



(電子版)

info@jikosoren.jp

2020年 第45号 2020年12月25日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

新型コロナウイルスの影響調査 (国交省、全タク連)

タクシー輸送人員 11月は再び悪化

第3波の感染者拡大を受けて、10月までは若干の回復傾向だったタクシー輸送人員は11月から再び減少が拡大しています。

(原資料は国交省ホームページ <https://www.mlit.go.jp/common/001378064.pdf>)。

新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について

国土交通省 令和2年12月 (令和2年11月30日時点まとめ)

■ 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査 (タクシー)

- 11月においては、運送収入が30%以上減の事業者が前月の31%から44%に、輸送人員が前月の25%減から30%減となるなど、前月から悪化しており、依然として厳しい状況。
- また、12月以降は運送収入が30%以上減の事業者が前月より悪化して52%となる見通しであり、引き続き厳しい状況が継続する見込み。また、感染再拡大があった一部の地域で需要が落ち込むなどの傾向が拡大するおそれ。
- 支援制度については、資金繰り支援を98%の事業者が活用しており、98%の事業者が給付済み。雇用調整助成金を約86%の事業者が活用しており、約76%の事業者が給付済み。

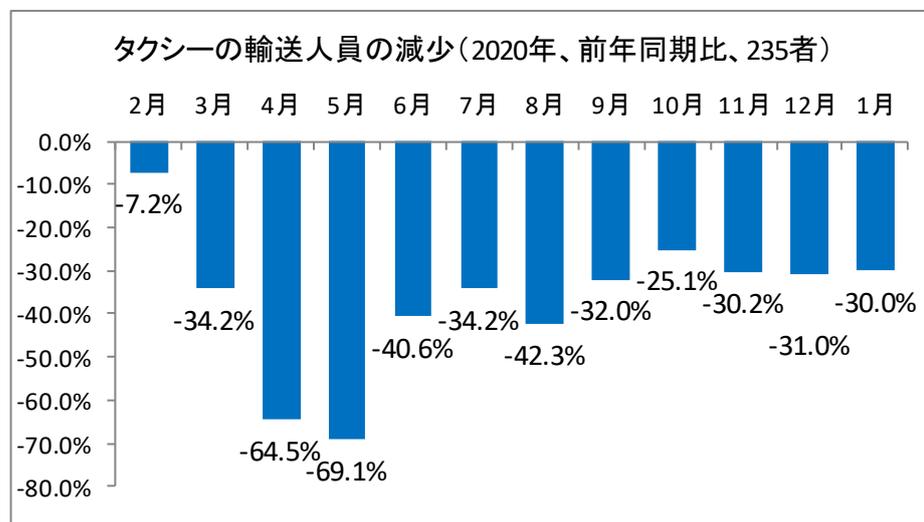
○運送収入 (前年同月比) (12・1月は見込み) (回答：235者)

	影響なし	0～10% 程度減少	10～20% 程度減少	20～30% 程度減少	30～50% 程度減少	50～70% 程度減少	70%以上 減少
2月	31%	44%	20%	3%	2%	—	—
3月	—	1%	6%	32%	56%	3%	—
4月	—	—	—	—	12%	68%	20%
5月	—	—	—	—	9%	56%	34%
6月	1%	4%	6%	21%	43%	22%	4%
7月	1%	4%	13%	27%	44%	9%	2%
8月	—	1%	5%	13%	63%	17%	—
9月	1%	4%	16%	28%	43%	8%	1%
10月	2%	13%	21%	32%	26%	4%	1%
11月	—	4%	15%	37%	40%	3%	1%
12月	—	1%	13%	34%	44%	7%	1%
1月	1%	3%	11%	40%	39%	5%	1%

タクシー業界全体の1ヶ月あたり運送収入減少額（想定）
 ⇒前年の収入約1,218億円のうち、約3割の約365億円が減少
 （業界全体の売上金額と、11月の減少率から推計）

