

おもな内容

国交省・警察庁とのレクチャー …②
ライドシェア全面解禁阻止統一行動②
個タク部会が財務省と交渉 ……②
2024年度の法人タクシー輸送実績 ③
きになる交差点) 危険運転致死傷罪③

自交労働者 1009
●ハイタク・自教・観光バス労働者の新聞●

自交総連(全国自動車交通労働組合総連合会)



発行人 庭和田 裕之
発行日 毎月1回、15日に発行
購読料 月間100円、年間1200円(送料込)
(組合員は組合費に含む)
振込口座中央労金荒川支店普通1128819

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201
Tel 03-3875-8071/Fax 03-3874-4997
E-mail info@jikosoren.jp
ホームページ https://www.jikosoren.jp/

組織拡大
専従オルグ

走って汗を流して奮戦中

乗務員らと対話

各地から集まる相談

第48回の中央委員会で組織拡大専従オルグに選任されて以降、内田大亮専従オルグは、日本中を北へ南へ駆け回っています。今年2月から6月までの、組織拡大への軌跡を振り返ります。

新組合立ち上げへ

《2月》

内田オルグはまず、福岡県内の主要駅や空港のタクシープールで、乗務員へのボケッ

トティッシュのピラ配りと、アンケート調査に着手しました。

よくある職場の違法行為で、タクシー乗務員と話がはずみずみ

なかでも多いのは、交通事故の修理代の給

与天引きでした。改善のためには労使交渉が必要と説明し、自交総連への加入をすすめました。

22日には、東北地連の中央委員会に参加。なかまに、福岡地連の全労連組織拡大総がかり行動の経験話をしました。

《3月・4月》

佐賀県・福岡県の現場を回りました。佐賀県の鳥栖駅では、待機中の乗務員が次々と集まり、会社の具体的な問題点を熱心に話してくれました。

近隣で活動する自交総連吉野ヶ里観光タクシー分会の知名度で、多くの人が名刺を求めると、組織化への期待も感じられました。

福岡空港では、個人タクシの乗務員を中心に、乗り場の先頭を優先的に利用するプレ



6日間にわたり九州地方の各地を回った＝6月17日、鹿児島・指宿駅前

を回り、群馬県の前橋駅・高崎駅、栃木県の宇都宮駅で乗務員と対話しました。どちらも自交総連の地連・地本がない県で、「組合がないから会社のやりた

い放題」といった声も聞かれました。

そして22・25日には東北へ移動。宣伝カー

で音源を流し、行く先々の駅や空港で話をし

ました。東北で目立っ

たのは、乗務員の高齢化でした。嘱託雇用が

多く、会社から有休が与えられないなどの違法行為があっても「契

約更新を拒まれたら困る」と泣き寝入り。大勢が団結しなければ解決しない問題が山積み

《5月》

ミナムタクシへの不満が噴出していました。この件は、福岡市タクシ協会と協議をすすめています。個人タクシの組織化も推進し、連携して対応しています。

《6月》

千葉県成田空港の成田空港では、羽田空港と同じく、違法客引き営業に悩まされていると話が集まりました。

また、単独のオルグ活動に加えて、関東と東北ブロックの宣伝行動に帯同。21日は関東

成田空港の違法ハイヤー問題に、進展がありました。

《6月》

千葉県成田空港の違法ハイヤー問題に、進展がありました。

《6月》

千葉県成田空港の違法ハイヤー問題に、進展がありました。

行政へ実態伝える

また、内田オルグは九州ブロックのなかまと15・20日、九州地方の各地を回りました。そして約6か月間、走り回った結果、各地から相談が寄せられています。話し合いを重ね、現在2つの組合が結成に至っています。



いま成田空港では、出口付近や駐車場での違法な客引き営業が横行しています。

羽田空港の件が話題になってから、ある程度は警察が目光らせていますが、違法ハイヤーを駐車違反で排除しても、すぐ車両が戻

ってきそう。元の状態になるそうです。

こうした状況について警察は、「相手は緑ナンバーなので、違法車両の判別が困難」と

しています。

現場では、違法客引きメンバーによるタクシ乗務員に対する暴言・恫喝・営業妨害が多数発生。とにかく何とかしてほしいと、内

た。

7月4日には、成田エアポートタクシの6人の労働者が、自交総連千葉自動車交通労働組合を立ち上げまし

た。

た。

た。

た。

組織拡大オルグの実施結果(7/4まで)

