

【電子版】



2024年 第23号 2024年 7月22日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

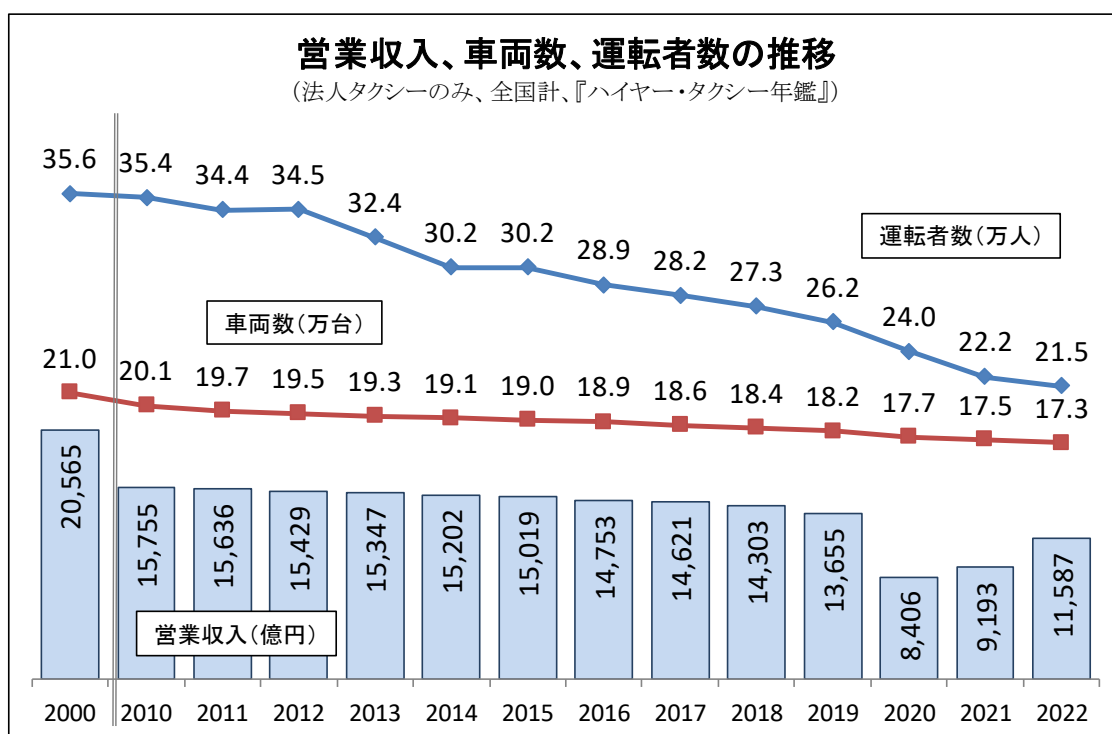
ホームページ→



運転者確保のために労働条件改善を

2022年度 法人タク輸送実績

全国營收 1兆円超え



法人タクシーの輸送実績等の2022年度の統計が公表されました（全タク連編『ハイヤー・タクシー年鑑』による）。

全国の総営業収入は21年比26%増の11,587億円でした。コロナ危機以降1兆円を割り込んでいた營收が前の水準に戻りつつあります。一方、運転者数の減少は止まらず、21年比3%減の214,972人となりました。車両数は21年比1.4%の微減に留まりました。全国的なタクシーの運賃改定と需要の回復による大幅な増収、運転者数の減少が影響し、運転者一人当たりの営業収入は21年比+30%の539万円まで上昇しました（4ページ参照）。

この事態に、2023年度からは事業者も運転者確保に乗り出しています。

運転者不足を抜本的に解決するためには、危険な自家用車活用事業で供給を埋めるのではなく、社会的水準の労働条件を保障することが必要です。そもそも職場環境が改善しなければ離職に歯止めがかからず、元々働いていた運転者も戻ってはきません。

