

特定地域における適正車両数（2022年8月末現在）

法人タクシー

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限		上限	下限
近畿	大阪	河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-
		北摂交通圏	2019/7/1	614	546	713	13.9	23.4	63	56	73	13.7	23.3

注. 南多摩交通圏が2022年6月30日、福岡交通圏が2021年10月31日に解除、準特定地域に移行

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2022(令和4)年度、2022.8.30公示》

※1 (必要車両数－R3年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 R3年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	札幌交通圏	2,218	4,560	▲ 2,342	2,585	2,218	43.3	○	
		小樽市	152	325	▲ 173	164	152	49.5		
		函館交通圏	408	705	▲ 297	468	408	33.6		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	106	218	▲ 112	112	106	48.6		
		帯広交通圏	194	394	▲ 200	199	194	49.5		
		釧路交通圏	190	366	▲ 176	199	190	45.6		
		北見交通圏	87	168	▲ 81	93	87	44.6		
		旭川交通圏	313	645	▲ 332	347	313	46.2	○	
東北	青森	青森交通圏	305	818	▲ 513	421	305	48.5		青森28.8万
		八戸交通圏	238	490	▲ 252	301	238	38.6		八戸23.3万
		弘前交通圏	199	395	▲ 196	217	199	45.1		
	岩手	盛岡交通圏	369	858	▲ 489	488	369	43.1		盛岡29.6万
		一関交通圏	70	154	▲ 84	95	70	38.3		
	宮城	仙台市	1,165	2,246	▲ 1,081	1,558	1,165	30.6	○	
	秋田	秋田交通圏	213	487	▲ 274	299	213	38.6	○	
	福島	福島交通圏	115	426	▲ 311	149	115	65.0		福島28.2万
		郡山交通圏	253	580	▲ 327	331	253	42.9	○	本宮
		会津交通圏	99	263	▲ 164	145	99	44.9		会津若松
		いわき市	173	412	▲ 239	227	173	44.9		
	山形	山形交通圏	173	476	▲ 303	259	173	45.6		山形25.2万、上山、天童
関東	東京	特別区・武三交通圏	15,387	28,133	▲ 12,746	17,310	15,387	38.5	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	762	1,709	▲ 947	857	762	49.9		立川、府中、小平
		南多摩交通圏	507	1,225	▲ 718	582	507	52.5		*22.8特定地域解除
		西多摩交通圏	79	204	▲ 125	89	79	56.4		青梅、あきる野
	神奈川	京浜交通圏	3,025	6,796	▲ 3,771	3,502	3,025	48.5	○	
		県央交通圏	918	2,006	▲ 1,088	1,076	918	46.4	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	180	387	▲ 207	203	180	47.5		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	184	474	▲ 290	207	184	56.3		南足柄

