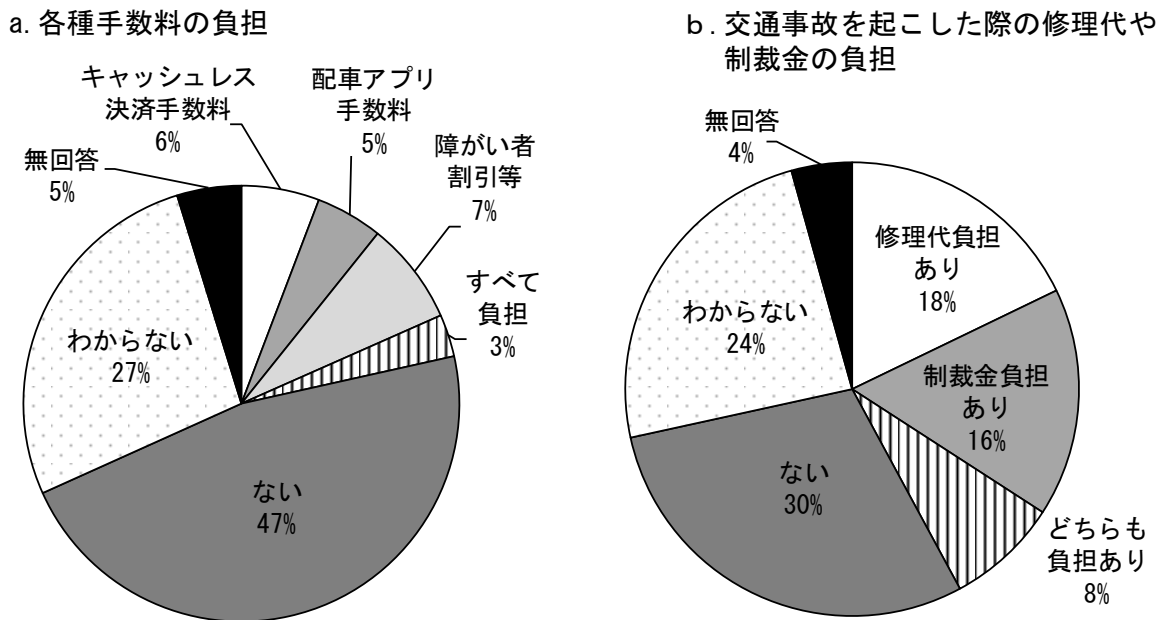
ここからは今年の独自設問を解説します。

法律で義務付けられている年間5日間の有休休暇の取得ができているかの

質問では、9.8%が「いいえ」と回答。さらに、有休取得時に賃金がかかるかどうかの質問には、49.1%が「はい」と答えるなど、歩合給制度における有休の賃金保障について多くの会社で不適切な取扱いをしている実態が明らかとなりました。労基法136条に「使用者は…有給休暇を取得した労働者に対して、賃金の減額その他不利益な取扱いをしないようにしなければならない」と定めており、賃金低下は同条違反となります。

そのため、有休を取った日に平均的な營收を揚げたものとみなして賃金計算をする（足切り減額も含む）仮想營收方式で計算することが、本来の法の趣旨にかなう方法です。賃金が払われてこそ「有給」休暇という主張のもと、春闘要求に適切な有給休暇の取得を組み込んでいきましょう。（図11）

図12 乗務員負担について（タクシー乗務員のみ）



乗務員負担についてタクシー乗務員へ確認したところ、各種手数料について「キャッシュレス決済手数料」が6%、「配車アプリ手数料」が5%、「障がい者割引料等」が7%、これら「すべて負担」が3%となりました。本来会社が負担しなければならない手数料を乗務員に負わせることは違法行為です。

また、交通事故を起こした際の修理代や制裁金（罰科金）の負担については、「修理代負担あり」が18%、「制裁金あり」が16%、「どちらも負担あり」が8%という結果になりました。こちらも給与から一方的に差し引くことは労基法違反であり、業務中の交通事故の賠償は会社が負担するのが原則です。仮に運転者に故意や重大な過失がある場合には、会社が運転者に損害賠償を請求することはありえますが、あくまでその立証責任は会社にありますし、その場合でも労働者が全額負担ということにはなりません。

かなりの割合で不当な乗務員負担があることが明確になりました。

各職場で団体交渉によって撤廃することが重要ですが、本部としても国会議員を通じた省庁への要請を行い、指導の強化を求めています。（図12）

タクシー利用者「RSは乗りたくない」の声多く

最後にライドシェアについての設問です。

図13 公共・日本版RSの懸念点(複数回答)

