



(電子版)

info@jikosoren.jp

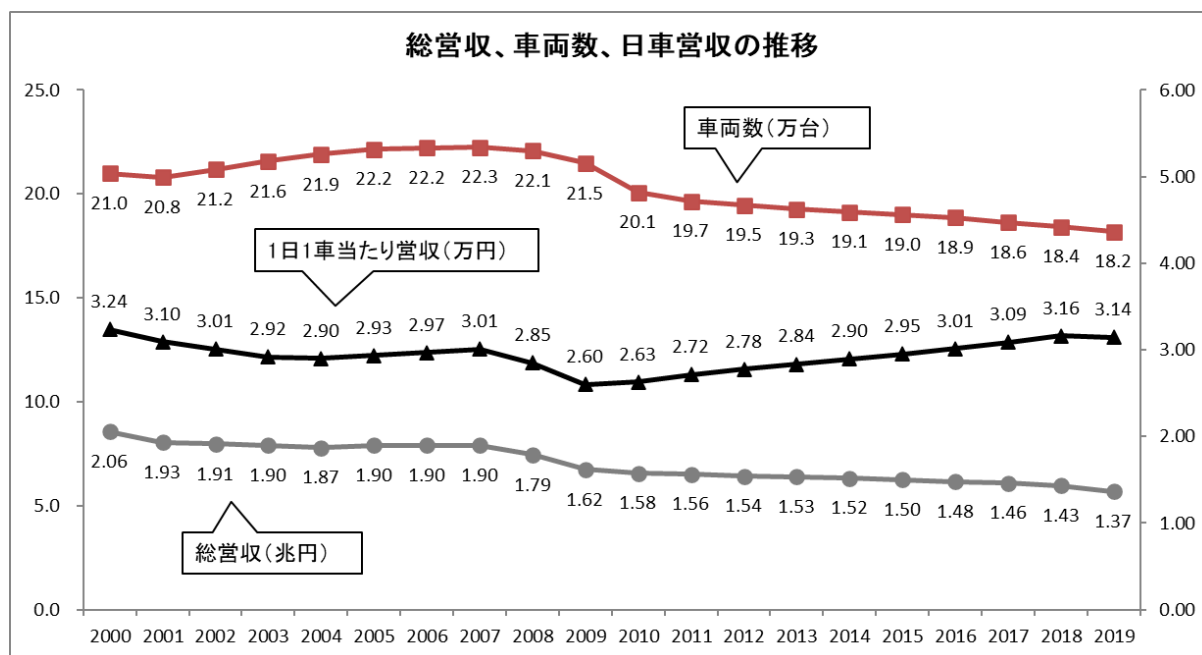
2021年 第26号 2021年6月10日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

総營收の低下につづく 臨時休車の恒久減車を 法人タクシー輸送実績 2019年



法人タクシーの輸送実績を紹介します（全タク連編「ハイヤー・タクシー年鑑」より）。

2019年度の総営業収入は1兆3655億円でした。營收は長期にわたって漸減傾向で、2000年度には2兆0565億円だったものが、30%も減っています（上のグラフ）。

車両数は、規制緩和で増加し07年にピークとなった後、タクシー特措法などによって減車がすすんでいます。

その結果1日1車当たりの營收は10年から若干持ち直し増加傾向となっておりますが、19年度はやや減少しており、新型コロナウイルス感染症の影響が本格的に出る20年度以降はさらなる減少が予想されます。

運転者の賃金は、1台当たり、1人当たりの營收に直接左右されますから、減車をすすめ需給バランスを保つことが重要です。

数年は続くと予想されるコロナ危機による総営業収入の大幅減少を見据えて、昨年から実施されている休業・臨時休車の一部は復活させずに恒久減車にするなどの対応が1日1車營收の回復には必要となります。