日付	都道府県	実施場所
02.09	福岡県	門司駅、北九州空港
02.18	福岡県	博多駅、福岡空港
02.22	福島県	相馬市・千客万来館
03.10	佐賀県	鳥栖駅
03.16	佐賀県	新鳥栖駅、鳥栖駅、基山駅
"	福岡県	小郡駅
03.26	佐賀県	鳥栖駅、新鳥栖駅、神埼駅
03.29	福岡県	ベイサイド
03.31	福岡県	吉塚駅、福岡空港
04.16	佐賀県	鳥栖駅、新鳥栖駅
05.01	福岡県	大橋駅、福岡空港、太宰府駅
05.11	千葉県	成田空港
05.13	千葉県	成田空港
05.21	群馬県	前橋駅、高崎駅
"	栃木県	宇都宮駅
05.22	宮城県	東北運輸局前、定禅寺、仙台駅、仙台空港
05.23	宮城県	長町駅、南仙台駅、長町南駅、八木山動物公園駅、泉中央駅、八乙女駅、旭ヶ丘駅、名取駅、陸前高砂駅、荒井駅
05.24	宮城県	多賀城駅、塩釜駅、本塩釜駅、古川駅、石巻駅
05.25	福島県	福島駅南口・西口
"	千葉県	成田空港
05.28	佐賀県	鳥栖駅
06.06	千葉県	成田空港
06.07	千葉県	市川市付近
06.08	千葉県	市川市付近
06.09	東京都	池袋駅前
06.15	福岡県	太宰府駅
"	長崎県	長崎駅
06.16	長崎県	佐世保駅、平戸駅
"	佐賀県	伊万里駅、唐津駅、佐賀駅
06.17	鹿児島県	鹿児島中央駅、指宿駅
06.18	鹿児島県	桜島桟橋、鹿児島空港
06.19	大分県	別府駅、湯布院駅、九重町駅、日田駅
06.20	大分県	大分駅、佐伯駅、臼杵駅
06.28	栃木県	宇都宮市内
06.29	東京都	国土交通省
07.04	千葉県	成田市内

説明① 東北地連の中央委員会に参加

② 関東ブロックの宣伝行動に帯同

③ 東北ブロックの宣伝行動に帯同

④ 栃木地本の立ち上げ

⑤ 成田空港の違法ハイヤーの件でレクチャー

⑥ 千葉自交労組の立ち上げ



レクチャーに参加する畑野議員と自交総連のなかま（左）＝6月29日、東京・衆議院第2議員会館

『情報提供で協力を』 国交省・警察庁とレク

自交総連本部は6月29日、国交省・警察庁とのレクチャー（話し合い）に参加しました。

このレクは、日本共産党の畑野君枝衆議院議員が、政府へ成田空港の違法客引き営業についての質問主意書を提出するに先立ち、国交省・警察庁と意見交換をおこなったものです。

自交総連からは、徳永副委員長、高城書記長、内田オルクが参加しました。

まず、国交省・警察庁それぞれから説明がありました。

国交省は、白タク・違法ハイヤーを「絶対に撲滅しなければなら

ない」と強い姿勢で対処しているとし、①巡回・監査の強化、②行政処分の継続、③旅行者への周知活動をすすめることができました。

警察庁は、白タクの摘発件数は近年大幅に増加しているとした一方で、緑ナンバーを使用する違法ハイヤーは摘発が難しく、証拠となる情報の提供が不可欠だと強調しました。

その後、自交総連は成田空港で営業するタクシ乗務員から直接聞きとった、違法な客引きや暴力行為、営業妨害などの深刻な実態を報告。

タクシー営業と利用者の安心・安全を守る立場から、取締り・巡回体制の強化や利用者への周知・啓発など、

有効となる情報・証拠の例

- ◆ 車両ナンバー ◆ 営業場所や時間の情報
- ◆ 旅行者とのやりとりが分かる写真・動画
- ◆ 領収書・契約書 ◆ 客引き行為や勧誘の具体的な内容

実効性ある対策を強く求めました。

自交総連が、「どのように情報提供したら監査に入れるか」と国交省を質すと、「車両ナンバーの写真があれば事業者を特定できる」と回答。さらに、申告や情報提供はどこ宛に出せばよいのか確認すると、「関東運輸局か千葉運輸支局、または成田空港警察か千葉県警へお願いしたい」としました。