法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2022 令和3 年度実績

車両数は年度末＝

2023 年3月末日現在

	事業者 数 者	車両数 台	実働率 %	総走行キロ km	実車 率 %	輸送人員 人	営業収入 千円
全国	5,580	173,041	58.9	6,002,137,413	43.4	937,132,908	1,158,706,556
北海道	329	9,359	66.5	361,700,161	39.6	63,954,418	56,249,843
青森	95	2,337	60.8	64,615,739	37.8	8,285,132	9,693,228
岩手	133	1,995	55.3	46,073,350	41.6	6,994,614	7,495,426
宮城	164	3,547	60.5	105,406,531	37.7	15,535,969	17,903,314
福島	145	2,094	57.4	50,515,033	41.3	6,919,983	9,382,740
秋田	71	1,052	56.4	24,068,805	37.9	4,095,893	4,156,528
山形	79	1,196	56.7	24,480,027	40.0	3,969,562	4,229,615
東京	386	30,138	64.9	1,605,698,679	47.0	236,197,148	372,157,565
神奈川	176	9,577	65.3	381,473,561	43.2	66,301,980	85,477,179
千葉	181	5,587	60.6	178,917,612	42.6	27,598,858	38,012,023
埼玉	186	5,610	56.6	174,229,722	43.7	31,839,284	40,177,562
群馬	58	1,412	53.1	29,416,243	50.2	4,063,438	6,105,308
茨城	204	2,510	50.0	55,411,032	45.2	7,379,057	10,119,883
栃木	92	1,654	47.1	34,766,424	47.9	5,526,302	7,228,207
山梨	69	812	60.9	20,735,720	45.5	3,197,928	4,104,026
新潟	110	2,425	58.3	61,602,873	41.2	9,615,543	11,056,225
長野	103	2,268	52.0	45,425,978	41.9	7,671,105	9,576,311
富山	46	764	61.2	16,341,117	42.4	2,771,664	3,453,001
石川	67	1,650	50.6	38,706,905	40.7	6,216,647	6,664,405
愛知	125	7,471	60.7	261,644,455	42.8	40,518,459	52,289,313
静岡	111	4,385	53.8	110,221,793	44.7	18,812,431	20,152,249
岐阜	49	1,698	50.7	36,050,644	41.6	5,337,023	6,776,023
三重	44	1,111	64.2	28,991,401	43.6	4,290,946	5,697,350
福井	47	840	42.4	15,867,324	40.8	2,466,193	2,831,751
大阪	226	14,509	58.1	538,291,986	44.1	76,268,175	96,208,047
京都	74	5,843	62.7	203,064,493	40.0	33,687,451	34,136,563
兵庫	186	6,386	54.8	194,512,031	40.6	31,327,207	34,794,850
奈良	55	989	56.6	25,352,786	42.8	4,579,765	5,302,602
滋賀	26	1,085	60.6	29,481,279	40.7	4,329,497	5,036,620
和歌山	58	1,296	51.5	26,001,706	40.9	4,041,245	4,114,965
広島	211	4,956	54.9	143,350,477	42.4	21,442,542	22,463,919
鳥取	26	565	51.4	14,716,136	42.7	2,118,991	2,285,158
島根	91	970	50.1	18,954,037	41.2	2,789,073	3,403,495
岡山	132	2,744	54.0	50,596,948	49.9	7,681,461	10,421,783
山口	105	2,157	54.3	51,820,638	41.4	8,043,296	8,505,638
香川	72	1,385	45.6	28,666,627	43.0	4,065,506	4,584,863
徳島	89	922	50.7	21,097,686	44.6	2,694,743	3,057,288
愛媛	146	1,853	52.0	49,033,982	41.6	7,569,898	7,363,149
高知	104	1,022	53.0	30,140,587	39.7	4,565,882	4,446,252
福岡	245	8,651	62.4	305,694,410	42.4	52,176,168	51,937,921
佐賀	41	983	56.7	25,419,052	41.4	3,754,885	4,027,372
長崎	121	2,299	58.0	76,686,857	36.6	12,947,304	11,676,756
宮崎	39	1,837	56.8	44,331,229	38.5	6,399,521	6,223,368
熊本	139	2,801	49.1	64,668,413	44.6	10,444,081	10,648,942
大分	76	1,945	49.0	47,753,851	40.9	7,410,335	7,071,402
鹿児島	119	2,884	47.2	63,533,804	41.2	10,012,275	9,707,608
沖縄	129	3,467	61.5	176,607,269	41.0	29,224,030	20,298,920

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。全国の計は、小数点以下を四捨五入しているので各地方の合計と合わない場合がある。