○輸送人員（前年同月比）（12・1月は見込み）（回答：235者）

	輸送人員 減少率
2月	-7.2%
3月	-34.2%
4月	-64.5%
5月	-69.1%
6月	-40.6%
7月	-34.2%
8月	-42.3%
9月	-32.0%
10月	-25.1%
11月	-30.2%
12月	-31.0%
1月	-30.0%



○支援の活用状況

【資金繰り支援】

	回答：221者
給付済	216者（98%）
申請済（未給付）	1者（0%）
活用に向けて検討中	2者（1%）
活用予定なし	2者（1%）

【雇用調整助成金】

	回答：219者
給付済	167者（76%）
申請済（未給付）	22者（10%）
活用に向けて検討中	6者（3%）
活用予定なし	24者（11%）

※調査方法：タクシー事業者248者に対して業界団体を通して影響を調査。

調査時期：11月末時点での状況を調査

■ 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査（貸切バス）

- 10月は、秋の行楽期を背景に、GoToトラベル事業や臨時交付金、感染症対策、換気性能のPR等の効果も相まって改善傾向にあったが、11月は、感染再拡大の影響により、改善傾向にブレーキ（11月は、運送収入が50%以上減の事業者が39%、車両の実働率が約44%）。
- 12月も、33%の事業者が50%以上の運送収入の減少を見込んでおり、年末年始にかけての需要についても予断を許さない状況。
- 支援制度については、資金繰り支援を93%の事業者が活用しており、91%の事業者が給付済み。雇用調整助成金を93%の事業者が活用しており、90%の事業者が給付済み。

○運送収入（前年同月比）（12・1月は見込み）（回答：60者）

	影響なし	0～10% 程度減少	10～20% 程度減少	20～30% 程度減少	30～50% 程度減少	50～70% 程度減少	70%以上 減少
2月	45%	16%	10%	14%	-	14%	2%
3月	4%	-	-	6%	-	13%	77%
4月	-	3%	-	-	2%	3%	92%
5月	-	2%	2%	-	-	10%	87%
6月	2%	-	2%	-	-	7%	90%
7月	2%	-	-	2%	3%	10%	84%
8月	2%	2%	-	2%	5%	6%	84%
9月	-	-	4%	2%	9%	38%	48%
10月	5%	3%	3%	12%	32%	28%	17%
11月	5%	3%	7%	14%	32%	37%	2%
12月	13%	3%	8%	12%	30%	25%	8%
1月	8%	3%	5%	8%	30%	30%	15%

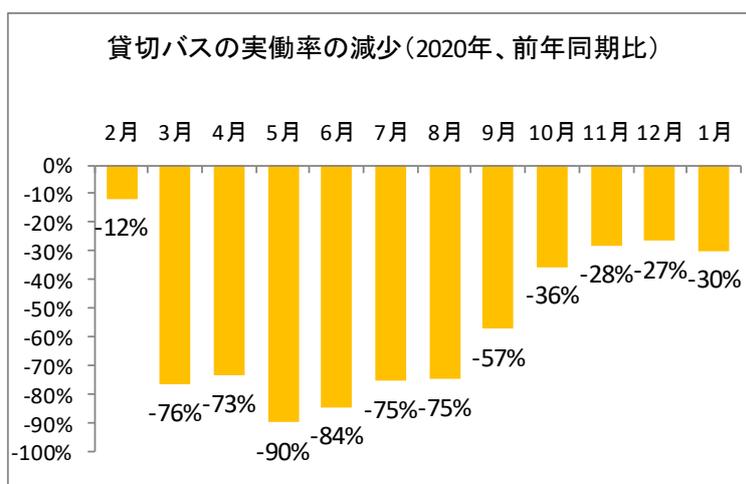
貸切バス業界全体の1ヶ月あたり運送収入減少額（想定）

⇒前年の収入約480億円のうち、約37%の約180億円が減少

（業界全体の売上金額と、11月の減少率から推計）

○実働率（%）（12・1月は見込み）（回答：60者）

	実働率		減少率
	2019年	2020年	
2月	45.9%	40.5%	-12%
3月	42.9%	10.2%	-76%
4月	43.1%	11.6%	-73%
5月	57.0%	5.7%	-90%
6月	55.9%	8.7%	-84%
7月	49.3%	12.1%	-75%
8月	43.2%	11.0%	-75%
9月	52.4%	22.4%	-57%
10月	61.0%	39.3%	-36%
11月	61.5%	44.2%	-28%
12月	39.9%	29.3%	-27%
1月	34.8%	24.4%	-30%