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
関東	千葉	京葉交通圏	617	1,512	▲ 895	698	617	53.8	○	
		東葛交通圏	417	1,055	▲ 638	470	417	55.5	○	
		千葉交通圏	431	1,214	▲ 783	485	431	60.0	○	
		北総交通圏	203	982	▲ 779	229	203	76.7		
		市原交通圏	120	384	▲ 264	137	120	64.3		市原27.8万
		南房交通圏	136	371	▲ 235	162	136	56.3		
	埼玉	県南中央交通圏	987	2,432	▲ 1,445	1,111	987	54.3	○	
		県南東部交通圏	464	1,243	▲ 779	523	464	57.9		
		県南西部交通圏	559	1,528	▲ 969	628	559	58.9	○	川越、所沢
		県北交通圏	162	387	▲ 225	182	162	53.0		熊谷、行田
	群馬 群馬・埼玉	東毛交通圏	114	267	▲ 153	135	114	49.4		
		中・西毛交通圏	388	1,013	▲ 625	477	388	52.9		
	茨城	県北交通圏	151	419	▲ 268	197	151	53.0		日立、常陸太田
		水戸県央交通圏	262	720	▲ 458	302	262	58.1		水戸27.3万、ひたちなか
		県南交通圏	316	815	▲ 499	391	316	52.0		つくば、土浦
		県西交通圏	121	322	▲ 201	151	121	53.1		筑西、古河
	栃木	宇都宮交通圏	263	844	▲ 581	296	263	64.9	○	
		県南交通圏	162	414	▲ 252	187	162	54.8		足利、栃木、佐野
		塩那交通圏	71	215	▲ 144	85	71	60.5		大田原、那須塩原
	山梨	甲府交通圏	187	351	▲ 164	211	187	39.9		甲斐、中央
北陸 信越	新潟	新潟交通圏	290	991	▲ 701	326	290	67.1	○	
		長岡交通圏	96	279	▲ 183	109	96	60.9		長岡27.4万
		上越交通圏	60	151	▲ 91	67	60	55.6		
		柏崎市A	24	61	▲ 37	27	24	55.7		
		新発田市A	24	57	▲ 33	27	24	52.6		
	長野	長野交通圏	108	624	▲ 516	122	108	80.4	○	
		松本交通圏	93	383	▲ 290	105	93	72.6		
		上田市A	19	86	▲ 67	21	19	75.6		
		飯田市A	48	164	▲ 116	54	48	67.1		
	富山	富山交通圏	78	323	▲ 245	88	78	72.8	○	
		高岡・氷見交通圏	48	178	▲ 130	54	48	69.7		射水
		砺波市B・南砺市	12	37	▲ 25	14	12	62.2		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北陸 信越	石川	金沢交通圏	326	1,262	▲ 936	366	326	71.0	○	
		南加賀交通圏	53	242	▲ 189	59	53	75.6		小松、加賀
中部	愛知	名古屋交通圏	2,728	5,337	▲ 2,609	2,888	2,728	45.9		
		知多交通圏	143	334	▲ 191	151	143	54.8		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	172	361	▲ 189	182	172	49.6	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	114	246	▲ 132	120	114	51.2	○	
		西三河北部交通圏	218	565	▲ 347	231	218	59.1	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	116	317	▲ 201	122	116	61.5		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	216	445	▲ 229	228	216	48.8		
	静岡	静岡交通圏	404	1,078	▲ 674	428	404	60.3	○	静岡
		浜松交通圏	345	860	▲ 515	366	345	57.4	○	
		沼津・三島交通圏	260	630	▲ 370	276	260	56.2		
		富士・富士宮交通圏	201	450	▲ 249	213	201	52.7		富士25.5万
		伊豆交通圏	255	554	▲ 299	270	255	51.3		
		藤枝・焼津交通圏	180	461	▲ 281	190	180	58.8		
		磐田・掛川交通圏	117	302	▲ 185	124	117	58.9		
	岐阜	岐阜交通圏	315	781	▲ 466	334	315	57.2		
		大垣交通圏	102	229	▲ 127	108	102	52.8		梅津
		東濃西部交通圏	77	170	▲ 93	82	77	51.8		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	43	124	▲ 81	45	43	63.7		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	115	239	▲ 124	122	115	49.0		
		高山交通圏	49	133	▲ 84	52	49	60.9		飛騨
	三重	北勢交通圏	209	460	▲ 251	221	209	52.0		
		津交通圏	80	204	▲ 124	85	80	58.3		
		伊勢・志摩交通圏	81	232	▲ 151	86	81	62.9		
松阪交通圏		62	137	▲ 75	66	62	51.8			
福井	福井交通圏	201	563	▲ 362	212	201	62.3		福井26.5万	
	武生交通圏	27	60	▲ 33	29	27	51.7		越前	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
