



(電子版)

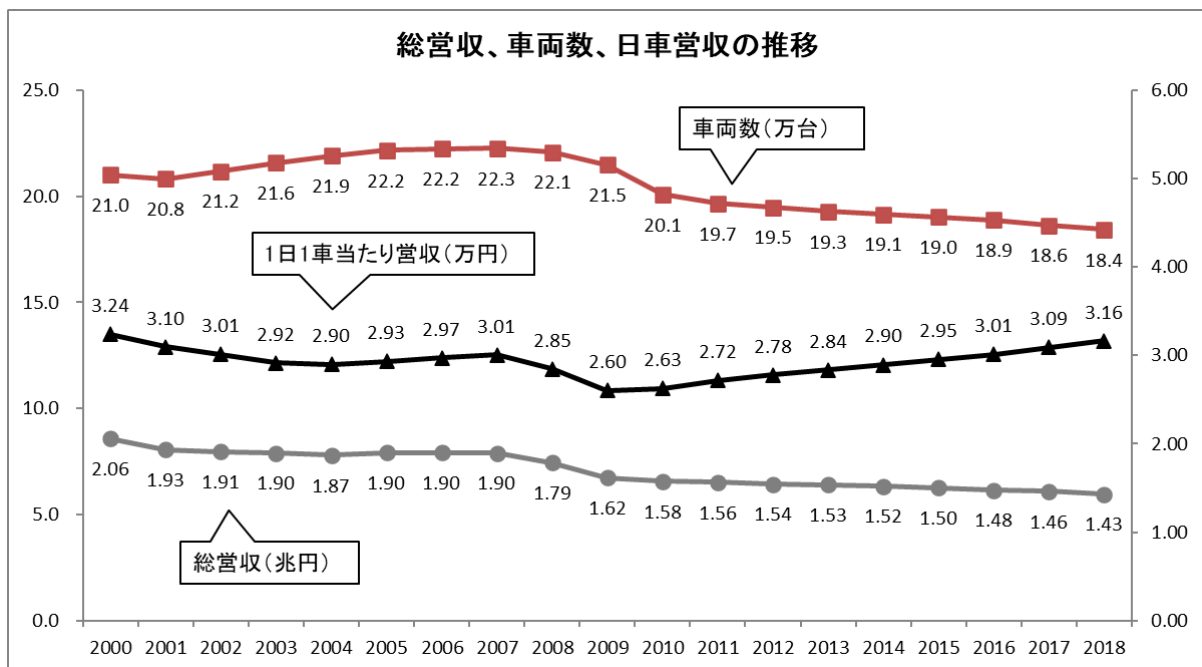
info@jikosoren.jp

2020年 第31号 2020年8月18日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201
tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

総營收の低下つづく 2000年度比30%減 法人タクシー輸送実績 2018年



法人タクシーの輸送実績を紹介します（全タク連編「ハイヤー・タクシー年鑑」より）。

2018年度の総営業収入は1兆4303億円でした。營收は長期にわたって漸減傾向で、2000年度には2兆0565億円だったものが、30%も減っています（上のグラフ）。車両数は、規制緩和で増加し2007年にピークとなった後、タクシー特措法などによって減車がすすんでいます。

その結果1日1車当たりの營收は2010年から若干持ち直し増加傾向となっておりますが、2017年の段階でも規制緩和前の数字には戻っていません。

以上のことからわかるように、規制緩和は、総營收の増加にまったく寄与せず、車両が増えたために、1日1車当たりの營收が低迷して、運転者の賃金も大きく低下、深刻な危機をもたらしました。減車が始まって、ようやく1日1車營收の回復がみられたわけです。運転者の賃金は、1台当たり、1人当たりの營收に直接左右されますから、これを増やすことが大切だということがわかります。

