

都道府県別タクシーCO2排出量

(2005年度、法人タクシーのみ)

(共通)

適正実車率 50.0%

適正実働率 90.0%

タクシー走行1km当たりCO2排出量 293 g-CO2

都道府県	実績					適正 車両数 台	余 剰 車両数 台	適 正 走行キロ 万km	余 剰 走行キロ 万km	全CO2 排出量 万t-CO2	削減CO2 排出量 万t-CO2	匹敵 世帯数* 世帯
	車両数 台	走行キロ 万km	実車キロ 万km	実車率	実働率							
北海道	11,907	89,554	29,821	33.3%	89.1%	7,851	4,056	59,643	29,911	26.21	8.754	25,671
宮 城	4,658	25,520	9,162	35.9%	82.3%	3,058	1,600	18,324	7,197	7.47	2.106	6,177
福 島	2,923	11,758	5,021	42.7%	77.5%	2,150	773	10,041	1,717	3.44	0.502	1,473
岩 手	2,578	10,628	4,326	40.7%	80.5%	1,877	701	8,652	1,977	3.11	0.579	1,697
青 森	3,465	18,408	6,148	33.4%	83.5%	2,147	1,318	12,296	6,111	5.39	1.789	5,245
山 形	1,470	5,867	2,435	41.5%	80.3%	1,089	381	4,870	997	1.72	0.292	856
秋 田	1,763	6,632	2,494	37.6%	80.2%	1,181	582	4,987	1,645	1.94	0.481	1,412
東 京	35,619	278,752	125,996	45.2%	81.4%	29,123	6,496	251,992	26,760	81.58	7.832	22,967
神奈川	10,866	77,779	35,390	45.5%	87.1%	9,569	1,297	70,779	7,000	22.76	2.049	6,008
埼 玉	6,702	36,107	17,295	47.9%	79.9%	5,700	1,002	34,590	1,516	10.57	0.444	1,302
千 葉	6,686	34,247	16,199	47.3%	78.1%	5,489	1,197	32,398	1,849	10.02	0.541	1,587
茨 城	3,281	11,458	5,465	47.7%	71.0%	2,469	812	10,931	527	3.35	0.154	452
群 馬	2,068	6,501	3,244	49.9%	71.2%	1,633	435	6,488	13	1.90	0.004	11
栃 木	2,109	8,201	4,133	50.4%	75.0%	1,772	337	8,267	-66	2.40	-0.019	-56
山 梨	1,190	4,581	2,116	46.2%	79.1%	966	224	4,233	348	1.34	0.102	299
新 潟	3,539	16,104	6,780	42.1%	80.7%	2,672	867	13,560	2,544	4.71	0.745	2,184
長 野	3,446	12,025	5,075	42.2%	76.0%	2,456	990	10,149	1,876	3.52	0.549	1,610
石 川	2,056	9,156	3,479	38.0%	79.7%	1,384	672	6,959	2,197	2.68	0.643	1,886
富 山	1,233	4,640	2,139	46.1%	76.5%	966	267	4,278	362	1.36	0.106	311
愛 知	9,833	57,367	22,832	39.8%	81.8%	7,114	2,719	45,664	11,703	16.79	3.425	10,044
静 岡	5,802	25,932	11,825	45.6%	79.9%	4,698	1,104	23,650	2,282	7.59	0.668	1,959
岐 阜	2,766	9,320	3,998	42.9%	74.0%	1,951	815	7,997	1,323	2.73	0.387	1,136
三 重	1,634	6,444	2,796	43.4%	76.7%	1,209	425	5,593	851	1.89	0.249	730
福 井	1,084	4,192	1,798	42.9%	74.2%	767	317	3,596	595	1.23	0.174	511
大 阪	18,347	104,563	44,230	42.3%	76.4%	13,176	5,171	88,460	16,103	30.60	4.713	13,820
京 都	7,025	44,599	18,642	41.8%	84.7%	5,527	1,498	37,285	7,314	13.05	2.141	6,277
兵 庫	8,418	41,312	17,103	41.4%	76.9%	5,956	2,462	34,206	7,106	12.09	2.080	6,098
奈 良	1,222	5,220	2,338	44.8%	80.2%	976	246	4,677	543	1.53	0.159	466
滋 賀	1,226	5,309	2,410	45.4%	76.8%	950	276	4,821	488	1.55	0.143	419
和歌山	1,869	6,118	2,551	41.7%	68.3%	1,183	686	5,102	1,016	1.79	0.297	872
広 島	6,125	31,533	12,929	41.0%	75.5%	4,213	1,912	25,857	5,676	9.23	1.661	4,871
鳥 取	790	3,444	1,515	44.0%	76.7%	592	198	3,031	413	1.01	0.121	355
島 根	1,467	5,334	2,246	42.1%	78.5%	1,077	390	4,492	843	1.56	0.247	723
岡 山	3,708	13,630	5,738	42.1%	73.8%	2,560	1,148	11,476	2,153	3.99	0.630	1,848
山 口	2,697	11,443	4,875	42.6%	80.2%	2,048	649	9,749	1,694	3.35	0.496	1,453
香 川	1,671	7,336	3,191	43.5%	76.6%	1,237	434	6,382	954	2.15	0.279	818
徳 島	1,285	4,824	2,079	43.1%	76.2%	938	347	4,159	666	1.41	0.195	571
愛 媛	2,417	11,182	4,920	44.0%	78.5%	1,855	562	9,840	1,342	3.27	0.393	1,152
高 知	1,590	8,076	3,126	38.7%	82.1%	1,123	467	6,251	1,825	2.36	0.534	1,567
福 岡	11,145	71,581	26,986	37.7%	87.8%	8,198	2,947	53,972	17,609	20.95	5.153	15,113
長 崎	3,251	21,745	7,350	33.8%	88.0%	2,149	1,102	14,700	7,045	6.36	2.062	6,047
大 分	2,630	11,939	4,979	41.7%	79.9%	1,947	683	9,957	1,982	3.49	0.580	1,701
佐 賀	1,300	6,047	2,461	40.7%	84.0%	988	312	4,922	1,125	1.77	0.329	965
熊 本	3,978	18,205	6,845	37.6%	81.8%	2,719	1,259	13,690	4,515	5.33	1.321	3,875
宮 崎	2,473	10,394	3,752	36.1%	83.3%	1,653	820	7,504	2,889	3.04	0.846	2,480
鹿 児 島	4,154	16,507	5,992	36.3%	74.4%	2,493	1,661	11,984	4,523	4.83	1.324	3,882
沖 縄	4,105	38,204	11,996	31.4%	84.9%	2,432	1,673	23,992	14,212	11.18	4.159	12,197
全 国	221,571	1,269,719	528,203	41.6%	80.6%	165,093	56,478	1,056,406	213,313	371.60	62.428	183,074
			適正実車率 51%	とした場合		161,856	59,715	1,035,692	234,027	371.60	68.490	200,852
			52%			158,743	62,828	1,015,775	253,944	371.60	74.319	217,946

* タクシーで削減できるCO2は何世帯分の排出量に匹敵するかという意味(1世帯平均の年間CO2排出量3410kg)

資料:実績値=「ハイヤー・タクシー年鑑2007年版」東京交通新聞社