（有効となる情報・証拠の例Ⅱ右）

インボイスの廃止を

全国個人タクシー部会

財務省は制度維持を明言



財務省の係官へ要請書を提出＝6月2日、東京・衆議院第1議員会館

自交総連全国個人タクシー部会は6月2日、財務省との交渉を実施し、インボイス制度の廃止を求めました。

会場には、代表者14人と、ZOOMで建交労働組の東江委員長ら3人が参加。日本共産党の小池晃参議院議員が同席しました。

交渉では、個タク部会が、インボイス制度導入後の現場実態を直訴。廃業の検討増加、配車アプリ

からの排除、利用者負担の増加、地域公共交通への影響などの問題事例をあげ、「制度導入前から指摘されていた問題が現実化している以上、制度を導入した財務省自らが実態調査をおこなうべき」としました。

これに対し、財務省は、制度維持の立場を堅持し、「実態調査等をおこなう考えはない」と明言。議論は平行線で終わ



宣伝カーからライドシェア解禁阻止を訴えた＝6月9日、東京・池袋駅東口前

東北・関東・関西で奮闘 ライドシェア全面解禁阻止統一行動

5～6月のライドシェア全面解禁阻止の統一行動を紹介します。

アンケート調査を実施

▼5月10日＝東北地連が秋田駅前街頭宣伝を実施。

▼5月22・25日＝東北ブロックが宮城・福島県で街頭宣伝を実施。

▼5月26日＝関西地連が京都府役所前と四条烏丸

で、24回目の「ライドシェア全面解禁阻止」の一点共闘で集まる「共同闘争」行動を実施。

▼6月18日＝関西地連が天王寺付近で街頭宣伝を実施。大阪交運共闘の宣伝内。

RS共同闘争は25回目

▼6月9日＝東京地連が池袋駅東口前



横断幕を拡げて通行人へアピールした＝6月23日、京都・京都市役所前

▼6月23日＝関西地連が京都市役所前と京都駅前

宣伝カーで音源を流す

東京地連東京個人タクシー労組は、ライドシェア反対の音源を流しながら、本部の宣伝カーを走らせています。

執行委員が交代で平日の2～3時間程度を使って、都内の得意営業エリアを走行しています。

宣伝カー運行は3年目となります。ライドシェア全面解禁阻止へ奮闘していきます。

きになる 交差点

危険運転致死傷罪