法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2018 平成30 年度実績

車両数は年度末＝ 2019 年3月末日現在

	事業者 数 者	車両数 台	実働率 %	総走行キロ km	実車 率 %	輸送人員 人	営業収入 千円
全国	6,086	184,188	68.2	8,147,319,583	44.1	1,301,039,100	1,430,301,716
北海道	347	9,703	78.0	460,272,364	38.2	80,017,975	65,231,212
青森	106	2,443	70.7	94,707,089	36.8	13,278,260	12,390,166
岩手	137	2,180	66.3	66,423,012	41.4	10,612,732	10,415,211
宮城	185	3,851	68.3	148,116,093	38.5	23,021,916	22,431,764
福島	149	2,316	66.1	71,509,000	40.1	10,576,069	11,729,168
秋田	79	1,198	63.9	33,620,677	37.9	5,867,470	5,713,485
山形	81	1,255	65.7	34,976,258	40.4	5,995,469	5,924,230
東京	438	30,771	76.1	2,056,402,358	47.4	315,345,316	431,834,617
神奈川	181	9,781	72.2	513,724,825	45.3	88,120,843	101,053,279
千葉	194	5,772	64.2	239,836,742	47.2	36,659,736	45,085,916
埼玉	192	5,787	65.2	246,037,651	48.8	45,292,443	49,210,773
群馬	65	1,537	57.1	40,410,918	49.7	6,001,874	7,919,496
茨城	218	2,704	57.8	75,777,796	45.8	10,649,322	13,553,465
栃木	101	1,792	55.8	51,632,682	48.1	7,594,557	9,601,693
山梨	80	938	67.0	27,798,962	45.3	4,577,977	5,260,822
新潟	118	2,732	66.8	92,356,867	41.7	14,714,760	15,141,763
長野	111	2,610	62.1	69,874,628	42.4	11,811,288	13,237,442
富山	49	915	65.2	25,907,464	44.2	4,204,152	5,346,890
石川	71	1,770	64.6	56,849,827	40.7	9,382,108	9,392,451
愛知	157	8,251	70.3	355,599,497	42.3	54,274,518	67,160,206
静岡	120	4,716	65.8	160,211,219	45.3	28,030,294	28,486,731
岐阜	57	1,887	60.8	51,999,928	41.7	8,131,100	9,559,236
三重	49	1,197	65.5	42,203,454	45.1	6,432,225	7,728,937
福井	54	878	55.0	23,148,193	42.2	3,814,443	4,225,670
大阪	221	15,515	65.2	690,469,295	46.5	99,514,557	112,385,490
京都	79	6,215	69.8	269,082,879	44.3	47,304,852	44,572,934
兵庫	213	6,806	65.5	258,011,108	43.0	43,835,898	43,336,871
奈良	57	1,040	67.1	35,458,932	43.3	6,732,565	6,679,764
滋賀	29	1,221	66.0	41,883,864	42.3	6,515,169	6,900,379
和歌山	63	1,486	57.0	37,417,125	42.0	5,784,328	5,448,874
広島	234	5,467	63.6	206,096,562	43.3	31,934,842	31,179,655
鳥取	29	671	61.0	22,884,526	43.3	3,519,311	3,562,251
島根	99	1,149	58.9	29,506,644	43.0	4,761,793	4,932,690
岡山	150	3,070	57.0	83,846,891	44.5	11,502,634	13,822,606
山口	116	2,290	64.6	76,470,581	41.8	12,035,794	11,353,461
香川	81	1,434	55.2	40,617,497	43.1	6,114,991	6,240,698
徳島	99	1,052	62.8	30,252,698	44.9	3,981,410	4,200,333
愛媛	161	2,084	61.5	71,996,302	43.1	12,477,771	10,771,925
高知	118	1,101	65.7	45,477,328	40.9	6,962,874	6,174,254
福岡	275	9,144	71.5	438,402,429	41.5	74,938,449	67,553,892
佐賀	45	1,076	66.7	36,364,307	41.5	5,806,146	5,241,249
長崎	135	2,502	68.7	117,786,496	36.0	19,915,402	15,465,723
宮崎	41	2,003	67.1	65,829,547	40.0	10,298,492	8,301,098
熊本	159	3,050	64.6	107,196,367	39.1	15,684,973	15,200,456
大分	80	1,991	64.7	69,137,532	40.9	10,695,780	9,762,499
鹿児島	131	3,327	57.6	94,091,236	39.7	15,347,170	13,213,597
沖縄	132	3,510	73.4	239,641,934	37.8	40,967,052	26,366,394

