



(電子版)

info@jikosoren.jp

2021年 第42号 2021年10月19日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201
tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

準特定地域は23増えて151地域 10・1公示 コロナ対応で指定解除は見送り

国交省各運輸局は10月1日付で準特定地域の指定・解除を公示しました。

今年も新型コロナウイルスの影響で需要が落ち込んでいるため、国交省が昨年9月に出した「指定を解除することによって供給過剰となるおそれがあると認められる場合は指定の解除を見送る」との通達が引き続き適用されているため、準特定地域解除されたところではなく、17地域が新たに指定（再指定）されました。特定地域が解除されて準特定地域になったところは6地域あります。

タクシー特定地域特措法 特定地域 (2021年10月1日現在)

運輸局	都道府県	営業区域名	最初の指定日 (期間3年)	延長指定日 (再延長)	期限
関東	東京	南多摩交通圏	2016年7月1日	2019年7月1日 2020年3月12日	2022年6月30日
近畿	大阪	河北交通圏	2018年9月1日	2021年9月1日	2024年8月31日
		北摂交通圏	2019年7月1日		2022年6月30日
九州	福岡	福岡交通圏	2015年11月1日	2018年11月1日 2019年4月1日	2021年10月31日

* 再指定・指定延長、暫定延長には特定地域協議会での合意が必要。期限前でも輸送実績で解除されることがある。

(2021年解除)

最初の指定日

東北	宮城	仙台市	2015年11月1日	●2021年5月30日解除
北陸信越	新潟	新潟交通圏	2015年8月1日	●2021年7月31日解除
		長野交通圏	2015年8月1日	●2021年7月31日解除
中国	広島	広島交通圏	2015年7月1日	●2021年6月30日解除
九州	福岡	北九州交通圏	2015年8月1日	●2021年7月31日解除
		長崎交通圏	2015年8月1日	●2021年7月31日解除

特定地域における適正車両数 (2021年8月末現在)

法人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8
近畿	大阪	河北交通圏	2018/9/1	677	602	844	19.8	28.7
		北摂交通圏	2019/7/1	614	546	713	13.9	23.4
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	264	230	269	1.9	14.5
近畿	大阪	河北交通圏	2018/9/1	-	-	-	-	-
		北摂交通圏	2019/7/1	63	56	73	13.7	23.3
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5

注. 仙台市が2021年5月30日、広島交通圏が2021年6月30日、新潟交通圏、長野交通圏、北九州交通圏、長崎交通圏が2021年7月31日に解除、準特定地域に移行

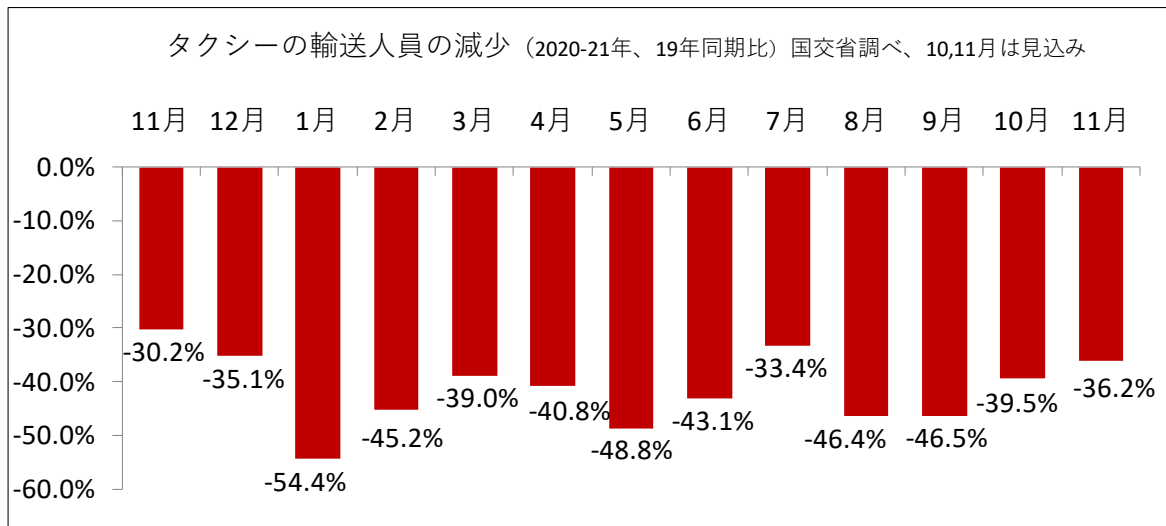
タクシー特定地域特措法 準特定地域 (2021年10月1日現在、全国の営業区域の総数618地域)