実働1日1車当たり				…当たり営業収入			運転者 数 人	従業員 総数 人
走行キロ km	実車キロ km	輸送回数 回	営業収入 円	1台 万円	運転者 万円	従業員 万円		
173.1	75.1	20.0	33,409	670	539	453	214,972	255,851
181.1	71.7	22.3	28,162	601	476	399	11,824	14,111
140.4	53.1	13.5	21,069	415	403	321	2,405	3,019
115.3	48.0	13.0	18,758	376	428	325	1,752	2,303
141.5	53.4	14.9	24,027	505	424	348	4,224	5,143
114.9	47.4	11.8	21,348	448	393	315	2,388	2,981
114.1	43.2	14.4	19,698	395	375	294	1,109	1,416
100.9	40.4	11.5	17,440	354	363	262	1,165	1,612
233.9	110.0	26.8	54,208	1,235	643	550	57,852	67,620
180.9	78.2	24.2	40,540	893	634	545	13,486	15,698
163.6	69.7	18.9	34,761	680	532	465	7,144	8,167
166.2	72.7	23.3	38,334	716	591	500	6,796	8,033
118.6	59.5	11.8	24,609	432	494	399	1,236	1,529
127.6	57.7	12.3	23,306	403	454	370	2,227	2,734
128.9	61.8	13.5	26,790	437	496	435	1,457	1,661
122.8	55.9	12.9	24,312	505	501	420	819	977
120.9	49.8	13.2	21,700	456	437	353	2,530	3,134
107.3	45.0	11.6	22,628	422	463	362	2,067	2,648
101.9	43.2	11.8	21,527	452	495	342	698	1,009
130.5	53.2	13.9	22,460	404	425	353	1,567	1,887
166.0	71.1	20.9	33,182	700	586	509	8,923	10,275
137.0	61.3	16.6	25,057	460	487	401	4,137	5,022
115.3	47.9	12.3	21,665	399	470	387	1,441	1,750
124.1	54.1	12.9	24,394	513	538	424	1,059	1,345
122.0	49.7	13.3	21,774	337	381	320	743	885
200.4	88.4	20.7	35,817	663	546	481	17,626	20,016
181.1	72.5	19.3	30,437	584	584	473	5,848	7,222
173.9	70.5	20.7	31,106	545	508	419	6,846	8,313
132.1	56.5	17.2	27,636	536	504	388	1,052	1,366
138.3	56.4	14.4	23,635	464	498	394	1,011	1,277
117.2	47.9	12.8	18,544	318	404	296	1,018	1,389
151.6	64.2	16.7	23,750	453	446	361	5,041	6,220
140.4	59.9	14.7	21,800	404	386	328	592	697
106.0	43.7	10.5	19,038	351	394	321	863	1,060
111.4	55.6	13.1	22,941	380	472	381	2,209	2,737
122.4	50.6	13.8	20,084	394	448	366	1,897	2,321
123.8	53.3	12.4	19,805	331	412	328	1,113	1,396
120.0	53.5	11.0	17,385	332	391	326	782	938
135.7	56.4	14.8	20,371	397	396	323	1,858	2,280
153.2	60.8	16.6	22,607	435	385	322	1,155	1,381
169.5	71.9	21.1	28,800	600	498	425	10,422	12,214
123.7	51.2	12.3	19,595	410	442	343	912	1,173
169.0	61.8	20.2	25,725	508	455	378	2,569	3,091
123.0	47.3	13.7	17,267	339	389	330	1,600	1,884
128.7	57.4	14.7	21,186	380	427	345	2,492	3,083
137.2	56.2	14.8	20,323	364	400	321	1,768	2,204
126.3	52.0	14.3	19,291	337	427	341	2,275	2,846
251.5	103.1	27.9	28,909	585	408	351	4,974	5,784