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

実働1日1車当たり				…当たり営業収入			運転者 数 人	従業員 総数 人
走行キロ km	実車キロ km	輸送回数 回	営業収入 円	1台 万円	運転者 万円	従業員 万円		
179.0	79.2	20.6	31,634	777	524	451	273,126	316,807
196.4	75.3	23.3	27,002	672	401	351	16,250	18,571
151.4	55.6	15.6	19,804	507	391	328	3,166	3,772
125.6	52.0	14.6	19,693	478	449	351	2,321	2,964
155.7	60.0	17.2	23,574	582	413	359	5,428	6,243
132.1	53.0	14.3	21,668	506	404	350	2,901	3,354
119.9	45.5	15.1	20,374	477	402	318	1,421	1,795
111.4	45.0	13.2	18,864	472	410	318	1,446	1,862
240.4	113.9	28.1	50,480	1,403	622	546	69,481	79,092
198.9	90.0	25.9	39,124	1,033	601	521	16,819	19,381
177.5	83.7	19.9	33,364	781	533	471	8,455	9,575
177.7	86.7	24.5	35,538	850	545	477	9,023	10,316
125.0	62.1	13.1	24,496	515	531	430	1,492	1,842
132.2	60.5	13.1	23,644	501	449	382	3,017	3,544
141.3	67.9	14.9	26,279	536	510	449	1,884	2,137
120.6	54.7	12.8	22,818	561	477	431	1,102	1,222
136.2	56.8	14.7	22,325	554	446	362	3,395	4,178
117.5	49.8	12.8	22,256	507	480	384	2,760	3,445
114.1	50.4	12.5	23,548	584	578	410	925	1,305
138.4	56.3	15.0	22,871	531	474	390	1,980	2,407
172.9	73.1	19.1	32,655	814	601	539	11,171	12,467
145.2	65.7	17.3	25,818	604	522	433	5,453	6,586
120.5	50.3	13.2	22,146	507	509	436	1,877	2,194
142.9	64.4	15.0	26,163	646	568	464	1,361	1,664
130.2	54.9	14.4	23,764	481	454	404	931	1,045
196.4	91.3	19.9	31,965	724	522	460	21,522	24,419
171.2	75.9	19.0	28,353	717	545	469	8,177	9,502
166.9	71.8	20.4	28,040	637	462	395	9,378	10,966
139.0	60.2	18.4	26,180	642	501	388	1,334	1,723
144.6	61.2	15.5	23,830	565	515	427	1,339	1,616
120.8	50.8	13.0	17,597	367	410	316	1,328	1,725
162.3	70.3	18.2	24,560	570	470	422	6,630	7,392
144.8	62.7	15.7	22,543	531	444	378	802	942
51.9	56.9	5.5	21,200	429	429	351	1,149	1,406
130.9	58.3	13.3	21,585	450	463	382	2,988	3,620
136.2	56.9	15.3	20,220	496	448	373	2,532	3,045
134.5	58.0	14.0	20,668	435	445	364	1,401	1,714
123.7	55.6	11.6	17,168	399	397	333	1,059	1,261
149.0	64.3	17.0	22,298	517	414	354	2,605	3,042
170.5	69.7	18.4	23,143	561	419	361	1,475	1,712
182.0	75.5	22.3	28,043	739	491	423	13,770	15,983
138.1	57.4	15.0	19,910	487	473	375	1,109	1,398
186.8	67.3	22.0	24,524	618	450	379	3,438	4,077
133.5	53.4	15.0	16,834	414	403	341	2,059	2,436
151.4	59.2	15.8	21,472	498	445	371	3,416	4,102
146.6	59.9	15.6	20,695	490	426	351	2,292	2,785
132.7	52.6	15.4	18,632	397	439	370	3,010	3,573
257.6	97.3	30.0	28,344	751	422	356	6,254	7,407