(変遷) 09. 10. 1-最初の指定142地域、14. 1. 27-改正法で準特定地域に移行155、14. 10. 31=153、15. 10. 1=130、16. 10. 1=116、17. 10. 1=114、18. 10. 1=110、19. 10. 1=108、20. 10. 1=128、21. 4~8-特定地域解除で追加6、21. 10. 1-151

運輸局等	都道府県	準特定地域 (★首長要請による)	計 151	
北海道	北海道	札幌交通圏、小樽市、函館交通圏、北見交通圏、旭川交通圏、苫小牧交通圏=10. 1追加、釧路交通圏=同、帯広交通圏=同	8	8
東北	青森	青森交通圏、八戸交通圏、弘前交通圏	3	12
	岩手	盛岡交通圏、一関交通圏	2	
	宮城	仙台市	1	
	秋田	秋田交通圏	1	
	福島	福島交通圏、郡山交通圏、会津交通圏、いわき市	4	
	山形	山形交通圏	1	
関東	東京	特別区・武三交通圏、北多摩交通圏、西多摩交通圏	3	27
	神奈川	京浜交通圏、県央交通圏、湘南交通圏、小田原交通圏	4	
	千葉	京葉交通圏、東葛交通圏、千葉交通圏、市原交通圏、北総交通圏=10. 1追加、南房交通圏=同	6	
	埼玉	県南中央交通圏、県南東部交通圏、県南西部交通圏、県北交通圏	4	
	群馬	東毛交通圏、中・西毛交通圏	2	
	茨城	水戸県央交通圏、県西交通圏、県南交通圏、県北交通圏	4	
	栃木	県南交通圏、塩那交通圏、宇都宮交通圏	3	
	山梨	甲府交通圏	1	
北陸信越	新潟	長岡交通圏、上越交通圏、新発田市A、柏崎市A★、新潟交通圏=7. 31特定地域解除で追加	5	14
	長野	松本交通圏、上田市A、飯田市A、長野交通圏=7. 31特定地域解除で追加	4	
	富山	富山交通圏、高岡・氷見交通圏、砺波市B・南砺市★	3	
	石川	金沢交通圏、南加賀交通圏	2	
中部	愛知	知多交通圏、尾張北部交通圏、西三河北部交通圏、西三河南部交通圏、東三河南部交通圏、名古屋交通圏=10. 1追加、尾張西部交通圏=同	7	26
	静岡	静岡交通圏、沼津・三島交通圏、富士・富士宮交通圏、藤枝・焼津交通圏、磐田・掛川交通圏、浜松交通圏、伊豆交通圏=10. 1追加	7	
	岐阜	大垣交通圏、高山交通圏★、美濃・可児交通圏、東濃東部交通圏★、東濃西部交通圏、岐阜交通圏=10. 1追加	6	
	三重	津交通圏、松阪交通圏、北勢交通圏=10. 1追加、伊勢・志摩交通圏=同	4	
	福井	福井交通圏、武生交通圏★	2	
近畿	大阪	大阪市域交通圏、河南B交通圏、河南交通圏=10. 1追加、泉州交通圏=同	4	17
	京都	京都市域交通圏	1	
	兵庫	神戸市域交通圏、東播磨交通圏、姫路・西播磨交通圏=10. 1追加	3	
	奈良	生駒交通圏、中部交通圏、奈良市域交通圏	3	
	滋賀	大津市域交通圏、湖東交通圏、湖南交通圏、中部交通圏、湖北交通圏	5	
	和歌山	和歌山市域交通圏	1	
中国	広島	呉市A、福山交通圏、東広島市、尾道市、広島交通圏=6. 30特定地域解除で追加	5	19
	鳥取	鳥取交通圏、米子交通圏、倉吉交通圏★	3	
	島根	松江交通圏、出雲交通圏	2	
	岡山	岡山市、津山市、倉敷交通圏	3	
	山口	山口市、下関市、宇部市、周南市、防府市、岩国交通圏=10. 1追加	6	
四国	香川	高松交通圏、中讃交通圏	2	7
	徳島	徳島交通圏	1	
	愛媛	松山交通圏、東予交通圏、今治交通圏	3	
	高知	高知交通圏	1	
九州	福岡	久留米市、大牟田市、筑豊交通圏、北九州交通圏=7. 31特定地域解除で追加	4	20
	佐賀	佐賀市、唐津市	2	
	長崎	佐世保市、諫早市、長崎交通圏=7. 31特定地域解除で追加	3	
	宮崎	延岡市、都城交通圏、宮崎交通圏	3	
	熊本	八代交通圏、熊本交通圏	2	
	大分	大分市、別府市	2	
	鹿児島	鹿児島市、鹿児島空港交通圏、川薩交通圏=10. 1追加、鹿屋交通圏=同	4	
沖縄	沖縄本島	1	1	