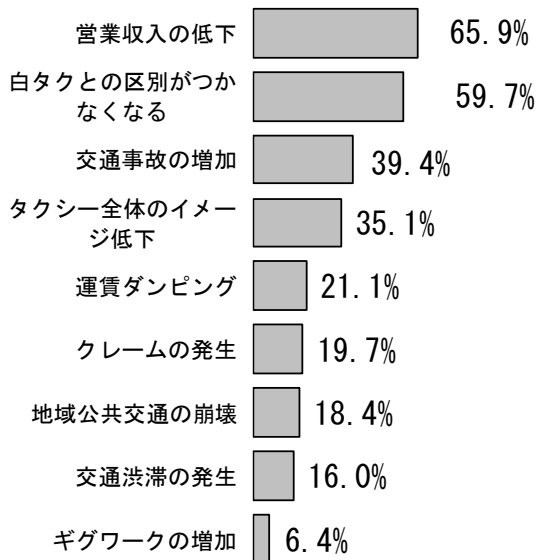


図14 乗車中に利用者からRSについて質問された経験

回答内容	%
はい	34.4%
いいえ	53.1%
わからない	8.3%
無回答	4.2%

利用者の反応	実数
・RSに対する悪印象	194
うち「乗りたくない」	(73)
うち「安全面に懸念」	(43)
うち「利用したが良くなかった」	(9)
・RSに対する好印象	26
うち「乗りたい」	(8)
うち「ドライバーやりたい」	(4)

『日本版ライドシェア』と『公共ライドシェア』の実施で懸念することを「3つ」選んでもらいました。「営業収入の低下」が65.9%、次いで「白タクとの区別がつかなくなる」が59.7%、「交通事故の増加」が39.4%と回答しました。（図13）

やはり台数増加で賃金が悪化することを危惧する声をもっとも多くなりました。『日本版ライドシェア』の実施にあたり、政府は「タクシードライバーの労働環境等に与える影響に留意することが重要と考えている」とした答弁をしましたが、具体的な支援策がない以上、現場で働く労働者の不安感をまったく払しょくできていないことがわかります。

さらに、空港などで横行している外国人観光客をターゲットにした不法白タクと区別がつかなくなり、違法行為がますます広まるのではないかと心配する声も数多く上がりました。

乗車中に利用者からライドシェアについて聞かれたことはあるか、という質問では、34.4%が「はい」と回答しました。（図14）

さらに、そのときの利用者の反応を確認したところ、ライドシェアに対して悪印象のある人は、「安くても乗りたくない」「安全面に懸念がある」「すでに利用したが良くなかった」といった傾向のコメントをしました。

逆に好印象のある人は、「安いなら乗ってみたい」「ライドシェア・ドライバーをやってみたい」といった傾向のコメントをしましたが、実際に利用したうえで好印象を抱いている人はいなかったようです。

タクシー利用者の多くがライドシェアを否定的に捉えている結果が出ました。

以下、利用者の反応をまとめていきます（原文まま）。

- 地元には要らない。危険な運転にならないか不安になる。大都市と地方は必要性が違うのでは？（東北）
- タクシーと明らかに違うので不安（東京）
- すごく不安。ストーカーなどの犯罪に繋がる（東京）
- 一度利用したが、地理不安の上、ナビが使えない人で二度と使いたくない（東京）
- タクシーとライドシェアの違いがよくわからない（東京）
- タクシーの台数が減っているので地域によっては必要なのかなと（静岡）
- 事件・事故等の対応や補償が心配。（静岡）
- 怖いよね。犯罪も増える。（愛知）
- 「ライドシェアって普通の人でもできるの？ 二種免許いらないの？ どの人かわからない車に乗りたくない」って方もいたし、「気にしない」って方もいた（愛知）
- そんなにタクシーが不足しているとは思わない、安全性などが不安（大阪）
- 本当に必要なのか疑問を感じる（大阪）
- 二種免許持ってない人の車には乗りたくない（大分）
- 独身女性の客は、自宅を知られることが不安になる（鹿児島）
- ライドシェアは怖い乗り物だ。危険を感じる物だ。タクシーがない。タクシー難民になっている（鹿児島）

ハイタク	ハイタク計	配布 枚数	回収 枚数	回収 率	勤続 年数	経験 年数	年齢	A. 性別			B. 年齢							
								1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	
								男	女	どちら もなし	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代 以上	無回答
総計	5,170	2,531	49.0%	11.3	14.1	57.8	95.6%	4.0%	0.4%	0.0%	0.1%	3.4%	5.4%	12.3%	28.6%	33.0%	17.0%	0.2%
ハイタク計	-	2,455	-	11.3	14.0	58.0	95.9%	3.7%	0.4%	0.0%	0.1%	3.3%	5.2%	12.1%	28.3%	33.6%	17.3%	0.2%
技職計	-	16	-	14.1	20.9	42.6	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	31.3%	18.8%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%
自教計	-	21	-	14.4	15.3	43.0	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	23.8%	23.8%	33.3%	0.0%	4.8%	0.0%
ハイタク計	-	39	-	11.1	17.1	56.2	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	15.4%	48.7%	20.5%	12.8%	0.0%
北海道	150	37	24.7%	17.8	21.1	60.9	86.5%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	32.4%	48.6%	13.5%	0.0%
山形	-	6	-	13.0	14.0	53.6	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%
宮城	250	52	20.8%	18.2	24.7	66.5	96.2%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	5.8%	11.5%	25.0%	55.8%	0.0%
福島	-	30	-	15.8	17.0	57.1	96.7%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	3.3%	10.0%	23.3%	23.3%	26.7%	0.0%
東京タク	2,600	1,773	70.0%	10.4	12.4	56.6	96.9%	2.8%	0.2%	0.1%	0.1%	3.8%	6.0%	13.8%	31.1%	32.0%	13.1%	0.2%
東京ハイ	-	31	-	13.5	18.7	57.7	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.9%	41.9%	45.2%	0.0%	0.0%
神奈川	500	128	25.6%	14.8	15.8	56.8	93.0%	7.0%	0.0%	0.0%	0.8%	3.9%	5.5%	14.1%	28.9%	34.4%	12.5%	0.0%
静岡	120	48	40.0%	11.3	14.1	62.0	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	6.3%	4.2%	22.9%	31.3%	33.3%	0.0%
愛知	180	123	68.3%	12.7	20.8	64.7	95.9%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	4.1%	14.6%	35.8%	43.1%	0.0%
大阪	800	162	22.0%	9.6	15.1	62.3	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	3.1%	8.0%	17.9%	45.1%	25.3%	0.0%
福岡	100	11	34.0%	33.0	40.0	65.0	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	18.2%	45.5%	27.3%	0.0%
長崎	10	10	100%	29.6	31.5	69.0	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	40.0%	0.0%
大分	70	36	51.4%	10.0	17.2	65.8	80.6%	19.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	5.6%	11.1%	38.9%	41.7%	0.0%
鹿児島	-	8	-	16.0	18.0	65.6	12.5%	25.0%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%
技職 東京	-	16	-	14.1	20.9	42.6	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	31.3%	18.8%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%
自教 鹿児島	50	21	42.0%	14.4	15.3	43.0	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	23.8%	23.8%	33.3%	0.0%	4.8%	0.0%
東北	-	2	-	4.5	26.0	67.5	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
大阪	-	14	-	12.2	14.7	54.4	92.9%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	64.3%	14.3%	0.0%	0.0%
福岡	-	23	-	11.0	17.7	56.4	87.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	13.0%	43.5%	21.7%	17.4%	0.0%