第12回のきになるテーマは、『危険運転致死傷罪』です。

6月25日、改正自動車運転致死傷処罰法が、衆議院本会議で全会一致で可決・成立しました。

これは、死傷事故のなかでも、とくに危険で悪質な運転行為を処罰する『危険運転致死傷罪』の要件を改

判が集まっていた。また、第12回のきになるテーマは、『危険運転致死傷罪』です。おもな改定内容は、あいまいだった要件が明確化され、数値基準が導入されたことです。

これまで、猛烈なスピードで一般道を走って死亡事故を起こした運転者に危険運転ではなく、過失運転が適用される事例があり、批判が集まっていた。

運転で致死傷罪を起こしたとき、危険運転とされた場合は最高刑が拘禁刑20年、過失運転とされた場合は同刑7年です。

今後は、数値基準に違反した状態で死傷事故を起こすと、原則、一律で危険運転の適用対象となります。

【飲酒】Ⅱ（現行法）アルコールの影響で正常な運転が困難な状態▽（改正

法）呼気1リットルあたりのアルコール濃度0.5グラム以上。

【高速道路】Ⅱ（現行法）進行を制御するのが困難な高速道路▽（改正法）重大な交通の危険を回避することが著しく困難な高速道路。最

高速度60キロ以下の道路は50以上。最高速度60キロ超の道路は60キロ以上。

【ドリフト・ウィリー走

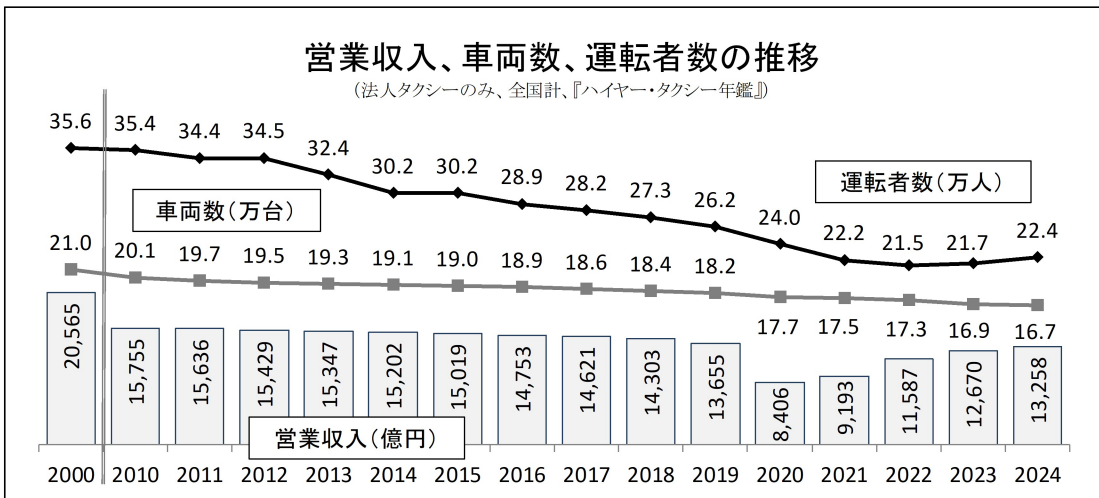
行】Ⅱ（追加）殊更にタイヤを滑らせたり、浮かせたりして、進行制御が困難な状態で走行。

高城書記長コメント

悪質・危険な運転を根絶し、交通事故のない社会を実現する法改正を高く評価します。厳罰化にとどまらず、改正内容の周知にあわせて、事故を未然に防ぐための、運転者への安全教育の充実など交通安全対策の強化を強く求めます。

数値基準に違反で一律「危険運転」

2024年度 法人タクシー輸送実績 コロナ前の水準まで回復

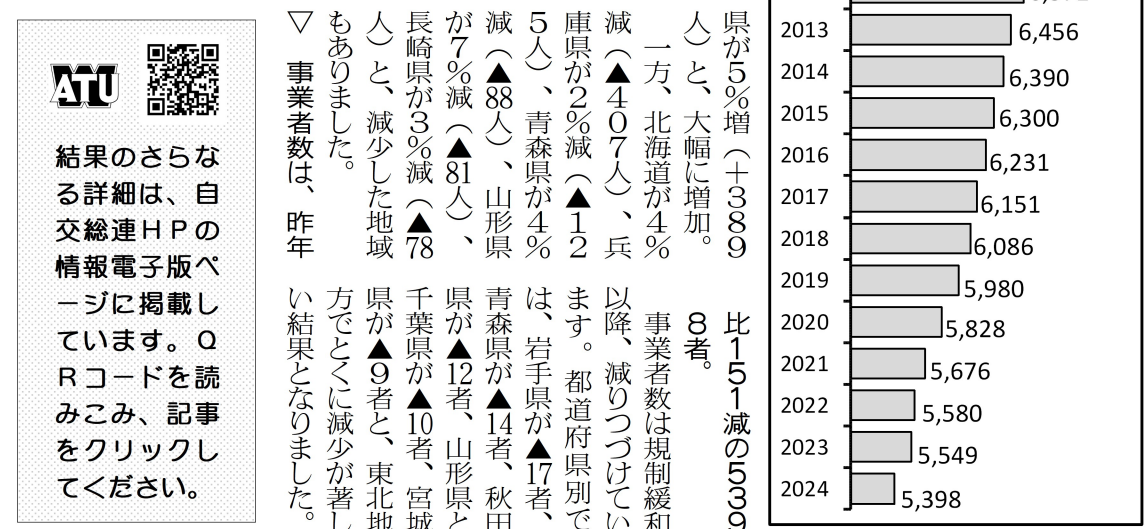


2024年度法人タクシーの輸送実績等の統計を紹介します。総評として、地域格差が大きく、需要・供給ともに改善した都市部と、コロナ禍のダメージが残っている地方部の明暗が分かれる結果となりました。