○支援の活用状況

【資金繰り支援】

	回答：60者
給付済	55者（92%）
申請済（未給付）	1者（2%）
活用に向けて検討中	1者（2%）
活用予定なし	3者（5%）

【雇用調整助成金】

	回答：60者
給付済	54者（90%）
申請済（未給付）	2者（3%）
活用に向けて検討中	2者（3%）
活用予定なし	2者（3%）

※調査方法：日本バス協会加盟貸切バス事業者（79者）に対して協会よりアンケート調査を実施

新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の変化(全タク連緊急サンプル調査)

都道府県	サンプル(社)	運賃改定	前年同月比									
			2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
太字 50%未満												
30%未満												
北海道	5	○	93.4%	64.3%	52.4%	50.2%	73.6%	76.5%	69.4%	77.8%	84.3%	62.4%
青森	5	○	106.7%	77.4%	47.5%	48.2%	66.6%	71.6%	63.8%	82.4%	73.5%	65.6%
岩手	5		94.4%	66.2%	45.9%	48.1%	67.9%	71.8%	60.7%	67.8%	81.2%	66.5%
宮城	5		91.5%	65.6%	31.4%	32.3%	50.0%	58.2%	51.9%	62.4%	59.5%	64.2%
秋田	5		94.7%	63.2%	37.0%	38.4%	56.4%	70.8%	57.4%	67.5%	79.2%	72.7%
山形	5		88.8%	59.4%	27.6%	30.2%	51.0%	57.3%	51.4%	61.6%	67.7%	63.4%
福島	7		90.5%	72.8%	47.8%	46.1%	58.9%	64.8%	62.8%	66.3%	70.7%	67.2%
茨城	5		89.6%	60.2%	31.7%	30.4%	49.1%	55.7%	47.2%	48.0%	53.8%	51.4%
栃木	9		98.2%	64.2%	31.5%	32.0%	51.3%	56.0%	54.3%	60.9%	61.7%	60.7%
群馬	5		95.6%	64.5%	34.6%	32.4%	61.2%	64.3%	64.7%	65.7%	71.8%	68.4%
埼玉	5	○	107.8%	77.2%	39.5%	35.3%	61.2%	76.2%	71.9%	84.6%	89.8%	80.8%
千葉	6	○	105.9%	66.5%	35.7%	34.7%	58.6%	63.0%	61.5%	65.3%	68.4%	65.0%
東京	5		88.7%	67.7%	33.9%	35.1%	47.1%	52.2%	52.3%	58.7%	70.2%	65.5%
神奈川	5	○4	100.9%	73.9%	40.4%	37.9%	67.7%	75.7%	76.2%	82.2%	87.4%	80.4%
山梨	5		87.2%	57.9%	26.7%	22.6%	60.9%	56.7%	55.2%	58.6%	80.0%	64.5%
新潟	5	○4	101.3%	66.3%	46.1%	43.4%	63.0%	69.8%	63.0%	75.9%	84.7%	77.5%
富山	5		93.2%	62.9%	30.7%	28.8%	50.2%	57.4%	54.6%	57.2%	70.6%	64.0%
石川	4		94.8%	61.3%	26.2%	21.8%	41.2%	53.4%	42.9%	49.1%	55.8%	60.7%
長野	5	○	94.4%	65.6%	32.8%	28.5%	39.8%	52.7%	50.0%	60.2%	71.9%	62.8%
福井	5		98.9%	65.8%	24.5%	32.4%	55.8%	65.6%	56.2%	61.4%	70.6%	63.6%
岐阜	5		94.3%	67.9%	34.0%	37.4%	65.6%	69.5%	60.0%	70.8%	78.8%	72.5%