	C. 雇用形態							設問1. 生活実感					設問2. 収入 (年間)					
	1 正社員	2 パート 非正規	3 短時間 非正規	4 派遣	5 請負・ 委託	6 継続雇用 (再雇用)	7 その他 (無職)	1 かなり 苦しい	2 やや 苦しい	3 まあ まあ	4 やや ゆとり	5 かなり ゆとり	1 増えた	2 変わら ない	3 減った	無回答		
総計	75.7%	10.2%	6.8%	0.4%	0.1%	6.1%	0.3%	0.4%	16.3%	35.0%	41.2%	5.9%	1.3%	0.4%	24.1%	46.2%	28.7%	0.9%
ハイタク計	75.2%	10.5%	6.9%	0.4%	0.1%	6.3%	0.2%	0.4%	16.0%	34.9%	41.5%	6.0%	1.3%	0.3%	24.2%	46.1%	28.8%	1.0%
技職計	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	37.5%	31.3%	6.3%	0.0%	0.0%	62.5%	25.0%	12.5%	0.0%
自教計	81.0%	4.8%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	38.1%	38.1%	23.8%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%	57.1%	0.0%
バス計	94.9%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	20.5%	41.0%	33.3%	2.6%	0.0%	2.6%	12.8%	69.2%	17.9%	0.0%
北海道	62.2%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	35.1%	0.0%	0.0%	13.5%	48.6%	35.1%	2.7%	0.0%	0.0%	8.1%	59.5%	32.4%	0.0%
山形	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%
宮城	84.6%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	3.8%	1.9%	1.9%	30.8%	44.2%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	50.0%	42.3%	0.0%
福島	66.7%	6.7%	3.3%	0.0%	0.0%	23.3%	0.0%	0.0%	33.3%	40.0%	23.3%	3.3%	0.0%	0.0%	10.0%	46.7%	43.3%	0.0%
東京タク	80.0%	9.4%	3.7%	0.6%	0.1%	5.7%	0.2%	0.3%	14.4%	34.1%	43.0%	6.6%	1.5%	0.5%	26.5%	44.7%	28.0%	0.7%
東京ハイ	71.0%	29.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	35.5%	35.5%	29.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.0%	38.7%	32.3%	0.0%
神奈川	82.8%	5.5%	3.1%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	0.8%	15.6%	32.8%	43.0%	6.3%	2.3%	0.0%	29.7%	44.5%	25.8%	0.0%
静岡	60.4%	6.3%	27.1%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	18.8%	35.4%	37.5%	4.2%	4.2%	0.0%	20.8%	62.5%	16.7%	0.0%
愛知	38.2%	18.7%	43.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	42.3%	39.0%	3.3%	0.0%	0.0%	11.4%	61.0%	27.6%	0.0%
大阪	61.1%	18.5%	8.6%	0.0%	0.6%	9.3%	1.2%	0.6%	20.4%	29.6%	42.0%	8.0%	0.0%	0.0%	20.4%	45.1%	27.8%	6.8%
福岡	81.8%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63.6%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	45.5%	27.3%	0.0%
長崎	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
大分	61.1%	5.6%	27.8%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	33.3%	27.8%	36.1%	2.8%	0.0%	0.0%	8.3%	41.7%	50.0%	0.0%
鹿児島	37.5%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	37.5%	25.0%	0.0%
技職 東京	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	37.5%	31.3%	6.3%	0.0%	0.0%	62.5%	25.0%	12.5%	0.0%
自教 鹿児島	81.0%	4.8%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	38.1%	38.1%	23.8%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%	57.1%	0.0%
東北	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
大阪	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	21.4%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	35.7%	50.0%	0.0%
福岡	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.5%	34.8%	4.3%	0.0%	4.3%	8.7%	91.3%	0.0%	0.0%