9月の營收状況 非常に厳しい

国交省のコロナ影響調査、全タク連の全国サンプル調査の9月分を紹介します。



◎タクシー雇用調整助成金の活用状況

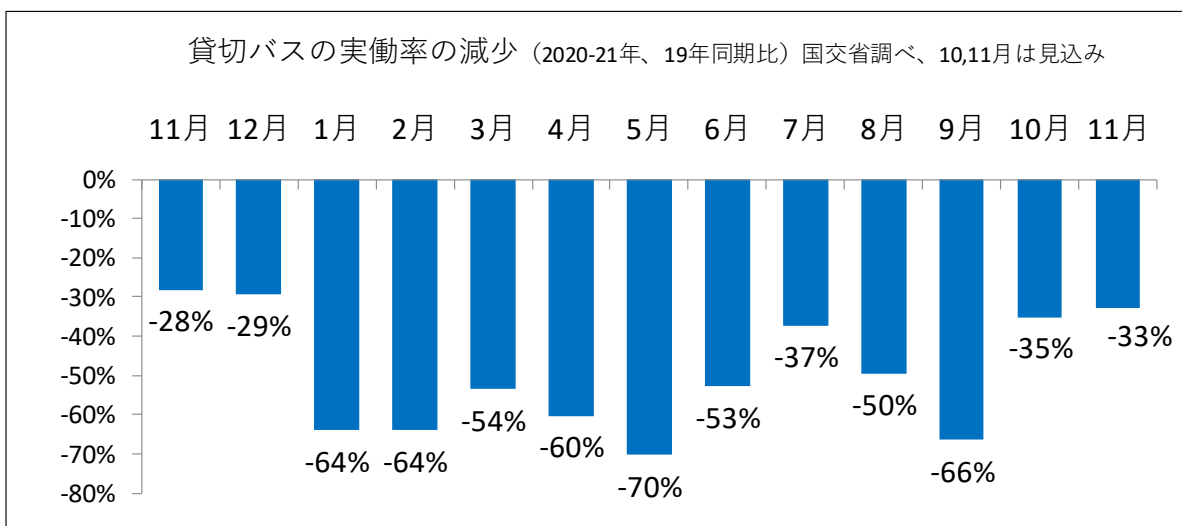
9月末まとめ

雇用調整助成金	者	%
給付済	169	73%
申請済 (未給付)	17	7%
活用に向けて検討中	9	4%
活用予定なし	36	16%
回答計	231	100%

◎貸切バス雇用調整助成金の活用状況

9月末まとめ

雇用調整助成金	者	%
給付済	58	98%
申請済 (未給付)	0	0%
活用に向けて検討中	0	0%
活用予定なし	1	2%
回答計	59	100%



新型コロナウイルス感染症の影響によるタクシー営業収入の変化(全タク連緊急サンプル調査)