▽ 営業収入は、昨年度比5%増の1兆3200億円。

▽ 運転者数は、昨年度末比3%増（+7267人）の22万4428人。

昨年度は、運転者数は顕著に改善しました。都道府県別では、東京都が5%増（+3354人）、神奈川県が17%増（+2118人）、大阪府が7%増（+1190人）、京都府が7%増（+426人）、千葉



いにもかかわらず、手持ちの資産である車両を手放したことがない事業者の思惑が現れています。

▽ 運転者数は、昨年度末比3%増（+7267人）の22万4428人。

昨年度は、運転者数は顕著に改善しました。都道府県別では、東京都が5%増（+3354人）、神奈川県が17%増（+2118人）、大阪府が7%増（+1190人）、京都府が7%増（+426人）、千葉



結果のさらなる詳細は、自交総連HPのページに掲載されています。QRコードを読み込み、記事をクリックしてください。

新しいなかまが次々と ~オルグ奮戦記~

相談から組合結成へ

自交総連本部の組織拡大オルグとして、これまで東北、関東、九州と宣伝行動をおこなった、職場問題の相談が相次いでいます。その中から、2組合が結成に至りました。

6月末、栃木県宇都宮市の5人のタクシー労働者が、運賃改定後のスライド賃下げに對抗するため、自交総連栃木地方本部（個人加盟）を立ち上げました。

栃木地本は、会社へ団体交渉を申し込み、一方的な賃金の不利益変更を止めるよう要求を出しました。その後、会社の管理職から圧力がかかっている状況となっており、立ち上げ早々ですが、踏ん張りどころです。

また、7月4日には、千葉県の成田エアポートタクシーの6人の労働者が、自交総連千葉自交（個人加盟）を立ち上げました。

千葉自交のタクシー労働者は、かねてから成田空港の違法な客引きハイヤー摘発を望んでいましたが、空港や行政機関の対応が思っていたようには進んでいませんでした。

そこで、自交総連は、日本共産党の畑野君江衆議院議員（国土交通委員・南関東ブロック）の協力を求めました。畑野議員は、政府に提出する成田空港問題に関する質問主意書を作成。これを受けて国土交通省・警察庁は、畑野議員と話し合い（レクチャー）の機会を持ちました。（結果Ⅱ2面記事）

今後、問い合わせや通報の情報共有をしながら成田空港の違法ハイヤーや白タクの撲滅に力を入れていくことになり、千葉自交のなかまの期待は膨らんでいます。

近日中に畑野議員がおこなう成田空港実態調査に、千葉自交のメンバーも参加する予定です。



(報告Ⅱ内田大亮組織拡大専従オルグ)