→乗務員のみ (a, b, c, d, e)

	設問3. 賃上げ要求										平均額	設問4 a. 休息期間			設問4 b. 疲れが取れない					
	1 5000円 未満	2 5000円 1万円	3 1万円 2万円	4 2万円 3万円	5 3万円 4万円	6 4万円 5万円	7 5万円 6~7 万円	8 6~7 万円	9 8~9 万円	10 10万円 以上		無回答	1 9時間 未満	2 9時間 以上	3 11時間 以上	無回答	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	無回答
総計	4.7%	6.0%	26.9%	17.3%	17.9%	4.1%	11.3%	1.7%	0.6%	8.3%	1.2%	29,499	11.8%	15.5%	70.1%	1.1%	17.3%	52.8%	27.6%	0.8%
ハイタク計	4.7%	6.0%	26.7%	17.4%	17.8%	4.1%	11.5%	1.7%	0.5%	8.4%	1.2%	29,560	11.9%	15.5%	71.8%	0.9%	17.4%	53.8%	28.2%	0.6%
技職計	0.0%	6.3%	18.8%	25.0%	12.5%	0.0%	18.8%	6.3%	0.0%	12.5%	0.0%	36,875	-	-	-	-	-	-	-	-
自教計	4.8%	9.5%	33.3%	9.5%	19.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.8%	14.3%	0.0%	31,786	-	-	-	-	-	-	-	-
バス計	7.7%	2.6%	43.6%	10.3%	23.1%	2.6%	2.6%	0.0%	2.6%	2.6%	2.6%	21,250	20.5%	33.3%	30.8%	15.4%	30.8%	38.5%	15.4%	15.4%
北海道	0.0%	5.4%	32.4%	10.8%	24.3%	0.0%	18.9%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	30,541	18.9%	32.4%	48.6%	0.0%	29.7%	45.9%	24.3%	0.0%
山形	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	30,000	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%
宮城	0.0%	3.8%	23.1%	25.0%	19.2%	0.0%	19.2%	0.0%	1.9%	7.7%	0.0%	32,212	21.2%	28.8%	48.1%	1.9%	19.2%	61.5%	17.3%	1.9%
福島	16.7%	13.3%	26.7%	10.0%	16.7%	0.0%	6.7%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20,583	3.3%	33.3%	53.3%	10.0%	16.7%	53.3%	20.0%	10.0%
東京タク	4.2%	5.8%	25.6%	17.4%	18.1%	5.1%	11.7%	1.6%	0.5%	9.2%	0.8%	30,651	10.3%	11.8%	77.5%	0.5%	16.8%	54.2%	28.8%	0.2%
東京ハイ	6.5%	0.0%	22.6%	16.1%	19.4%	0.0%	16.1%	0.0%	0.0%	12.9%	6.5%	34,655	35.5%	22.6%	41.9%	0.0%	29.0%	54.8%	16.1%	0.0%
神奈川	3.9%	9.4%	21.1%	21.9%	18.8%	1.6%	14.1%	2.3%	0.0%	7.0%	0.0%	28,887	16.4%	14.8%	68.8%	0.0%	18.0%	53.1%	28.9%	0.0%
静岡	14.6%	10.4%	33.3%	14.6%	12.5%	2.1%	8.3%	2.1%	0.0%	0.0%	2.1%	17,606	10.4%	31.3%	56.3%	2.1%	20.8%	47.9%	29.2%	2.1%
愛知	7.3%	5.7%	40.7%	19.5%	13.0%	3.3%	3.3%	0.8%	0.0%	4.9%	1.6%	21,012	12.2%	32.5%	53.7%	1.6%	8.9%	50.4%	39.0%	1.6%
大阪	4.9%	5.6%	26.5%	17.3%	15.4%	1.9%	11.7%	2.5%	1.2%	8.0%	4.9%	29,903	16.7%	17.3%	65.4%	0.6%	19.8%	57.4%	22.8%	0.0%
福岡	9.1%	0.0%	55%	18.2%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14,773	9.1%	27.3%	63.6%	0.0%	0.0%	90.9%	9.1%	0.0%
長崎	0.0%	0.0%	20.0%	30.0%	40.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26,500	10.0%	30.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%
大分	11.1%	2.8%	33.3%	5.6%	22.2%	0.0%	13.9%	2.8%	2.8%	5.6%	0.0%	28,194	22.2%	33.3%	30.6%	13.9%	33.3%	44.4%	8.3%	13.9%
鹿児島	0.0%	12.5%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	15,000	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	37.5%	50.0%	12.5%	0.0%
技職 東京	0.0%	6.3%	18.8%	25.0%	12.5%	0.0%	18.8%	6.3%	0.0%	12.5%	0.0%	36,875	-	-	-	-	-	-	-	-
自教 鹿児島	4.8%	9.5%	33.3%	9.5%	19.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.8%	14.3%	0.0%	31,786	-	-	-	-	-	-	-	-
バス 東北	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25,000	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%
バス 大阪	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	42.9%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	7.1%	7.1%	33,077	28.6%	14.3%	50.0%	7.1%	35.7%	35.7%	21.4%	7.1%
バス 福岡	4.3%	4.3%	65.2%	13.0%	8.7%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14,239	17.4%	43.5%	17.4%	21.7%	26.1%	43.5%	8.7%	21.7%