近畿	大阪	大阪市域交通圏	5,381	12,535	▲ 7,154	6,055	5,381	51.7	○	
		河南B交通圏	75	140	▲ 65	85	75	39.3		富田林、河内長野
		河南交通圏	90	153	▲ 63	103	90	32.7		
		泉州交通圏	256	578	▲ 322	288	256	50.2		
	京都	京都市域交通圏	2,144	5,792	▲ 3,648	2,412	2,144	58.4	○	
	兵庫	神戸市域交通圏	2,058	4,902	▲ 2,844	2,315	2,058	52.8	○	
		東播磨交通圏	200	568	▲ 368	228	200	59.9		加古川26.5万
		姫路・西播磨交通圏	319	811	▲ 492	381	319	53.0		
	奈良	奈良市域交通圏	142	326	▲ 184	159	142	51.2	○	
		生駒交通圏	64	149	▲ 85	73	64	51.0		
中部交通圏		78	172	▲ 94	88	78	48.8		大和高田、橿原	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
	滋賀	大津市域交通圏	150	328	▲ 178	169	150	48.5	○	
		湖南交通圏	110	267	▲ 157	124	110	53.6		草津、守山
		中部交通圏	40	131	▲ 91	48	40	63.4		近江八幡、東近江
		湖東交通圏	36	113	▲ 77	43	36	61.9		彦根
		湖北交通圏	64	161	▲ 97	78	64	51.6		長浜、米原
	和歌山	和歌山市域交通圏	333	872	▲ 539	427	333	51.0	○	
中国	広島	広島交通圏	1,175	2,846	▲ 1,671	1,322	1,175	53.5	○	
		呉市A	142	374	▲ 232	159	142	57.5		
		東広島市	102	263	▲ 161	115	102	56.3		
		尾道市	58	195	▲ 137	66	58	66.2		
		福山交通圏	334	835	▲ 501	375	334	55.1	○	
	鳥取	鳥取交通圏	92	258	▲ 166	104	92	59.7		
		米子交通圏	86	198	▲ 112	97	86	51.0		
		倉吉交通圏	35	86	▲ 51	39	35	54.7		
	島根	松江交通圏	127	369	▲ 242	143	127	61.2		
		出雲交通圏	96	240	▲ 144	108	96	55.0		
	岡山	岡山市	537	1,524	▲ 987	604	537	60.4	○	
		倉敷交通圏	215	633	▲ 418	242	215	61.8		
		津山市	44	117	▲ 73	49	44	58.1		
	山口	下関市	210	506	▲ 296	236	210	53.4		下関26.8万
		宇部市	108	310	▲ 202	122	108	60.6		
		山口市	94	254	▲ 160	106	94	58.3		
		周南市	129	278	▲ 149	146	129	47.5		
		防府市	66	135	▲ 69	75	66	44.4		
		岩国交通圏	118	240	▲ 122	133	118	44.6		
	四国	香川	高松交通圏	210	805	▲ 595	236	210	70.7	○
中讃交通圏			104	338	▲ 234	117	104	65.4		坂出、丸亀
徳島		徳島交通圏	183	588	▲ 405	205	183	65.1		徳島25.6万
		愛媛	松山交通圏	281	938	▲ 657	316	281	66.3	○
東予交通圏			73	229	▲ 156	82	73	64.2		新居浜、西条
今治交通圏			82	226	▲ 144	92	82	59.3		
高知		高知交通圏	199	653	▲ 454	224	199	65.7	○	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2021(R3)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
九州	福岡	福岡交通圏	2,077	4,406	▲ 2,329	2,200	2,077	50.1	○	*21.10特定地域解除
		北九州交通圏	1,257	2,311	▲ 1,054	1,331	1,257	42.4	○	
		久留米市	207	503	▲ 296	219	207	56.5	○	
		大牟田市	64	133	▲ 69	68	64	48.9		
		筑豊交通圏	139	347	▲ 208	147	139	57.6		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	182	381	▲ 199	193	182	49.3		佐賀23.4万
		唐津市	96	179	▲ 83	101	96	43.6		
	長崎	長崎交通圏	458	1,030	▲ 572	485	458	52.9	○	
		佐世保市	208	482	▲ 274	221	208	54.1		佐世保25.2万
		諫早市	83	154	▲ 71	88	83	42.9		
	宮崎	宮崎交通圏	402	960	▲ 558	426	402	55.6	○	
		延岡市	138	265	▲ 127	146	138	44.9		
		都城交通圏	80	197	▲ 117	84	80	57.4		
	熊本	熊本交通圏	700	1,789	▲ 1,089	741	700	58.6	○	
		八代交通圏	95	218	▲ 123	100	95	54.1		
	大分	大分市	315	742	▲ 427	334	315	55.0	○	
		別府市	118	382	▲ 264	125	118	67.3		
	鹿児島	鹿児島市	646	1,613	▲ 967	684	646	57.6	○	
		川薩交通圏	102	185	▲ 83	108	102	41.6		
		鹿児島空港交通圏	132	253	▲ 121	140	132	44.7		霧島、姶良
鹿屋交通圏		50	110	▲ 60	53	50	51.8			
沖縄	沖縄	沖縄本島	1,373	2,982	▲ 1,609	1,486	1,373	50.2	○	那覇、沖縄、宜野湾