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

年度	営業収入(年度)			運転者数(年度末)			一人当たり营收		
	2000 億円	2018 億円	増減 %	2000 人	2018 人	増減	2000 万円	2018 万円	増減
全国	20,564.7	14,303.0	-30%	356,463	273,126	-23%	577	524	-9%
北海道	1,202.9	652.3	-46%	23,510	16,250	-31%	512	401	-22%
青森	263.8	123.9	-53%	5,280	3,166	-40%	500	391	-22%
岩手	179.8	104.2	-42%	3,583	2,321	-35%	502	449	-11%
宮城	377.5	224.3	-41%	7,359	5,428	-26%	513	413	-19%
福島	218.7	117.3	-46%	4,344	2,901	-33%	503	404	-20%
秋田	128.8	57.1	-56%	2,757	1,421	-48%	467	402	-14%
山形	108.5	59.2	-45%	1,901	1,446	-24%	571	410	-28%
東京	5,638.6	4,318.3	-23%	82,383	69,481	-16%	684	622	-9%
神奈川	1,367.4	1,010.5	-26%	21,814	16,819	-23%	627	601	-4%
千葉	636.6	450.9	-29%	10,592	8,455	-20%	601	533	-11%
埼玉	658.4	492.1	-25%	9,764	9,023	-8%	674	545	-19%
群馬	137.7	79.2	-42%	2,450	1,492	-39%	562	531	-6%
茨城	225.5	135.5	-40%	3,940	3,017	-23%	572	449	-22%
栃木	156.3	96.0	-39%	2,755	1,884	-32%	567	510	-10%
山梨	85.7	52.6	-39%	1,423	1,102	-23%	602	477	-21%
新潟	269.6	151.4	-44%	5,377	3,395	-37%	501	446	-11%
長野	237.2	132.4	-44%	4,055	2,760	-32%	585	480	-18%
富山	94.4	53.5	-43%	1,447	925	-36%	652	578	-11%
石川	140.3	93.9	-33%	2,588	1,980	-23%	542	474	-13%
愛知	850.5	671.6	-21%	13,835	11,171	-19%	615	601	-2%
静岡	442.2	284.9	-36%	8,288	5,453	-34%	534	522	-2%
岐阜	165.5	95.6	-42%	2,937	1,877	-36%	563	509	-10%
三重	109.1	77.3	-29%	1,650	1,361	-18%	661	568	-14%
福井	74.8	42.3	-44%	1,425	931	-35%	525	454	-14%
大阪	1,558.2	1,123.9	-28%	28,364	21,522	-24%	549	522	-5%
京都	584.7	445.7	-24%	9,868	8,177	-17%	593	545	-8%
兵庫	589.2	433.4	-26%	10,951	9,378	-14%	538	462	-14%
奈良	86.5	66.8	-23%	1,206	1,334	11%	717	501	-30%
滋賀	87.5	69.0	-21%	1,407	1,339	-5%	622	515	-17%
和歌山	84.9	54.5	-36%	1,725	1,328	-23%	492	410	-17%
広島	430.9	311.8	-28%	8,027	6,630	-17%	537	470	-12%
鳥取	58.5	35.6	-39%	1,111	802	-28%	526	444	-16%
島根	86.3	49.3	-43%	1,581	1,149	-27%	546	429	-21%
岡山	194.9	138.2	-29%	3,651	2,988	-18%	534	463	-13%
山口	172.7	113.5	-34%	3,620	2,532	-30%	477	448	-6%
香川	114.3	62.4	-45%	2,200	1,401	-36%	520	445	-14%
徳島	72.5	42.0	-42%	1,379	1,059	-23%	526	397	-25%
愛媛	180.1	107.7	-40%	3,602	2,605	-28%	500	414	-17%
高知	127.1	61.7	-51%	2,650	1,475	-44%	480	419	-13%
福岡	906.9	675.5	-26%	17,356	13,770	-21%	523	491	-6%
佐賀	86.4	52.4	-39%	1,770	1,109	-37%	488	473	-3%
長崎	291.1	154.7	-47%	5,518	3,438	-38%	527	450	-15%
宮崎	128.2	83.0	-35%	2,452	2,059	-16%	523	403	-23%
熊本	241.5	152.0	-37%	5,324	3,416	-36%	454	445	-2%
大分	175.4	97.6	-44%	2,942	2,292	-22%	596	426	-29%
鹿児島	215.0	132.1	-39%	4,787	3,010	-37%	449	439	-2%
沖縄	322.3	263.7	-18%	9,515	6,254	-34%	339	422	24%

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。