静岡	5	○	94.5%	65.5%	36.0%	33.5%	53.0%	59.5%	51.4%	58.4%	67.2%	60.2%
愛知	5		88.7%	62.7%	34.7%	32.6%	49.7%	62.0%	52.0%	64.1%	75.2%	69.3%
三重	5	○	97.3%	68.2%	39.3%	41.4%	67.3%	72.7%	61.4%	70.2%	78.6%	74.8%
滋賀	6	○	100.5%	65.2%	35.7%	34.2%	58.2%	67.9%	64.1%	70.1%	78.2%	69.7%
京都	6	○2	89.2%	54.2%	20.1%	14.0%	17.7%	38.7%	40.9%	51.9%	58.2%	67.2%
大阪	5	○	98.3%	73.6%	42.1%	41.0%	66.6%	78.9%	68.8%	78.8%	83.1%	79.5%
兵庫	8	○7	99.5%	72.0%	39.3%	41.2%	68.4%	77.6%	72.0%	78.1%	85.3%	79.3%
奈良	5		89.7%	62.7%	35.9%	37.4%	57.4%	64.2%	60.1%	65.5%	71.4%	66.7%
和歌山	4	○	92.6%	65.5%	47.0%	38.9%	70.4%	73.2%	72.5%	78.1%	83.5%	82.6%
鳥取	5		91.4%	65.1%	40.3%	35.9%	46.9%	60.9%	51.4%	65.2%	73.7%	71.8%
島根	6	○	98.4%	69.9%	38.5%	35.8%	60.2%	70.5%	62.7%	73.3%	80.1%	77.1%
岡山	5	○	105.6%	74.4%	44.7%	43.9%	68.2%	74.8%	61.8%	73.4%	81.9%	73.5%
広島	6	○	94.4%	73.8%	42.2%	40.7%	73.1%	76.2%	67.5%	77.1%	82.1%	78.4%
山口	5	○	100.4%	70.7%	43.5%	46.3%	70.5%	72.2%	64.5%	73.2%	77.3%	67.7%
徳島	5		92.9%	62.5%	38.7%	33.5%	50.8%	61.3%	49.6%	56.3%	65.2%	63.6%
香川	5		96.3%	67.1%	41.5%	40.0%	61.5%	64.2%	56.4%	63.0%	69.8%	72.4%
愛媛	6		100.1%	63.4%	39.3%	29.5%	47.2%	58.4%	60.5%	63.8%	71.2%	62.6%
高知	5	○	104.6%	65.2%	36.1%	44.3%	79.5%	90.0%	78.5%	74.0%	79.0%	74.3%
福岡	8		93.9%	68.8%	28.8%	30.7%	49.0%	61.3%	58.7%	68.6%	73.8%	72.6%
佐賀	9	○	101.7%	70.6%	44.7%	43.2%	66.2%	75.3%	62.0%	72.8%	83.9%	77.9%
長崎	5	○	100.4%	72.2%	45.4%	48.8%	81.9%	85.8%	71.4%	84.0%	87.5%	89.0%
熊本	6		92.0%	71.0%	39.0%	35.4%	63.0%	68.3%	55.5%	64.0%	69.7%	66.8%
大分	7	○	89.3%	55.9%	35.7%	43.1%	66.3%	67.7%	58.1%	65.8%	68.3%	67.6%
宮崎	5	○	108.8%	79.2%	50.5%	55.4%	78.8%	81.6%	52.3%	76.6%	89.7%	83.3%
鹿児島	6	○	101.7%	76.7%	47.3%	44.8%	76.3%	60.5%	62.6%	73.8%	77.3%	74.2%
沖縄	1G+4		94.9%	77.6%	35.6%	36.6%	67.0%	77.5%	53.5%	71.0%	78.1%	74.2%
全国単純平均			96.3%	67.3%	37.9%	37.2%	59.8%	66.8%	59.5%	68.0%	74.9%	70.1%

注、運賃改定の○は2月1日から運賃改定をしたところ。数字なしは全社改定、数字は改定した会社数