乗務員のみ←

	設問4 c. 安全確認おろそか					設問4 d. 交通事故					設問4 e. 居眠り運転					設問5. 職場で不満に感じること(3つ)									
	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	無回答	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	無回答	1 よく ある	2 時々 ある	3 ない	無回答	1 賃金 安い	2 労働時間 長い	3 労働時 間短い	4 休憩取 れない	5 契約更新 の不安	6 職場な くなる	7 仕事 きつい	8 正社員な れない	9 正規・非 正規格差	10 人間関 係			
総計	3.9%	52.8%	41.1%	0.8%	3.2%	59.1%	35.4%	0.8%	1.1%	21.7%	74.8%	0.9%	47.8%	28.2%	3.0%	8.8%	6.3%	13.6%	9.2%	0.9%	3.4%	5.6%			
ハイタク計	3.8%	53.8%	41.8%	0.5%	3.3%	60.2%	35.9%	0.6%	1.1%	22.1%	76.1%	0.7%	47.1%	28.2%	3.1%	8.8%	6.4%	13.5%	9.3%	0.9%	3.5%	5.5%			
職計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.5%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%			
自教計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.5%	19.0%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%			
バス計	12.8%	41.0%	30.8%	15.4%	0.0%	51.3%	33.3%	15.4%	0.0%	20.5%	64.1%	15.4%	64.1%	41.0%	2.6%	7.7%	2.6%	15.4%	7.7%	2.6%	0.0%	10.3%			
北海道	2.7%	67.6%	29.7%	0.0%	0.0%	56.8%	43.2%	0.0%	0.0%	29.7%	70.3%	0.0%	70.3%	13.5%	0.0%	5.4%	2.7%	16.2%	2.7%	0.0%	10.8%	2.7%			
山形	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	16.7%	33.3%	50.0%	0.0%	33.3%	16.7%	50.0%	0.0%	83.3%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
宮城	11.5%	59.6%	26.9%	1.9%	13.5%	48.1%	36.5%	1.9%	0.0%	11.5%	86.5%	1.9%	67.3%	28.8%	5.8%	7.7%	3.8%	19.2%	3.8%	1.9%	3.8%	3.8%			
福島	3.3%	50.0%	36.7%	10.0%	3.3%	36.7%	50.0%	10.0%	0.0%	3.3%	86.7%	10.0%	53.3%	20.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	10.0%	20.0%			
東京タク	3.7%	54.8%	41.5%	0.1%	3.4%	62.3%	34.2%	0.1%	1.1%	24.6%	74.1%	0.2%	42.1%	29.4%	3.4%	9.4%	7.1%	13.1%	10.4%	0.7%	2.6%	4.5%			
東京ハイ	3.2%	41.9%	54.8%	0.0%	3.2%	61.3%	35.5%	0.0%	0.0%	16.1%	83.9%	0.0%	87.1%	54.8%	0.0%	29.0%	3.2%	12.9%	6.5%	0.0%	3.2%	6.5%			
神奈川	2.3%	56.3%	41.4%	0.0%	0.8%	65.6%	33.6%	0.0%	1.6%	21.1%	77.3%	0.0%	57.8%	21.9%	0.8%	4.7%	2.3%	9.4%	3.1%	1.6%	3.9%	3.1%			
静岡	0.0%	50.0%	47.9%	2.1%	2.1%	45.8%	50.0%	2.1%	0.0%	4.2%	93.8%	2.1%	54.2%	27.1%	4.2%	2.1%	4.2%	16.7%	6.3%	0.0%	4.2%	8.3%			
愛知	0.8%	44.7%	52.8%	1.6%	0.8%	40.7%	56.9%	1.6%	0.8%	13.0%	84.6%	1.6%	67.5%	34.1%	0.0%	7.3%	5.7%	11.4%	15.4%	0.8%	6.5%	8.9%			
大阪	4.9%	53.7%	41.4%	0.0%	3.1%	67.9%	28.4%	0.6%	1.2%	17.9%	80.2%	0.6%	48.8%	17.3%	3.1%	4.3%	7.4%	18.5%	5.6%	1.9%	7.4%	9.3%			
福岡	0.0%	36.4%	63.6%	0.0%	0.0%	63.6%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	54.5%	36.4%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%			
長崎	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%	30.0%	70.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	70.0%	0.0%	10.0%	30.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%			
大分	13.9%	47.2%	25.0%	13.9%	8.3%	36.1%	41.7%	13.9%	5.6%	16.7%	63.9%	13.9%	58.3%	19.4%	5.6%	11.1%	2.8%	25.0%	0.0%	2.8%	8.3%	5.6%			
鹿児島	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%	12.5%	87.5%	0.0%	62.5%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%			
技職 東京	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.5%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%			
自教 鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.5%	19.0%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%			
東北	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
大阪	28.6%	21.4%	42.9%	7.1%	0.0%	78.6%	14.3%	7.1%	0.0%	42.9%	50.0%	7.1%	78.6%	50.0%	0.0%	7.1%	0.0%	14.3%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%			
福岡	4.3%	52.2%	21.7%	21.7%	0.0%	34.8%	43.5%	21.7%	0.0%	8.7%	69.6%	21.7%	52.2%	39.1%	4.3%	4.3%	13.0%	8.7%	0.0%	0.0%	17.4%				