法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2019 令和元 年度実績

車両数は年度末＝ 2020 年3月末日現在

	事業者 数 者	車両数 台	実働率 %	総走行キロ km	実車 率 %	輸送人員 人	営業収入 千円
全国	5,980	181,900	65.9	7,712,517,017	43.8	1,218,881,047	1,365,498,800
北海道	344	9,894	70.5	481,545,470	38.6	83,028,211	67,907,826
青森	105	2,429	70.9	93,150,584	37.0	12,506,785	11,859,476
岩手	137	2,137	64.3	62,614,227	41.3	9,921,270	9,836,817
宮城	179	3,741	67.1	139,028,149	38.4	21,218,316	21,046,143
福島	145	2,251	65.2	67,778,233	41.7	10,214,673	11,326,846
秋田	75	1,181	61.0	31,559,042	37.7	5,446,444	5,398,614
山形	82	1,238	63.3	32,465,712	39.7	5,541,267	5,599,655
東京	436	30,695	74.0	1,978,438,965	46.8	293,836,089	417,682,071
神奈川	177	9,727	69.8	483,271,048	45.1	81,936,370	97,061,652
千葉	188	5,669	61.7	227,863,596	46.3	33,866,649	43,525,301
埼玉	190	5,766	62.4	231,115,912	48.3	42,595,697	47,401,547
群馬	65	1,498	55.9	38,184,849	49.4	5,595,264	7,574,065
茨城	215	2,661	55.9	72,123,369	45.7	9,944,394	13,061,746
栃木	100	1,777	52.8	48,298,365	48.1	6,952,314	9,048,609
山梨	77	914	65.1	26,394,833	45.1	4,268,050	4,995,999
新潟	116	2,696	64.4	85,837,607	41.6	13,575,073	15,082,096
長野	110	2,572	60.2	64,537,851	42.2	10,842,343	12,471,630
富山	49	895	66.0	23,037,752	43.5	4,206,143	4,904,088
石川	69	1,739	61.8	52,510,574	40.4	8,672,316	8,727,212
愛知	152	7,954	66.5	326,655,518	42.3	50,660,844	62,125,241
静岡	118	4,551	64.0	150,953,223	45.3	26,184,261	27,026,413
岐阜	55	1,807	60.2	48,353,981	41.9	7,522,556	9,056,492
三重	48	1,155	65.3	38,248,617	44.1	5,791,662	6,945,725
福井	52	867	53.9	20,897,941	42.0	3,316,673	3,738,875
大阪	222	15,287	63.1	646,640,768	46.3	92,818,813	105,770,287
京都	78	6,130	67.2	250,601,570	43.5	43,495,817	41,301,972
兵庫	209	6,778	63.2	243,312,252	43.0	41,263,483	41,119,853
奈良	56	1,018	65.8	32,861,283	43.3	6,186,775	6,230,585
滋賀	29	1,175	65.4	37,976,842	42.2	5,839,860	6,345,490
和歌山	61	1,423	55.3	35,113,538	41.6	5,360,466	5,084,516
広島	227	5,393	62.2	189,739,879	43.7	29,816,794	27,961,712
鳥取	29	664	57.7	20,368,220	43.2	3,177,303	3,212,632
島根	98	1,127	56.0	27,405,914	42.1	4,311,812	4,592,713
岡山	148	3,032	55.8	77,164,154	43.9	10,708,390	12,733,040
山口	115	2,257	63.4	69,970,832	41.9	11,135,828	10,655,052
香川	81	1,431	53.7	38,288,456	43.2	5,804,267	5,933,044
徳島	95	1,024	60.2	28,646,027	43.0	3,465,361	4,007,012
愛媛	157	2,066	60.4	67,355,002	41.7	10,665,761	10,007,857
高知	115	1,085	63.6	42,743,595	40.8	6,489,016	5,871,664
福岡	269	9,029	70.3	406,560,947	41.4	69,656,913	63,179,893
佐賀	42	1,058	64.2	33,690,491	42.3	5,300,778	4,930,990
長崎	129	2,441	66.7	105,878,461	36.2	18,931,226	14,161,224
宮崎	41	1,952	65.2	60,915,627	40.6	9,579,220	7,999,694
熊本	156	2,984	61.6	92,396,204	41.6	14,523,146	14,133,552
大分	79	1,977	62.5	64,196,099	41.5	9,881,723	9,139,876
鹿児島	129	3,253	56.4	86,286,780	40.6	14,209,019	12,370,226
沖縄	131	3,502	70.7	229,538,658	38.5	38,615,612	25,351,777

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。全国の計は、小数点以下を四捨五入しているため各地方の合計と合わない場合がある。