福来る門闘

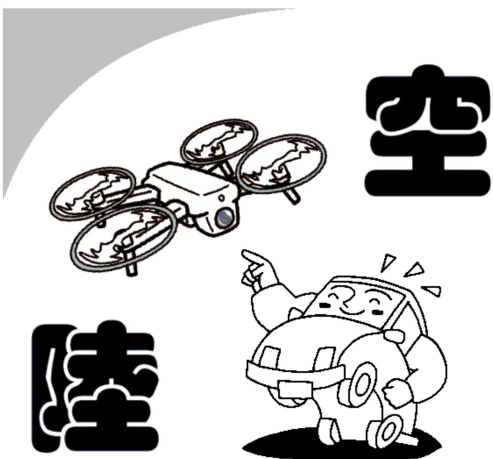
カクイシ ジュンスク



「自交労働者」新聞

電子版配信のお知らせ

今月号から、「自交労働者」新聞の電子版配信を開始します
自交総連のHPからPDF形式でどなたでもダウンロードできます



「空と陸の交通安全を学ぶ」

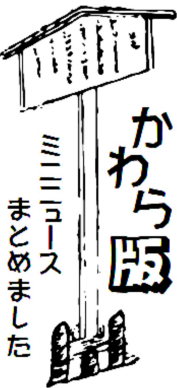
- Q ドローンの操縦資格ってどうやって取ればいいのか?
- A 指定試験機関が実施する試験に合格すること。学科試験と実地試験があるんだ。
- Q ええ...
- A 一般的に、国が認定した登録講習機関に入校して、所定の講習を修了してから試験に臨むコースが多い。
- Q 登録講習機関? 専門のドローン
- A へえ...
- A 一般的に、国が認定した登録講習機関に入校して、所定の講習を修了してから試験に臨むコースが多い。
- Q ええ...
- A うん。2025年のデータで、全国の自動車教習所のうち約1割がドローン教習を実施しているらしい。考えてもごらんよ、広い敷地や屋内練習場はドローンの飛行練習をするのにじゅうぶんなスペースがあるし、

RSの本格導入を提言

日本維新の会

日本維新の会は6月16日、「日本の再起への次なる一手」規制改革を中核とする経済成長戦略」(以下、提言書)を策定し、城内実・規制改革担当相に提出しました。

提言書では、「移動・交通分野における社会実装の加速」の規制改革の具体的施策として、「ライドシェアの本格導入」が掲げられてい



ます。

交通空白の解消のために、現行の日本版・公共ライドシェアの枠を超えた本格的な制度設計に踏み込むべきと提言。自動運転レベル4の社会実装とともにライドシェア本格導入を要望しました。

全面解禁路線から後退

規制改革推進会議

6月29日、今期の規制改革推進に関する答申がとりまとめられました。

この答申を受け、政府は7月中旬に「骨太の方針」を閣議決定することとなっています。

ご覧下さい
自交総連のホームページ
<https://www.jikosoren.jp/>
ご連絡、情報提供は
Eメール info@jikosoren.jp

ちょっと言

梅雨が明け、今年も暑さが激しくなってきた。エアコンの効いた室内で、つと一息つくのも束の間、気づけば喉の違和感、鼻水、微熱...。気をつけたいのが夏風邪です。夏風邪の主な原因は、温度差による自律神経の乱れです。エアコンで室内を20℃前後に冷やし、外気温と15℃以上の温度差が生じると、体はストレス状態に。血管が収縮し、免疫力が一時的に低下。自律神経の乱れから、腹痛・下痢などの胃腸症状が出てしまいます。さらに、夏は汗をかく機会が多く、汗で皮膚のバリア機能が低下し、ウイルスや細菌が侵入しやすくなります。室内の行き来、冷たい飲み物の飲み過ぎ、睡眠不足が重なる、抵抗力はみるみる落ちることに。子供や高齢者はとくに注意が必要です。今年の猛暑はまだまだ序盤。水分補給を忘れず、冷房と上手に付き合いながら、夏を乗り切りましょう。くれぐれも無理はしないように過ごしたいものです。

主な給付		給付額(円)
死亡	組合員の死亡・重度障がい	600,000
	配偶者の死亡	120,000
	親の死亡	10,000
事故による入院1日目～180日限度		2,500～92,000
傷病	休業	14日以上 10,000
		30日以上 25,000
		90日以上 45,000
		120日以上 65,000
祝金	結婚祝い	20,000
	銀婚祝い	15,000
	子の出生	10,000
	子の小学校入学	8,000
	子の中学校入学	8,000
	子の高校入学	8,000
	子の大学入学	8,000

※掛金は平均年齢によって変わります

2019年4月より

自交共済

制度改定



～全員加入で大きな安心を～

こくみん共済 coop NEWS



公式キャラクター
ビットくん

「たすけあいの輪をむすぶ」
こくみん共済 coop は、次のステージへ

こくみん共済〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

たすけあいの輪をむすぶ

「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済生協の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。