	設問5. 職場で不満に感じること(3つ)										設問6. 政府に対する要求(3つ)												
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
総計	3.3%	7.4%	10.8%	8.6%	5.3%	22.3%	1.9%	47.5%	5.8%	7.2%	22.0%	9.5%	21.5%	18.3%	16.2%	36.5%	6.4%	13.0%	40.0%	36.7%	28.8%	16.9%	7.1%
ハイタク計	3.4%	7.5%	9.8%	8.5%	5.4%	22.3%	1.8%	47.5%	5.7%	7.2%	22.7%	9.8%	22.0%	18.7%	16.2%	35.8%	6.4%	13.0%	39.5%	36.7%	28.6%	16.9%	7.0%
就職計	0.0%	0.0%	81.3%	12.5%	6.3%	18.8%	12.5%	18.8%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	50.0%	18.8%	31.3%	50.0%	25.0%	12.5%	18.8%	12.5%
自教計	0.0%	4.8%	33.3%	19.0%	0.0%	28.6%	0.0%	42.9%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	57.1%	0.0%	4.8%	76.2%	38.1%	42.9%	19.0%	14.3%
ハイタク	0.0%	2.6%	33.3%	7.7%	0.0%	20.5%	2.6%	59.0%	7.7%	5.1%	0.0%	2.6%	5.1%	10.3%	17.9%	59.0%	2.6%	7.7%	48.7%	41.0%	46.2%	20.5%	7.7%
北海道	5.4%	13.5%	16.2%	2.7%	2.7%	29.7%	0.0%	45.9%	16.2%	0.0%	10.8%	29.7%	2.7%	10.8%	13.5%	45.9%	0.0%	16.2%	56.8%	27.0%	18.9%	13.5%	10.8%
山形	16.7%	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	16.7%	66.7%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%
宮城	1.9%	5.8%	36.5%	11.5%	1.9%	17.3%	1.9%	34.6%	3.8%	0.0%	7.7%	7.7%	23.1%	17.3%	17.3%	48.1%	3.8%	11.5%	36.5%	44.2%	25.0%	17.3%	13.5%
福島	6.7%	0.0%	36.7%	10.0%	0.0%	20.0%	3.3%	36.7%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	40.0%	6.7%	10.0%	50.0%	0.0%	3.3%	46.7%	33.3%	23.3%	20.0%	6.7%
東京タク	3.6%	7.5%	6.1%	8.5%	5.9%	22.8%	1.8%	52.3%	5.6%	8.9%	23.3%	9.8%	21.1%	19.9%	16.6%	34.6%	6.9%	13.6%	37.1%	36.7%	29.8%	16.9%	6.1%
東京ハイ	3.2%	6.5%	12.9%	0.0%	0.0%	12.9%	3.2%	41.9%	6.5%	3.2%	0.0%	3.2%	3.2%	9.7%	29.0%	54.8%	3.2%	12.9%	48.4%	22.6%	29.0%	22.6%	3.2%
神奈川	1.6%	7.0%	5.5%	17.2%	5.5%	28.9%	0.8%	46.1%	11.7%	1.6%	24.2%	12.5%	28.9%	10.2%	14.8%	35.9%	3.1%	8.6%	44.5%	35.9%	25.8%	27.3%	7.8%
静岡	0.0%	2.1%	20.8%	10.4%	2.1%	25.0%	4.2%	35.4%	4.2%	4.2%	25.0%	6.3%	33.3%	8.3%	4.2%	39.6%	4.2%	10.4%	56.3%	37.5%	33.3%	12.5%	14.6%
愛知	4.1%	9.8%	18.7%	5.7%	3.3%	21.1%	1.6%	19.5%	7.3%	2.4%	23.6%	6.5%	18.7%	19.5%	24.4%	27.6%	6.5%	16.3%	57.7%	35.0%	21.1%	11.4%	10.6%
大阪	0.6%	4.3%	17.3%	6.8%	8.6%	18.5%	1.2%	43.2%	3.7%	3.1%	32.1%	9.9%	27.2%	23.5%	11.7%	35.8%	8.6%	8.6%	35.2%	40.1%	24.1%	13.6%	7.4%
福岡	0.0%	18.2%	54.5%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	27.3%	0%	9.1%	54.5%	0.0%	9.1%	45.5%	27.3%	36.4%	36.4%	0.0%
長崎	10.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	30.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	40.0%	30.0%	70.0%	0.0%	10.0%
大分	8.3%	16.7%	36.1%	5.6%	0.0%	13.9%	2.8%	13.9%	0.0%	5.6%	16.7%	5.6%	36.1%	16.7%	13.9%	52.8%	8.3%	5.6%	44.4%	41.7%	25.0%	13.9%	11.1%
鹿児島	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%	0.0%	50.0%	12.5%	12.5%	37.5%	12.5%	12.5%	37.5%	62.5%	37.5%	12.5%	0.0%
就職 東京	0.0%	0.0%	81.3%	12.5%	6.3%	18.8%	12.5%	18.8%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	50.0%	18.8%	31.3%	50.0%	25.0%	12.5%	18.8%	12.5%
自教 鹿児島	0.0%	4.8%	33.3%	19.0%	0.0%	28.6%	0.0%	42.9%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	57.1%	0.0%	4.8%	76.2%	38.1%	42.9%	19.0%	14.3%
東北	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
大 阪	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	21.4%	7.1%	64.3%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	28.6%	35.7%	0.0%	7.1%	57.1%	57.1%	35.7%	14.3%	7.1%
ハズ 福岡	0.0%	4.3%	43.5%	4.3%	0.0%	21.7%	0.0%	60.9%	8.7%	4.3%	0.0%	4.3%	8.7%	4.3%	13.0%	69.6%	4.3%	8.7%	47.8%	30.4%	52.2%	26.1%	8.7%