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

年度	営業収入(年度)				運転者数(年度末)				一人当たり营收			
	2000	2021	2022	増減 22/21	2000	2021	2022	増減 21/20	2000	2021	2022	増減 22/21
	億円	億円	億円	%	人	人	人	%	万円	万円	万円	%
全国	20,564.7	9,192.7	11,587.1	26%	356,463	221,849	214,972	-3%	577	414	539	30%
北海道	1,202.9	461.8	562.5	22%	23,510	12,631	11,824	-6%	512	366	476	30%
青森	263.8	83.6	96.9	16%	5,280	2,521	2,405	-5%	500	331	403	22%
岩手	179.8	66.4	75.0	13%	3,583	1,871	1,752	-6%	502	355	428	21%
宮城	377.5	147.5	179.0	21%	7,359	4,537	4,224	-7%	513	325	424	30%
福島	218.7	76.9	93.8	22%	4,344	2,576	2,388	-7%	503	299	393	32%
秋田	128.8	37.4	41.6	11%	2,757	1,187	1,109	-7%	467	315	375	19%
山形	108.5	35.8	42.3	18%	1,901	1,253	1,165	-7%	571	286	363	27%
東京	5,638.6	2,861.5	3,721.6	30%	82,383	58,469	57,852	-1%	684	489	643	31%
神奈川	1,367.4	708.3	854.8	21%	21,814	13,146	13,486	3%	627	539	634	18%
千葉	636.6	297.3	380.1	28%	10,592	7,251	7,144	-1%	601	410	532	30%
埼玉	658.4	340.7	401.8	18%	9,764	7,170	6,796	-5%	674	475	591	24%
群馬	137.7	49.5	61.1	23%	2,450	1,220	1,236	1%	562	406	494	22%
茨城	225.5	83.8	101.2	21%	3,940	2,362	2,227	-6%	572	355	454	28%
栃木	156.3	57.2	72.3	26%	2,755	1,552	1,457	-6%	567	369	496	35%
山梨	85.7	32.1	41.0	28%	1,423	848	819	-3%	602	379	501	32%
新潟	269.6	88.5	110.6	25%	5,377	2,703	2,530	-6%	501	327	437	34%
長野	237.2	78.1	95.8	23%	4,055	2,231	2,067	-7%	585	350	463	32%
富山	94.4	28.6	34.5	21%	1,447	699	698	0%	652	409	495	21%
石川	140.3	50.3	66.6	32%	2,588	1,665	1,567	-6%	542	302	425	41%
愛知	850.5	408.3	522.9	28%	13,835	9,058	8,923	-1%	615	451	586	30%
静岡	442.2	167.6	201.5	20%	8,288	4,337	4,137	-5%	534	386	487	26%
岐阜	165.5	55.9	67.8	21%	2,937	1,554	1,441	-7%	563	360	470	31%
三重	109.1	47.6	57.0	20%	1,650	1,123	1,059	-6%	661	424	538	27%
福井	74.8	23.6	28.3	20%	1,425	759	743	-2%	525	311	381	23%
大阪	1,558.2	721.1	962.1	33%	28,364	17,503	17,626	1%	549	412	546	32%
京都	584.7	224.0	341.4	52%	9,868	6,172	5,848	-5%	593	363	584	61%
兵庫	589.2	278.8	347.9	25%	10,951	7,255	6,846	-6%	538	384	508	32%
奈良	86.5	44.5	53.0	19%	1,206	1,134	1,052	-7%	717	392	504	29%
滋賀	87.5	42.7	50.4	18%	1,407	1,080	1,011	-6%	622	395	498	26%
和歌山	84.9	36.9	41.1	12%	1,725	1,086	1,018	-6%	492	339	404	19%
広島	430.9	187.6	224.6	20%	8,027	5,289	5,041	-5%	537	355	446	26%
鳥取	58.5	20.6	22.9	11%	1,111	639	592	-7%	526	323	386	20%
島根	86.3	31.5	34.0	8%	1,581	947	863	-9%	546	333	394	18%
岡山	194.9	86.5	104.2	20%	3,651	2,349	2,209	-6%	534	368	472	28%
山口	172.7	75.2	85.1	13%	3,620	1,976	1,897	-4%	477	380	448	18%
香川	114.3	37.6	45.8	22%	2,200	1,171	1,113	-5%	520	321	412	28%
徳島	72.5	26.0	30.6	18%	1,379	788	782	-1%	526	330	391	19%
愛媛	180.1	63.4	73.6	16%	3,602	2,067	1,858	-10%	500	307	396	29%
高知	127.1	39.1	44.5	14%	2,650	1,240	1,155	-7%	480	315	385	22%
福岡	906.9	422.8	519.4	23%	17,356	11,000	10,422	-5%	523	384	498	30%
佐賀	86.4	35.0	40.3	15%	1,770	959	912	-5%	488	365	442	21%
長崎	291.1	103.2	116.8	13%	5,518	2,716	2,569	-5%	527	380	455	20%
宮崎	128.2	53.1	62.2	17%	2,452	1,709	1,600	-6%	523	311	389	25%
熊本	241.5	89.2	106.5	19%	5,324	2,652	2,492	-6%	454	336	427	27%
大分	175.4	61.6	70.7	15%	2,942	1,828	1,768	-3%	596	337	400	19%
鹿児島	215.0	84.5	97.1	15%	4,787	2,320	2,275	-2%	449	364	427	17%
沖縄	322.3	139.3	203.0	46%	9,515	5,246	4,974	-5%	339	266	408	54%

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。