実働1日1車当たり				…当たり営業収入			運転者 数 人	従業員 総数 人
走行キロ km	実車キロ km	輸送回数 回	営業収入 円	1台 万円	運転者 万円	従業員 万円		
169.4	77.8	19.3	31,448	751	522	448	261,671	304,833
205.5	77.1	24.5	28,197	686	446	393	15,211	17,284
148.9	55.8	14.1	19,196	488	380	320	3,123	3,708
118.4	50.8	13.5	19,328	460	435	339	2,259	2,906
146.1	58.0	16.0	22,873	563	405	349	5,199	6,033
125.2	52.0	13.7	20,834	503	401	334	2,822	3,390
112.5	44.0	14.0	19,965	457	389	308	1,388	1,755
103.4	42.7	12.2	18,590	452	410	308	1,365	1,819
231.3	111.2	26.4	50,188	1,361	618	544	67,639	76,734
187.1	87.7	24.1	39,005	998	591	504	16,420	19,243
168.6	81.5	18.6	33,606	768	533	467	8,170	9,324
166.9	84.6	22.9	35,951	822	550	482	8,622	9,836
118.1	60.8	12.2	24,431	506	532	429	1,424	1,767
125.8	60.1	12.3	23,827	491	471	389	2,776	3,361
132.2	67.4	13.6	26,250	509	497	431	1,820	2,099
114.5	53.8	11.9	22,593	547	466	412	1,072	1,212
126.6	55.2	13.6	23,300	559	472	388	3,196	3,888
108.5	48.2	11.8	22,076	485	470	378	2,654	3,297
101.5	45.8	11.5	22,378	548	539	380	910	1,290
127.9	54.6	14.1	22,472	502	460	386	1,896	2,262
158.8	72.2	17.6	32,418	781	578	511	10,750	12,163
136.8	64.4	16.3	25,424	594	509	423	5,313	6,389
112.0	49.3	12.3	22,055	501	498	426	1,819	2,128
129.5	61.1	13.4	25,169	601	538	442	1,292	1,571
117.5	52.7	12.9	22,482	431	419	373	892	1,002
183.9	89.4	18.7	31,596	692	519	456	20,396	23,197
159.4	72.6	17.6	27,509	674	548	471	7,530	8,775
157.4	70.8	19.1	27,794	607	470	399	8,743	10,305
128.8	57.9	17.1	25,400	612	477	373	1,305	1,672
131.2	59.6	14.0	23,602	540	518	420	1,225	1,511
113.4	50.0	12.1	17,414	357	409	319	1,242	1,592
149.5	72.2	16.7	24,353	518	457	375	6,120	7,464
128.9	60.7	14.2	22,137	484	435	362	738	887
*48.2	48.4	4.8	19,265	408	434	362	1,059	1,269
120.5	56.5	12.4	21,240	420	443	370	2,873	3,439
124.6	54.2	14.2	19,718	472	446	370	2,389	2,881
126.8	56.4	13.0	20,223	415	439	359	1,352	1,651
117.1	52.9	11.0	17,222	391	393	330	1,019	1,215
139.4	60.4	15.7	21,525	484	389	340	2,570	2,944
160.2	68.6	17.3	23,104	541	416	355	1,412	1,654
168.8	73.8	20.9	27,573	700	484	414	13,044	15,247
128.0	57.3	13.6	19,812	466	462	361	1,067	1,365
167.9	66.2	19.8	24,439	580	438	366	3,234	3,870
123.5	53.1	14.1	17,184	410	407	343	1,964	2,331
130.5	57.1	14.6	20,991	474	436	356	3,238	3,968
136.1	58.9	14.3	20,204	462	422	342	2,166	2,669
121.7	52.3	14.1	18,477	380	447	371	2,766	3,333
246.8	98.6	27.8	28,289	724	410	355	6,187	7,133