→タクシー乗務員のみ (a, b)

	設問6. 政府に対する要求 (3つ)					設問7 a. 年間5日間の取得			設問7 b. 賃金さがるか			設問8 a. 手数料負担あるか									
	11	12	13	14	15	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6				
総計	8.3%	4.0%	4.0%	44.9%	8.3%	10.6%	76.1%	9.8%	12.4%	1.7%	49.1%	20.9%	28.2%	1.8%	5.8%	5.0%	7.6%	3.1%	46.8%	27.0%	4.8%
ハイタク計	8.3%	4.0%	3.9%	45.8%	8.4%	10.8%	75.5%	10.0%	12.8%	1.7%	49.7%	20.0%	28.5%	1.9%	5.8%	5.0%	7.6%	3.1%	46.8%	27.0%	4.8%
技術計	6.3%	0.0%	18.8%	31.3%	6.3%	0.0%	93.8%	0.0%	0.0%	6.3%	6.3%	87.5%	6.3%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
自教計	14.3%	4.8%	0.0%	0.0%	14.3%	9.5%	95.2%	0.0%	4.8%	0.0%	42.9%	23.8%	33.3%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
バス計	7.7%	5.1%	5.1%	15.4%	2.6%	2.6%	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%	33.3%	48.7%	17.9%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
北海道	2.7%	5.4%	0.0%	62.2%	10.8%	5.4%	91.9%	5.4%	2.7%	0.0%	78.4%	8.1%	13.5%	0.0%	0.0%	8.1%	2.7%	0.0%	64.9%	24.3%	0.0%
山形	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	33.3%
宮城	3.8%	5.8%	3.8%	36.5%	7.7%	7.7%	69.2%	15.4%	13.5%	1.9%	46.2%	34.6%	15.4%	3.8%	0.0%	0.0%	5.8%	1.9%	67.3%	23.1%	1.9%
福島	6.7%	3.3%	0.0%	43.3%	16.7%	30.0%	53.3%	23.3%	16.7%	6.7%	36.7%	20.0%	36.7%	6.7%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	56.7%	23.3%	13.3%
東京タク	9.2%	4.0%	3.3%	47.0%	7.4%	10.7%	77.0%	9.3%	12.1%	1.6%	52.3%	18.2%	28.1%	1.4%	5.6%	5.6%	6.3%	2.8%	49.0%	27.7%	2.9%
東京ハイ	6.5%	6.5%	35.5%	6.5%	3.2%	6.5%	51.6%	22.6%	25.8%	0.0%	41.9%	32.3%	25.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
神奈川	7.0%	0.0%	3.9%	53.1%	12.5%	9.4%	78.1%	9.4%	9.4%	3.1%	43.8%	25.0%	28.1%	3.1%	11.7%	8.6%	1.6%	3.9%	46.9%	23.4%	3.9%
静岡	4.2%	6.3%	4.2%	43.8%	10.4%	10.4%	83.3%	6.3%	10.4%	0.0%	41.7%	29.2%	29.2%	0.0%	0.0%	0.0%	54.2%	2.1%	20.8%	20.8%	2.1%
愛知	4.1%	3.3%	2.4%	37.4%	8.9%	13.8%	77.2%	8.9%	13.0%	0.8%	42.3%	18.7%	37.4%	1.6%	2.4%	0.8%	28.5%	0.8%	32.5%	31.7%	3.3%
大阪	8.6%	5.6%	4.9%	47.5%	13.0%	11.7%	63.6%	12.3%	21.0%	3.1%	35.2%	23.5%	37.0%	4.3%	11.1%	4.9%	3.1%	6.8%	40.1%	30.2%	3.7%
福岡	0.0%	0.0%	9.1%	45.5%	18.2%	9.1%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.4%	9.1%	0.0%	54.5%
長崎	0.0%	10.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.0%	10.0%	0.0%
大分	8.3%	2.8%	8.3%	22.2%	8.3%	16.7%	50.0%	19.4%	27.8%	2.8%	44.4%	19.4%	25.0%	11.1%	5.6%	0.0%	0.0%	8.3%	36.1%	38.9%	11.1%
鹿児島	0.0%	12.5%	0.0%	37.5%	12.5%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	62.5%	12.5%	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	12.5%
技職 東京	6.3%	0.0%	18.8%	31.3%	6.3%	0.0%	93.8%	0.0%	0.0%	6.3%	6.3%	87.5%	6.3%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
自教 鹿児島	14.3%	4.8%	0.0%	0.0%	14.3%	9.5%	95.2%	0.0%	4.8%	0.0%	42.9%	23.8%	33.3%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
東北	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
大阪	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	7.1%	0.0%	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%	57.1%	21.4%	21.4%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
福岡	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	21.7%	60.9%	17.4%	0.0%	-	-	-	-	-	-	-