太字 50%未満 30%未満

都道府県	サンプル(社)	運賃改定	2020/21年(19年同月比)												
			20年9月	10月	11月	12月	21年1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
北海道	5	○	77.8%	84.3%	62.4%	60.6%	60.7%	63.9%	67.5%	66.3%	53.3%	52.5%	64.6%	52.2%	51.1%
青森	5	○	82.4%	73.5%	65.6%	72.2%	70.4%	72.5%	73.0%	64.8%	56.2%	67.2%	70.5%	58.7%	63.5%
岩手	5		67.8%	81.2%	66.5%	63.5%	66.4%	69.2%	71.2%	64.3%	59.0%	64.5%	63.2%	54.4%	57.8%
宮城	5		62.4%	59.5%	64.2%	65.8%	59.2%	72.4%	*100.7%	83.9%	81.1%	80.9%	77.3%	56.4%	53.9%
秋田	5		67.5%	79.2%	72.7%	68.5%	60.7%	58.1%	63.9%	53.6%	49.3%	56.4%	61.7%	48.7%	54.0%
山形	5		61.6%	67.7%	63.4%	55.8%	51.5%	54.8%	44.4%	35.6%	44.2%	49.7%	51.6%	44.8%	48.0%
福島	7		66.3%	70.7%	67.2%	64.6%	57.1%	60.9%	75.4%	64.9%	56.7%	64.3%	68.3%	55.3%	56.7%
茨城	5		48.0%	53.8%	51.4%	47.7%	43.6%	41.6%	54.4%	53.5%	52.3%	56.0%	55.3%	44.7%	39.9%
栃木	9		60.9%	61.7%	60.7%	60.3%	48.1%	50.3%	61.2%	60.7%	57.8%	59.3%	66.9%	56.1%	53.6%
群馬	5		65.7%	71.8%	68.4%	65.2%	53.7%	56.4%	66.0%	64.9%	54.9%	62.3%	69.4%	57.8%	57.2%
埼玉	5	○	84.6%	89.8%	80.8%	78.5%	50.8%	52.8%	69.6%	70.9%	63.1%	73.2%	83.3%	66.5%	67.5%
千葉	6	○	65.3%	68.4%	65.0%	67.4%	52.0%	49.8%	56.6%	58.1%	52.3%	61.0%	66.3%	56.2%	55.9%
東京	5		58.7%	70.2%	65.5%	65.7%	59.7%	57.7%	56.2%	56.4%	54.4%	61.1%	62.7%	63.3%	65.2%
神奈川	5	○4	82.2%	87.4%	80.4%	75.1%	61.0%	62.9%	70.7%	72.1%	66.9%	74.6%	77.1%	75.1%	70.7%
山梨	5		58.6%	80.0%	64.5%	56.4%	44.0%	47.5%	49.2%	54.5%	56.1%	63.7%	66.9%	51.2%	52.8%
新潟	5	○4	75.9%	84.7%	77.5%	79.5%	72.4%	72.9%	69.1%	60.4%	58.8%	68.4%	71.4%	55.3%	62.5%
富山	5		57.2%	70.6%	64.0%	66.2%	50.8%	54.6%	61.1%	62.8%	55.5%	59.2%	68.5%	54.0%	51.0%
石川	4		49.1%	55.8%	60.7%	61.5%	49.0%	43.0%	48.4%	47.2%	34.6%	42.5%	53.9%	34.6%	38.9%
長野	5	○	60.2%	71.9%	62.8%	56.9%	43.8%	47.8%	55.6%	48.1%	44.0%	60.7%	55.6%	46.5%	50.9%
福井	5		61.4%	70.6%	63.6%	64.4%	57.6%	64.9%	65.0%	56.2%	58.0%	57.7%	59.4%	50.4%	55.0%
岐阜	5		70.8%	78.8%	72.5%	64.6%	51.5%	52.7%	65.8%	65.9%	50.5%	57.5%	72.5%	60.8%	51.7%
静岡	5	○	58.4%	67.2%	60.2%	59.8%	46.6%	50.6%	56.7%	56.8%	54.5%	61.9%	72.2%	49.6%	42.3%
愛知	5		64.1%	75.2%	69.3%	62.7%	47.1%	44.9%	59.2%	62.3%	47.4%	50.5%	66.1%	57.2%	53.3%
三重	5	○	70.2%	78.6%	74.8%	70.0%	53.0%	54.8%	64.0%	60.6%	49.0%	58.2%	73.7%	59.1%	50.7%