* 数値が誤っていると思われるが原文のまま。

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

年度	営業収入(年度)			運転者数(年度末)			一人当たり营收		
	2000 億円	2019 億円	増減 %	2000 人	2019 人	増減	2000 万円	2019 万円	増減
全国	20,564.7	13,655.0	-34%	356,463	261,671	-27%	577	522	-10%
北海道	1,202.9	679.1	-44%	23,510	15,211	-35%	512	446	-13%
青森	263.8	118.6	-55%	5,280	3,123	-41%	500	380	-24%
岩手	179.8	98.4	-45%	3,583	2,259	-37%	502	435	-13%
宮城	377.5	210.5	-44%	7,359	5,199	-29%	513	405	-21%
福島	218.7	113.3	-48%	4,344	2,822	-35%	503	401	-20%
秋田	128.8	54.0	-58%	2,757	1,388	-50%	467	389	-17%
山形	108.5	56.0	-48%	1,901	1,365	-28%	571	410	-28%
東京	5,638.6	4,176.8	-26%	82,383	67,639	-18%	684	618	-10%
神奈川	1,367.4	970.6	-29%	21,814	16,420	-25%	627	591	-6%
千葉	636.6	435.3	-32%	10,592	8,170	-23%	601	533	-11%
埼玉	658.4	474.0	-28%	9,764	8,622	-12%	674	550	-18%
群馬	137.7	75.7	-45%	2,450	1,424	-42%	562	532	-5%
茨城	225.5	130.6	-42%	3,940	2,776	-30%	572	471	-18%
栃木	156.3	90.5	-42%	2,755	1,820	-34%	567	497	-12%
山梨	85.7	50.0	-42%	1,423	1,072	-25%	602	466	-23%
新潟	269.6	150.8	-44%	5,377	3,196	-41%	501	472	-6%
長野	237.2	124.7	-47%	4,055	2,654	-35%	585	470	-20%
富山	94.4	49.0	-48%	1,447	910	-37%	652	539	-17%
石川	140.3	87.3	-38%	2,588	1,896	-27%	542	460	-15%
愛知	850.5	621.3	-27%	13,835	10,750	-22%	615	578	-6%
静岡	442.2	270.3	-39%	8,288	5,313	-36%	534	509	-5%
岐阜	165.5	90.6	-45%	2,937	1,819	-38%	563	498	-12%
三重	109.1	69.5	-36%	1,650	1,292	-22%	661	538	-19%
福井	74.8	37.4	-50%	1,425	892	-37%	525	419	-20%
大阪	1,558.2	1,057.7	-32%	28,364	20,396	-28%	549	519	-6%
京都	584.7	413.0	-29%	9,868	7,530	-24%	593	548	-7%
兵庫	589.2	411.2	-30%	10,951	8,743	-20%	538	470	-13%
奈良	86.5	62.3	-28%	1,206	1,305	8%	717	477	-33%
滋賀	87.5	63.5	-27%	1,407	1,225	-13%	622	518	-17%
和歌山	84.9	50.8	-40%	1,725	1,242	-28%	492	409	-17%
広島	430.9	279.6	-35%	8,027	6,120	-24%	537	457	-15%
鳥取	58.5	32.1	-45%	1,111	738	-34%	526	435	-17%
島根	86.3	45.9	-47%	1,581	1,059	-33%	546	434	-21%
岡山	194.9	127.3	-35%	3,651	2,873	-21%	534	443	-17%
山口	172.7	106.6	-38%	3,620	2,389	-34%	477	446	-7%
香川	114.3	59.3	-48%	2,200	1,352	-39%	520	439	-16%
徳島	72.5	40.1	-45%	1,379	1,019	-26%	526	393	-25%
愛媛	180.1	100.1	-44%	3,602	2,570	-29%	500	389	-22%
高知	127.1	58.7	-54%	2,650	1,412	-47%	480	416	-13%
福岡	906.9	631.8	-30%	17,356	13,044	-25%	523	484	-7%
佐賀	86.4	49.3	-43%	1,770	1,067	-40%	488	462	-5%
長崎	291.1	141.6	-51%	5,518	3,234	-41%	527	438	-17%
宮崎	128.2	80.0	-38%	2,452	1,964	-20%	523	407	-22%
熊本	241.5	141.3	-41%	5,324	3,238	-39%	454	436	-4%
大分	175.4	91.4	-48%	2,942	2,166	-26%	596	422	-29%
鹿児島	215.0	123.7	-42%	4,787	2,766	-42%	449	447	0%
沖縄	322.3	253.5	-21%	9,515	6,187	-35%	339	410	21%

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。