タクシー乗務員のみー

	設問8 b. 交通事故時の対応					設問9. ライドライエアの懸念点(3つ)									設問10. 利用者からの質問					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3			
総計	17.8%	16.3%	8.0%	29.5%	24.1%	4.3%	65.9%	16.0%	39.4%	19.7%	35.1%	6.4%	18.4%	21.1%	59.7%	18.4%	34.4%	53.1%	8.3%	4.2%
ハイタク計	17.8%	16.3%	8.0%	29.5%	24.1%	4.3%	67.2%	15.8%	39.5%	20.0%	35.8%	6.6%	18.7%	21.6%	60.7%	14.1%	35.4%	53.9%	8.2%	2.4%
技職計	-	-	-	-	-	-	43.8%	31.3%	68.8%	0.0%	37.5%	6.3%	12.5%	6.3%	56.3%	37.5%	0.0%	18.8%	31.3%	50.0%
自教計	-	-	-	-	-	-	23.8%	33.3%	42.9%	19.0%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	14.3%	152%	0.0%	28.6%	14.3%	57.1%
バス計	-	-	-	-	-	-	15.4%	7.7%	20.5%	5.1%	5.1%	0.0%	7.7%	5.1%	23.1%	210%	2.6%	25.6%	2.6%	69.2%
北海道	8.1%	5.4%	10.8%	43.2%	21.6%	10.8%	64.9%	2.7%	18.9%	27.0%	45.9%	5.4%	29.7%	35.1%	59.5%	10.8%	29.7%	54.1%	16.2%	0.0%
山形	0.0%	16.7%	33.3%	16.7%	0.0%	33.3%	100%	0.0%	0.0%	83.3%	50.0%	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	33.3%	33.3%
宮城	0.0%	3.8%	1.9%	84.6%	7.7%	1.9%	59.6%	11.5%	15.4%	15.4%	57.7%	3.8%	25.0%	36.5%	65.4%	9.6%	34.6%	61.5%	1.9%	1.9%
福島	3.3%	0.0%	0.0%	56.7%	23.3%	16.7%	46.7%	3.3%	30.0%	16.7%	33.3%	6.7%	43.3%	13.3%	63.3%	43.3%	23.3%	56.7%	6.7%	13.3%
東京タク	15.2%	17.8%	7.2%	31.0%	26.7%	2.0%	68.5%	19.0%	44.8%	17.7%	34.5%	7.2%	16.5%	21.2%	58.7%	11.8%	37.2%	54.3%	6.9%	1.6%
東京ハイ	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	29.0%	6.5%	54.8%	19.4%	25.8%	3.2%	22.6%	19.4%	71.0%	48.4%	3.2%	67.7%	16.1%	12.9%
神奈川	50.8%	8.6%	7.8%	17.2%	12.5%	3.1%	68.0%	9.4%	24.2%	22.7%	38.3%	3.9%	22.7%	29.7%	64.1%	17.2%	50.8%	41.4%	6.3%	1.6%
静岡	25.0%	10.4%	25.0%	12.5%	25.0%	2.1%	75.0%	4.2%	16.7%	35.4%	37.5%	4.2%	14.6%	16.7%	83.3%	12.5%	37.5%	52.1%	10.4%	0.0%
愛知	22.0%	21.1%	17.9%	13.8%	22.0%	3.3%	66.7%	9.8%	28.5%	32.5%	36.6%	3.3%	25.2%	15.4%	66.7%	15.4%	14.6%	60.2%	22.0%	3.3%
大阪	25.3%	21.6%	6.8%	21.0%	21.6%	3.7%	66.0%	8.0%	29.0%	22.8%	38.9%	7.4%	23.5%	20.4%	68.5%	15.4%	30.9%	56.2%	11.1%	1.9%
福岡	9.1%	0.0%	0.0%	27.3%	9.1%	54.5%	54.5%	0.0%	0.0%	54.5%	27.3%	0.0%	9.1%	0.0%	45.5%	109%	9.1%	36.4%	0.0%	54.5%
長崎	60.0%	20.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	70.0%	0.0%	40.0%	50.0%	10.0%	0.0%	60.0%	40.0%	30.0%	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%
大分	19.4%	0.0%	8.3%	36.1%	22.2%	13.9%	63.9%	5.6%	16.7%	25.0%	50.0%	8.3%	22.2%	19.4%	58.3%	30.6%	19.4%	52.8%	13.9%	13.9%
鹿児島	62.5%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%	12.5%	37.5%	12.5%	25.0%	0.0%	12.5%	37.5%	87.5%	37.5%	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%
技職 東京	-	-	-	-	-	-	43.8%	31.3%	68.8%	0.0%	37.5%	6.3%	12.5%	6.3%	56.3%	37.5%	0.0%	18.8%	31.3%	50.0%
自教 鹿児島	-	-	-	-	-	-	23.8%	33.3%	42.9%	19.0%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	14.3%	152%	0.0%	28.6%	14.3%	57.1%
東北	-	-	-	-	-	-	50.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	0.0%
大阪	-	-	-	-	-	-	35.7%	21.4%	50.0%	7.1%	14.3%	0.0%	14.3%	7.1%	57.1%	92.9%	7.1%	57.1%	7.1%	28.6%
バス 福岡	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	300%	0.0%	0.0%	0.0%	100%