滋賀	6	○	70.1%	78.2%	69.7%	64.5%	59.1%	59.1%	67.6%	61.7%	60.2%	65.7%	72.3%	61.4%	54.7%
京都	6	○2	51.9%	58.2%	67.2%	59.3%	43.7%	44.4%	53.9%	41.4%	34.0%	41.8%	59.8%	49.5%	42.6%
大阪	5	○	78.8%	83.1%	79.5%	70.3%	65.9%	61.7%	72.1%	61.8%	54.0%	66.7%	75.0%	65.4%	68.2%
兵庫	8	○7	78.1%	85.3%	79.3%	72.3%	62.4%	56.3%	66.7%	62.2%	51.2%	62.6%	71.2%	65.7%	65.1%
奈良	5		65.5%	71.4%	66.7%	61.1%	55.1%	55.9%	60.2%	50.7%	48.2%	59.5%	67.3%	57.0%	58.2%
和歌山	4	○	78.1%	83.5%	82.6%	77.3%	65.0%	67.2%	70.9%	62.3%	58.5%	75.2%	74.9%	69.7%	74.0%
鳥取	5		65.2%	73.7%	71.8%	71.8%	55.7%	57.6%	61.2%	53.8%	52.3%	57.8%	59.6%	51.9%	58.5%
島根	6	○	73.3%	80.1%	77.1%	76.3%	55.7%	60.1%	70.2%	68.9%	59.0%	62.2%	71.1%	60.6%	64.0%
岡山	5	○	73.4%	81.9%	73.5%	67.1%	62.2%	64.6%	70.1%	68.0%	48.9%	50.7%	72.8%	55.4%	50.4%
広島	6	○	77.1%	82.1%	78.4%	64.8%	55.2%	61.9%	67.3%	67.5%	52.3%	51.9%	64.8%	53.7%	51.5%
山口	5	○	73.2%	77.3%	67.7%	64.9%	59.4%	61.0%	66.0%	62.2%	59.0%	65.3%	70.4%	59.9%	55.3%
徳島	5		56.3%	65.2%	63.6%	64.8%	54.2%	56.8%	64.1%	51.7%	41.5%	56.6%	62.2%	53.8%	52.2%
香川	5		63.0%	69.8%	72.4%	66.7%	54.4%	53.4%	61.2%	51.3%	46.4%	57.7%	63.8%	49.2%	47.4%
愛媛	6		63.8%	71.2%	62.6%	58.8%	52.3%	53.1%	57.2%	50.4%	45.7%	58.6%	61.1%	51.9%	54.9%
高知	5	○	74.0%	79.0%	74.3%	50.7%	51.9%	60.6%	67.2%	67.5%	59.5%	54.7%	68.5%	53.3%	49.0%
福岡	8		68.6%	73.8%	72.6%	71.7%	56.3%	52.4%	63.0%	69.6%	52.2%	55.7%	70.2%	58.8%	57.4%
佐賀	9	○	72.8%	83.9%	77.9%	76.1%	64.7%	64.1%	72.4%	67.6%	55.6%	68.0%	73.1%	66.7%	60.6%
長崎	5	○	84.0%	87.5%	89.0%	80.2%	65.4%	64.2%	77.9%	75.7%	61.0%	78.9%	82.3%	66.4%	69.8%
熊本	6		64.0%	69.7%	66.8%	61.0%	53.9%	51.2%	61.9%	71.3%	59.4%	65.0%	72.7%	57.5%	60.3%
大分	7	○	65.8%	68.3%	67.6%	57.1%	53.3%	55.1%	64.7%	60.5%	48.4%	59.8%	69.6%	57.9%	58.0%
宮崎	5	○	76.6%	89.7%	83.3%	71.8%	49.9%	64.8%	80.3%	74.4%	57.4%	81.1%	86.1%	59.5%	53.6%
鹿児島	6	○	73.8%	77.3%	74.2%	72.2%	60.7%	60.9%	71.6%	69.9%	57.8%	63.8%	73.7%	56.2%	53.9%
沖縄	1G+4		71.0%	78.1%	74.2%	71.7%	61.4%	53.1%	71.4%	58.7%	60.7%	50.1%	60.3%	53.8%	56.0%
全国単純平均			68.0%	74.9%	70.1%	66.1%	55.9%	57.4%	65.2%	61.1%	53.9%	61.1%	68.1%	56.3%	55.7%

注、運賃改定の○は20年2月1日から運賃改定をしたところ。数字なしは全社改定、数字は改定した会社数

* 21年3月の宮城のサンプル会社の一部に2月に発生した福島県沖地震に対する保険会社の調査特需があった。